

20110641691

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 29 став (7) од Законот за интероперабилност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија” бр.17/11), министерот за транспорт и врски, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА БАРАЊЕТО ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ПРВАТА ПОТВРДА И ДОПОЛНИТЕЛНАТА ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО, КАКО И ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ПРВАТА ПОТВРДА И ДОПОЛНИТЕЛНАТА ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО

Член 1

Со овој правилник се пропишува формата и содржината на барањето за издавање на првата потврда и дополнителната потврда за пуштање во употреба на железничко возило, како и за формата и содржината на првата потврда и дополнителната потврда за пуштање во употреба на железничко возило.

Член 2

(1) Барање за издавање на првата потврда и дополнителната потврда за пуштање во употреба на железничко возило се поднесува на образец на хартија во А4 формат во бела боја.

(2) Содржината на образецот на барањето од став (1) на овој член и упатството за негово пополнување се дадени во Прилог 1, кој е составен дел на овој правилник.

Член 3

(1) Првата и дополнителната потврда за пуштање во употреба на железничко возило кое е усогласено со техничките спецификации за интероперабилност се издава на образец на хартија во А4 формат во бела боја.

(2) Образецот на потврдата од став (1) на овој член ги содржи следните податоци: грб на Република Македонија во боја; назив: „ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО КОЕ Е УСОГЛАСЕНО СО ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ“. Во Првата рубрика со назив „1. Држава која ја издава потврдата“ се впишуваат: „Држава“, „Прва потврда“ со квалитетаче за облекување, „Дополнителна потврда“ со квалитетаче за облекување, „Потврда број“, „Решение број“, „Закон кој е применет“, „Орган кој ја издава потврдата“, „Телефон“, „Адреса“, „Факс“, „Поштенски број и град“ и „Е-меил“. Во втората рубрика со назив „2. Сопственик на железничко возило“ се впишуваат: „Име на правното лице сопственик на железничкото возило“, „Телефон“, „Адреса“, „Факс“, „Поштенски број и град“, „Е-меил“, „Регистерски број“, и „Даночен број“. Во третата рубрика со назив „3. Податоци за железничкото возило“, се впишуваат податоци за какво железничко возило станува збор: електро или дизел влечно возило, за какво железничко возило станува збор: патничко или товарно влечено возило и т.н, „Серија и подсерија на возило“, „Индивидуален број на возило“ и „Европски број на возило“. Четвртата рубрика носи назив „4. Услови и обврски“ и се наведуваат членовите од Законот за интероперабилност во железничкиот систем кои се применети при издавањето на потврдата или да се даде референца каде се наоѓа документацијата. Под петтата рубрика се впишува „Дата“, „Потпис“, „Директор на Управата за сигурност во железничкиот систем“, место за печат и „Архивски број“.

(3) Формата и содржината на образецот на потврдата од став (1) на овој член е дадена во Прилог 2, кој е составен дел на овој правилник.

Член 4

(1) Првата и дополнителната потврда за пуштање во употреба на железничко возило кое не е усогласено со техничките спецификации за интероперабилност се издава на образец на хартија во А4 формат во бела боја.

(2) Образецот на потврдата од став (1) на овој член ги содржи следните податоци: грб на Република Македонија во боја; назив: “ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО КОЕ НЕ Е УСОГЛАСЕНО СО ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ИНТЕРОПАРЕБИЛНОСТ“. Во Првата рубрика со назив „1. Држава која ја издава потврдата“ се впишуваат: „Држава“, „Прва потврда“ со квалитетаче за облежување, „Дополнителна потврда“ со квалитетаче за облежување, „Потврда број“, „Решение број“, „Закон кој е применет“, „Орган кој ја издава потврдата“, „Телефон“, „Адреса“, „Факс“, „Поштенски број и град“ и „Е-меил“. Во втората рубрика со назив „2. Сопственик на железничко возило“ се впишуваат: „Име на правното лице сопственик на железничкото возило“, „Телефон“, „Адреса“, „Факс“, „Поштенски број и град“, „Е-меил“, „Регистерски број“, и „Даночен број“. Во третата рубрика со назив „3. Податоци за железничкото возило“, се впишуваат податоци за какво железничко возило станува збор: електро или дизел влечно возило, за какво железничко возило станува збор: патничко или товарно влечено возило и т.н, „Серија и подсерија на возило“ и „Индивидуален број на возило“. Четвртата рубрика носи назив „4. Услови и обврски“ и се наведуваат членовите од Законот за интероперабилност во железничкиот систем кои се применети при издавањето на потврдата или да се даде референца каде се наоѓа документацијата. Под петтата рубрика се впишува „Дата“, „Потпис“, „Директор на Управата за сигурност во железничкиот систем“, место за печат и „Архивски број“.

(3) Формата и содржината на образецот на потврдата од став (1) на овој член е даден во Прилог 3, кој е составен дел на овој правилник.

Член 5

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-6431
3 мај 2011 година
Скопје

Министер за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

ЛОГО НА ПРЕТПРИЈАТИЕТО

До

1.1 Органот кој ја издава Потврдата _____

Архивски број на Барателот:
Датум:

1.2 Адреса: _____

Архивски број на Управа за сигурност во железничкиот систем
Датум:

Б А Р А Њ Е

за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко возило

2. Ова Барање е за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко и тоа	
- Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
- Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
- Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
- Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
-Потврда за одобрување на тип на возило	<input type="checkbox"/>
2.1. Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се наведува	
2.1.1.Прва потврда број	
2.1.2. Издадена од	
2.1.3. Датум кога е издадена првата потврда	
2.2. Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност	
2.2.1. Прва потврда број	
2.2.2. Издадена од	
2.2.3. Датум кога е издадена првата потврда	
2.3. Која е досегашната дејност на Барателот	_____ _____
2.4. Употребата на железничкото возило да започне на	_____ _____

3. Податоци за возилото		
3.1. Влечно возно средство		
3.2. Влечено возно средство		
3.3. Серија и подсерија на возило (со букви)		
3.4. Индивидуален број на возилото (обележано со бројки)		
4. ИНФОРМАЦИИ ЗА БАРАТЕЛОТ		
4.1. Име на Барателот (право лице):	4.2. Скратен назив:	
_____	_____	
4.3. Адреса:		

4.4. Телефонски број:	4.5. Факс:	
_____	_____	
4.6. E-mail адреса:	4.7. Веб страна:	
_____	_____	
4.8. Регистарски број:	4.9. Даночен број:	
_____	_____	
4.10. Други информации:		

5. ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ЗА КОНТАКТ:		
5.1. Име и Презиме:	_____	
5.2. Адреса:	_____	
5.3. Телефонски број:	_____	
5.4. Факс:	_____	
5.5. E-mail адреса:	_____	
Простор резервиран за Управата за сигурност Проверено од _____ (име и презиме со печатни букви) _____ (потпис)		Барател _____ (име и презиме со печатни букви) _____ (потпис)
		М.П.

6. ПРИЛОГ кон Барањето- (Потребна документација која се приложува кон Барањето)		
Документација која се приложува	ДА	НЕ
6.1. Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
6.1.1. „ЕС“ декларација за верификација на подсистем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.3. Изјава или договор склучен со правно лице каде ќе се врши одржувањето на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1. Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
7.1.1. Прва потврда за пуштање во употреба	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.3. Изјава или договор склучен со правни лице каде ќе се врши одржувањето на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.4. Евиденција за историјата на одржување на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.5. Техничките измени направени по добивање на првата потврдата	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1. Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
8.1.1. Изјава за верификација на подсистем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.3. Изјава или договор склучен со правно лице каде ќе се врши одржувањето на возилото		
9.1. Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
9.1. Прва потврда за пуштање во употреба	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3. Изјава или договор склучен со правно лице каде ќе се врши одржувањето на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4. Евиденција за историјата на одржување на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.5. Техничките измени направени по добивање на првата потврдата	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Изјава за планирана намена на движење на возилото по железничката мрежа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

УПАТСТВО ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА БАРАЊЕТО

ВОВЕД

Ова Барање го користат правни лица/ Баратели кои поднесуваат Барање за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко возило согласно член 24, 25, 26, 27, 28, 29 и 30 од Законот за интероперабилност во железнички систем („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/11). Податоците во овој документ се однесуваат и се поврзани со членовите од Законот за интероперабилност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/11), доколку поинаку не е кажано.

Правното лице/Барател кој поднесува Барање за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко возило го користи овој образец на Барање и го доставува истото до Управата за сигурност во железничкиот систем. На Управата му се овозможува да го започне процесот на резгледување на Барањето без одлагање.

Сите полиња во Барањето треба да бидат пополнети, а побараната документација да биде доставена од страна на Барателот во рок не подолг од 10 работни дена. Доколку Управата побара да се обезбедат дополнителни информации (вршење на анализа на ризик или тестирање) рокот за доставување на тие податоци е пропишан во Законот за интероперабилност во железничкиот систем.

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

Во продолжение на Барањето се доставува Прилог кон Барањето, со цел да претставува потсетник на тоа кои документи мора да бидат доставени како Анекс кон секое Барање. Тоа ќе се користи како референтна листа, како за Барателот така и за Управата која ја издава потврдата за пуштање во употреба на железничко возило и за тоа треба да бидат приложени како Анекс кон Барањето (секое поле мора да биде обележано во зависност од конкретниот случај).

За лесно пополнување, секое поле во Барањето има свој број. Во продолжение на ова Упатство следи и објаснување за негово пополнување. Лицето авторизирано за одобрување на поднесеното барање од Управата за сигурност во железничкиот систем треба да го потпише документот во соодветниот простор. Името и презимето на авторизираното лице треба да биде напишано читливо напишано со печатни букви и потпишано. Името и презимето на авторизираното лице од Барателот треба да биде напишано читливо, со печатни букви и потпишано.

УПАТСТВО И ОБЈАСНУВАЊЕ ЗА УПОТРЕБА

1.1.-1.2.	Име на институцијата до која се доставува Барањето е Управа за сигурност во железничкиот систем. Адресата на Управата за сигурност во железничкиот систем може да се најде преку web страната на Министерството за транспорт и врски (www.mtc.gov.mk), или на web страната на Управата за сигурност во железничкиот систем (ако е возможно) или на друг начин.
2.	Ова поле специфицира дали Барањето се поднесува за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко возило и тоа за Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интеропаребилност, Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интеропаребилност, Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интеропаребилност, Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интеропаребилност или Потврда за одобрување на тип на возило. Барателот обележува едно од посочените квадратчиња. Со едно Барање не може да се аплицира за повеќе потврди за пуштање во употреба на железничко возило.
2.1.	Барателот го обележува ова квадратче во следниот случај: А) Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се наведува бројот на Првата потврда, од кого е издадена и датумот кога е издадена Првата потврда.

	Доколку Барањето не се однесува за Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се пишува „НЕ Е ПРИМЕНЛИВО“.
2.2.	Барателот го обележува ова квадратче во следниот случај: А) Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност се наведува бројот на Првата потврда, од кого е издадена и датумот кога е издадена Првата потврда. Доколку Барањето не се однесува за Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност се пишува „НЕ Е ПРИМЕНЛИВО“.
2.3.	Во ова поле Барателот дава детален опис која е неговата досегашна дејност.
2.4.	Во ова поле треба да се назначи датумот од кога правното лице/Барател планира да започне со употребата на железничкото возило.
3.	Секој барател доставува податоци за секое железничко возило.
3.1.	Барателот го пополнува ова квадратче во случај кога предмет на одобрување е електро или дизел влечно возило.
3.2.	Барателот го пополнува ова квадратче во случај кога предмет на одобрување е патничко или товарно влечено возило.
3.3.	Во ова поле читливо се впишува серијата и подсеријата на возило со букви
3.4.	Во ова поле читливо се впишува индивидуален број на возилото со бројки
4.	Секој Барател доставува потребни информации (телефонскиот број и факс бројот треба да го вклучуваат и повикувачкиот број на државата, градот, електронската адреса треба да биде генералната електронска адреса на превозникот). Контакт информациите на Барателот треба се од општ карактер, а информации за лицата за контакт се впишуваат во полињата 5.1 до 5.5.
6.	Во прилог кон Барањето се доставува побараната документација и тоа како што следи, а во овој прилогот се одбележува дали документацијата е доставена. Во зависност од тоа за каква потврда за пуштање во употреба на железничко возило се доставува Барањето и тие полиња треба да бидат обележани.
6.1	За Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност, се доставува документација: 1.1. „ЕС“ декларација за верификација на подсистем (оригинал или копија заведена на нотар и преведена на македонски јазик од овластен судски преведувач), 1.2. Техничкото досие на возилото. 1.3. Изјава дадена од Барателот или договор склучен меѓу Барателот и правното лице каде Барателот ќе го одржува возилото. (Доколку станува збор на договор, тогаш тој се доставува во копија заведена на нотар)
7.1.	За Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се доставува документација: 1.1. Прва потврда за пуштање во употреба (оригинал или копија заведена на нотар. Доколку потврдата е на странски јазик истата се доставува на македонски јазик преведена од овластен судски преведувач) 1.2. Техничкото досие на возилото,

	<p>1.3. Изјава дадена од Барателот или договор склучен меѓу Барателот и правното лице, каде Барателот ќе го одржува возилото. (Доколку станува збор на договор, тогаш тој се доставува во копија заведена на нотар)</p> <p>1.4. Документација од која ќе се види историјата на одржување на возилото,</p> <p>1.5. Документација од која ќе се видат сите технички измени направени по добивање на првата потврдата,</p> <p>1.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото.</p>
8.1.	<p>За Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интеропаребилност се доставува документација:</p> <p>1.1. Изјава за верификација на подсистем (оригинал или копија заведена на нотар и преведена на македонски јазик од овластен судски преведувач),</p> <p>1.2. Техничкото досие на возилото.</p> <p>1.3. Изјава дадена од Барателот или договор склучен меѓу Барателот и правното лице каде Барателот ќе го одржува возилото. (Доколку станува збор на договор, тогаш тој се доставува во копија заведена на нотар)</p>
9.1	<p>За Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интеропаребилност се доставува документација:</p> <p>1.1. Прва потврда за пуштање во употреба (оригинал или копија заведена на нотар. Доколку потврдата е на странски јазик истата се доставува на македонски јазик преведена од овластен судски преведувач),</p> <p>1.2. Техничкото досие на возилото,</p> <p>1.3. Договор со правно лице каде ќе се одржува возилото (оригинал или копија заведена на нотар),</p> <p>1.4. Документација од која ќе се види историјата на одржување на возилото,</p> <p>1.5. Документација од која ќе се видат сите технички измени направени по добивање на првата потврдата,</p> <p>1.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото.</p>
10.	<p>Барателот доставува изјава во која ќе наведе за планирано движење на возилото по железничката мрежа</p>
11.	<p>Барателот ја приложува Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (копија заведена на нотар)</p>



**ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО КОЕ Е
УСОГЛАСЕНО СО ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ**

1. Држава која ја издава потврдата

Држава	<input type="checkbox"/> Прва потврда
	<input type="checkbox"/> Дополнителна потврда
Потврда број	Решение број
Закон кој е применет	
Орган кој ја издава потврдата	Телефон
Адреса	Факс
Поштенски број и град	Е-меил

2. Сопственик на железничко возило

Име на правното лице сопственик на железничкото возило	Телефон
Адреса	Факс
Поштенски број и град	Е-меил
Регистерски број	Даночен број

3. Податоци за железничкото возило

<i>(Тука се впишува за какво железничко возило станува збор: електро или дизел влечно возило)</i>	
<i>(Тука се впишува за какво железничко возило станува збор: патничко или товарно влечено возило и т.н.)</i>	
Серија и подсерија на возило	
Индивидуален број на возило	
Европски број на возило	

4. Услови и обврски/

(Тука се наведуваат членовите од Законот за интероперабилност во железничкиот систем кои се применети при издавањето на потврдата или да се даде референца каде се наоѓа документацијата)

М.П.	Дата	Потпис
		Директор, Управата за сигурност во железничкиот систем
Архивски број		



**ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО КОЕ НЕ Е
УСОГЛАСЕНО СО ТЕХНИЧКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ**

1. Држава која ја издава потврдата

Држава	<input type="checkbox"/> Прва потврда
Потврда број	<input type="checkbox"/> Дополнителна потврда Решение број
Закон кој е применет	
Орган кој ја издава потврдата	Телефон
Адреса	Факс
Поштенски број и град	Е-меил

2. Сопственик на железничкото возило

Име на правното лице сопственик на железничкото возило	Телефон
Адреса	Факс
Поштенски број и град	Е-меил
Регистерски број	Даночен број

3. Податоци за железничкото возило

<i>(Тука се впишува за какво железничко возило станува збор: електро или дизел вечно возило)</i>	
<i>(Тука се впишува за какво железничко возило станува збор: патничко или товарно влечено возило и т.н.)</i>	
Серија и подсерија на возило	
Индивидуален број на возилото	

4. Услови и обврски

(Тука се наведуваат членовите од Законот за интероперабилност во железничкиот систем кои се применети при издавањето на потврдата или да се даде референца каде се наоѓа документацијата)

М.П.

Дата

Потпис

Директор,
Управата за сигурност во железничкиот систем

Архивски број