

20110641692

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 6 став (4) од Законот за интероперабилност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” број 17/11), министерот за транспорт и врски, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА СОСТАВНИ ДЕЛОВИ НА СТРУКТУРНИОТ И ФУНКЦИОНАЛНИОТ ПОДСИСТЕМ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

I. Општи одредби

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат составните делови на структурниот и функционалниот подсистем на железничкиот систем, а со цел подобро управување со подсистемите за потребите на изградба, ремонт, реконструкција и одржување на секој поделен подсистем.

Член 2

Управувањето со структурните и функционалните подсистеми се темели на принципите и критериумите кои произлегуваат од нивната основна функција, односно сигурно и непречено одвивање на железничкиот превоз, како и нивното одржување, технолошко унапредување и развој.

II. Составни делови на структурниот подсистем за област - железничка инфраструктура

Член 3

(1) Составните делови на структурниот подсистем за област од железничката инфраструктура се збир на објекти, конструкции и опрема (постројки, уреди и сл), како и нивни елементи, кои како техничко-технолошка целина или поединечно овозможуваат сигурно и непречено одвивање на железничкиот сообраќај.

(2) Составните делови од став (1) на овој член заедно со земјиштето кое припаѓа кон нив ја сочинуваат железничката пруга со капацитет потребен за употреба и одржување.

Член 4

Објекти на структурниот подсистем за област железничка инфраструктура се:

- долен строј и
- горен строј.

Член 5

(1) Долниот строј е составен од објекти, конструкции и опрема.

(2) Објекти на долниот строј се:

а) геотехнички објекти:

- земјен труп (насипи, усеци, засеци) и
- тунели и галерии.

б) конструкторски објекти:

- мостови, пропусти, вијадукти, подвозници, поземни премини и
- перонски настрешници и пристапни градби и

в) железничко-патни и пешачки премини во иста равнина, како и денивелирани.

(3) Конструкциите на долниот строј се:

а) геотехнички и хидротехнички конструкции

- потпорни и обложни ѕидови и облоги,
- заштитни конструкции на пругата од површински води и атмосферски влијанија,
- одводни конструкции (за површински и подземни води) и
- друго.

б) Други конструкции:

- железнички станични згради,
- перони и потходници,
- згради за управа и администрација,
- депоа,
- магацини,
- магацински рампи;
- товарни рампи (ниски, високи, челни и странични),
- сточни рампи,
- вагонски ваги,
- патни комуникациски површини во реонот на станицата,
- помошни згради и објекти за потребите на одржувачите на инфраструктура (разни работилници, простории за гаражирање и одржување на возилата) и
- друго.

(4) Опремата на долниот строј е составена од:

- ограда,
- сигнални ознаки, пружни ознаки и
- друго.

Член 6

(1) Горниот строј се состои од елементи, склопови и контрукции.

(2) Елементи на горниот строј се:

- шини (возни, заштитни и контрашини),
- прагови (дрвени и армирано-бетонски),
- колосечен и скретнички прибор (прицврстен и споен),
- уреди за зголемување на попречниот отпор на колосекот,
- уреди за спречување на подолжното поместување на шините,
- уреди за подмачкување на шини,
- колосечен застор и
- други елементи на горниот строј.

(3) Склопови на горниот строј се функционални целини на конструкцијата составени од поединечни елементи на горниот строј.

(4) Конструкции на горниот строј се:

- колосеци (станични, на отворена пруга, со заварени шини во долга шинска лента, со незаварени шини - класичен состав, со засторна призма, без засторна призма и др.),
- колосечни конструкции (свртници, вкрстувачи, дилатациони конструкции, преносници, свртувачи, колосечни триаголници и клучки) и
- специјални конструкции на горен строј (колосек на мостови и пропусти, колосек на патни премини, колосек во тунел, колосек за миеење и дезинфекција на коли, колосек во кривини со мали радиуси, колосек со 3 или 4 шини, колосек на бетонски потпори, кочници на спушталка во ранжирна станица и др).

III. Составни делови на структурниот подсистем за област – електроенергија

Член 7

(1) Составните делови на структурниот подсистем за област-електроенергија се:

- стабилни постројки за напојување на електрична влека и
- други електроенергетски постројки.

(2) Постојките од став (1) на овој член се состојат од уреди (апарати), склопови, опрема и конструкции.

Член 8

(1) Стабилни постројки за напојување на електричната влека се:

- контактна мрежа,
- подстанции и далокводи,
- електровлечни постројки за секционирање и
- постројки за далечинско управување.

(2) Уреди (апаратите) на стабилните постројки за напојување на електричната влека се:

- трансформатори,
- трансдуктори,
- расклопни апарати (прекидачи, раставувачи),
- регулациони склопки,
- одводници на преднапон,
- исправувачи (енергетски, помошен напон),
- пригушници,
- електрофилтри (блок, пригушница),
- релеи (заштитни, управувачко-заштитни),
- управувачко/заштитни плочи и ормари,
- уреди за далечинско управување во електроенергетските објекти и центрите за далечинско управување,
- уреди за далечинска заштита за составите за влека од 3 kV,
- уреди за размена на податоци,
- уреди за сигурно и безбедно напојување потрошувачите,
- уреди за локално управување со разделувачи на контактната мрежа и
- друго.

(3) Склопови на стабилните постројки за напојување на електричната влека се:

- синоптички плочи со разделувачи,
- електронските склопови на уредите за далечинско управување,
- релејни склопови на уредите за далечинско управување,
- склопови за далечински мерење,
- пресметувачи со програмска поддршка,
- протоколски конвертори,
- склопови за точно време,
- статички претворувачи,
- информатички програм (SCADA), и
- друго.

(4) Опремата на стабилните постројки за напојување на електричната влека е составена од:

- опрема за обесување, затегнување, напојување и секционирање на контактната мрежа,
- опрема за возен вод, повратен вод и заземјување,
- опрема за заштита, сигнализација и означување на контактната мрежа,
- заземјување (погонска, заштитна и громобранска),

- електрична инсталација во внатрешноста на постројките,
- високо напонски собирници и осигурачи,
- изолотори (проводници, потпорни, затегнувачки),
- акумулатори,
- кондензаторски батерии,
- проводници на далноводи,
- кабли (исталациски, енергетски, високонапонски и оптички),
- опрема за спојување,
- електронски картички и модули,
- ТК модеми,
- WT елементи,
- противпожарни централи и опрема,
- пренапонски заштити,
- матични саати,
- GPS временски состави и
- друго.

(5) Конструкции на стабилните постројки за напојување на електричната влека се:

- носечки конструкции и прицврстувачи на контактната мрежа,
- носечки конструкции за високо напонски апарати,
- резервори за нафта,
- собирни дупки (јами) за масло,
- столбови на далноводите,
- темели на носечките конструкции и енергетските трансформатори и
- друго.

Член 9

(1) Други електроенергетски постројки се:

- трафостаници (за општа примена, за загревање и климатизација во вагоните и за греење на скретниците) и

- останати електроенергетски постројки (надворешно осветлување и друго).

(2) Уреди (апаратите) на другите електроенергетски постројки се:

- трансформатори (енергетски и мерни),
- расклопни апарати (прекинувачи, раставувачи),
- одведувачи на пренапонот,
- уреди за компензација на вишок на енергија,
- исправувачи,
- мерни уреди и управувачки уреди,
- заштитни релеи,
- управувачко/заштитни плочи и ормари,
- уреди за затоплување на возовите,
- луксомати,
- агрегати, хидрофори и
- друго.

(3) Опремата на другите електроенергетски постројки се состои од:

- високонапонска опрема и осигурачи,
- акумулатори,
- изолатори (проводни, потпорни, затегнувачки),
- кабли (исталациски, енергетски, високонапонски),
- опрема за спојување,
- електрична инсталација во внатрешноста на постројките,

- воздушни мрежи (среднонапонски и нисконапонски),
- надворечни места за осветлување,
- електромотори,
- опрема за греење и ладење,
- разводно-управувачки плочи, ормари и
- друго.

(4) Конструкции на другите електроенергетски постројки се:

- столбови на трафостаниците и
- столбови за осветлување.

IV. Составни делови на структурниот подсистем за област – сообраќајно регулирање и сигнално сигурносен

Член 10

(1) Сообраќајно регулирачкиот и сигнално сигурносниот подсистем се состојат од:

- сигнално-сигурносни уреди и
- комуникациски и информациски уреди.

(2) Сигнално-сигурносните, комуникациските и информациските уреди се состојат од уреди, склопови и елементи.

Член 11

(1) Сигнално-сигурносните уреди се:

- уреди за осигурување на службените места,
- уреди за осигурување на сообраќајот и мекустаничниот простор,
- уреди за соигурување на железно-патните и пешачките пристапи,
- уреди за управување со сообраќајот (уреди за далечинско управување),
- уреди за управување со манавра,
- уреди за пренос на податоци и работење на возот (AS и ETCS),
- уреди за автоматска работа на ранжирните станици и
- уреди за дополнителна заштита.

(2) Склоповите на сигнално-сигурносните уреди се:

- уреди за управување и напојување,
- склопови за осигурување на скретници,
- склопови за контрола на слободниот колосек,
- колосечни кочници,
- склопови за греење на скретниците и
- други склопови за сигнално сигурносни уреди.

(3) Елементи на сигнално-сигурносните уреди се:

- сигнали,
- браници и полубраници,
- направи за поставување на скетници,
- скретнички брави,
- направи за поставување на браници и полубраници,
- AS бализи,
- шински контакти,
- гречи на скретниците,
- контролен склоп за свртничка автоматика
- информатички елементи,
- Релејни групи,
- РТУ единици за телекоманда и
- други внатрешни и надворешни елементи.

Член 12

(1) Комуникациски и информациски уреди се:

- преносни системи (мултиплексни системи),
- ZAT мрежа,
- телефонски уреди за пружна телефонија,
- Мултиплексни уреди,
- ИП телефонија,
- радио уреди (краткобранови радио уреди, радио-телефонски UHF, VHF уреди, радиодиспечерски уреди GSM-R, радиостаници и радио примопредаватели);
- уреди за озвучување и интерфониски уреди,
- уреди за визуелно информирање на патниците,
- уреди за видео надзор,
- уреди за заштита од пожар,
- уреди за најава на одрон,
- уреди за пратење на јачината на ветерот и
- уреди за покажување на време.

(2) Комуникациски и информациски склопови се:

- аналогни склопови,
- дигитални склопови,
- склопови од автоматска телефонија,
- станични и склопови на уредите,
- регистрофони,
- склопови за разглас,
- мултиплексер,
- телекомуникациски пулт,
- радиостаница,
- компјутер,
- информациона табла и
- други комуникациски и информациски склопови.

(3) Комуникациски и информациски елементи се:

- ТК линии (водушни водови),
- бакарни и оптички кабли,
- информациски плочи
- часовници,
- камери за видео надзор,
- телефонски апарат,
- звучник, микрофон,
- модем, рутер,
- јавувач на пожар,
- тастатура, маус,
- антена,
- информатички елементи и
- други елементи.

V. Составни делови на структурниот подсистем за област – железнички возила

Член 13

Составните делови за структурниот подсистем за област железнички возила се состои од:

- структура на возилото,
- команден и контролен систем за целата опрема на возови,
- уреди за напојување со електрична енергија и погонски единици и единици за претворање на енергија,
- кочници,
- запчаник за спојување и запчаник за движење (товарни вагони, осовини и др.) и суспензија,
- врати,
- интерфејси човек/машина (возач, персонал во возилото и патници, вклучително и потребите на инвалидизирани лица и лицата со намалена мобилност) и
- пасивни или активни сигурносни уреди и кутии за прва помош на патниците и персоналот во возилото.

VI. Составни делови на функционалниот подсистем за област - организирање и управување со сообраќајот

Член 14

Подсистемот организирање и управување со сообраќајот се состои од пропишани процедури и постапки со што се овозможува кохерентно функционирање на поединечните структурни потсистеми, во текот на нормално и на намаленото функционирање, вклучувајќи и особено обука, управување на воз, сообраќајно планирање и управување, како и професионалните квалификации што се потребни за извршување на прекугранични услуги.

VII. Составни делови на функционалниот подсистем за област – одржување

Член 15

Подсистемот одржување се состои од пропишани процедури и постапки, соодветната опрема, центри каде се изведува одржувањето, резервните материјали за задолжително тековно и инвестиционо одржување за обезбедување интероперабилноста на железничкиот систем, а со цел да се обезбеди и осигура потребното функционирање на структурните подсистеми.

VIII. Составни делови на функционалниот подсистем за област – телематски апликации за патнички и товарни услуги

Член 16

Подсистемот телематски апликации за патнички и товарни услуги се состои од два елементи:

- 1) апликации за патнички услуги, вклучително и системи за известување на патниците пред и во текот на патувањето, систем за резервации и плаќање, управување со багаж и управување со конекциите меѓу возовите и со други превозни средства и

2) апликации за товарни услуги, вклучено информатички системи (реално време на следење на товарот и возовите), ранжиран систем и систем на распределба, систем за резервации, систем за наплата и фактурирање, управување со конекции со други превозни средства и издавање електронски придружни документи.

IX. Преодни и завршни одредби

Член 17

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да важи Правилникот за составни делови на железничката инфраструктура („Службен весник на Република Македонија“ број 151/2010).

Член 18

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-6432
3 мај 2011 година
Скопје

Министер за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.