

20140882560

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 29 став (7) од Законот за интероперабилност („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/11 и 163/13), министерот за транспорт и врски, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ПРАВИЛНИКОТ ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА БАРАЊЕТО ЗА ИЗДАВАЊЕ НА ПРВАТА ПОТВРДА И ДОПОЛНИТЕЛНАТА ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО, КАКО И ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ПРВАТА ПОТВРДА И ДОПОЛНИТЕЛНАТА ПОТВРДА ЗА ПУШТАЊЕ ВО УПОТРЕБА НА ЖЕЛЕЗНИЧКО ВОЗИЛО(*)

Член 1

Во Правилникот за формата и содржината на барањето за издавање на првата потврда и дополнителната потврда за пуштање во употреба на железничко возило, како и за формата и содржината на првата потврда и дополнителната потврда за пуштање во употреба на железничко возило^(*) („Службен весник на Република Македонија“ бр. 64/11), Прилогот 1 се заменува со нов Прилог 1 кој е составен дел на овој правилник.

Член 2

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01–7936/1
29 мај 2014 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

* Овој правилник не е предмет на усогласување со Европското законодавство

ЛОГО НА ПРЕТПРИЈАТИЕТО

До

1.1 Органот кој ја издава Потврдата _____

Архивски број на Барателот: _____
Датум: _____

1.2 Адреса: _____

Архивски број на Управа за сигурност во железничкиот систем _____
Датум: _____

Б А Р А Њ Е

за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко возило

2. Ова Барање е за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко и тоа	
- Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
- Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
- Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
- Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност	<input type="checkbox"/>
-Потврда за одобрување на тип на возило	<input type="checkbox"/>
2.1. Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се наведува	
2.1.1.Прва потврда број	
2.1.2. Издадена од	
2.1.3. Датум кога е издадена првата потврда	
2.2. Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност	
2.2.1. Прва потврда број	
2.2.2. Издадена од	

2.2.3. Датум кога е издадена првата потврда	
2.3. Која е досегашната дејност на Барателот	_____ _____ _____
2.4. Употребата на железничкото возило да започне на	_____ _____.
3. Податоци за возилото	
3.1. Влечно возно средство	
3.2. Влечено возно средство	
3.3. Серија и потсерија на возило (со букви)	
3.4. Индивидуален број на возилото (обележано со бројки)	
4. ИНФОРМАЦИИ ЗА БАРАТЕЛОТ	
4.1. Име на Барателот (правно лице):	4.2. Скратен назив:
_____	_____
4.3. Адреса:	
_____ _____.	
4.4. Телефонски број:	4.5. Факс:
_____	_____
4.6. E-mail адреса:	4.7. Веб страна:
_____	_____
4.8. Регистарски број:	4.9. Даночен број:
_____	_____
4.10. Други информации:	
_____ _____ _____.	
5. ОВЛАСТЕНО ЛИЦЕ ЗА КОНТАКТ:	
5.1. Име и Презиме:	_____
5.2. Адреса:	_____

5.3.Телефонски број:	<hr/>	
5.4. Факс:	<hr/>	
5.5.Е-mail адреса:	<hr/>	
Простор резервиран за Управата за сигурност Проверено од <hr/> <i>(име и презиме со печатни букви)</i> <hr/> <i>(потпис)</i>	М.П. (*)	Барател <hr/> <i>(име и презиме со печатни букви)</i> <hr/> <i>(потпис)</i>

* За трговски друштва не е задолжителна употреба на официјалниот печат согласно Законот за трговските друштва

6. ПРИЛОГ кон Барањето- (Потребна документација која се приложува кон Барањето)		
Документација која се приложува	ДА	НЕ
6.1. Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
6.1.1. „ЕС“ декларација за верификација на потсистем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.3. Изјава или договор склучен со правно лице каде ќе се врши одржувањето на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1. Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
7.1.1. Прва потврда за пуштање во употреба	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.3. Изјава или договор склучен со правни лице каде ќе се врши одржувањето на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.4. Евиденција за историјата на одржување на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.5. Технички измени направени по добивање на првата потврда	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1. Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
8.1.1. Изјава за верификација на потсистем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.3. Изјава или договор склучен со правно лице каде ќе се врши одржувањето на возилото		
9.1. Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност		
9.1. Прва потврда за пуштање во употреба	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2. Техничко досие на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3. Изјава или договор склучен со правно лице каде ќе се врши одржувањето на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4. Евиденција за историјата на одржување на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.5. Технички измени направени по добивање на првата потврда	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Изјава за планирана намена на движење на возилото по железничката мрежа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Дозвола за вршење на јавен железнички превоз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

УПАТСТВО ЗА ПОПОЛНУВАЊЕ НА БАРАЊЕТО

ВОВЕД

Ова Барање го користат правни лица/ Баратели кои поднесуваат Барање за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко возило согласно член 24, 25, 26, 27, 28, 29 и 30 од Законот за интероперабилност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/11 и 163/13). Податоците во овој документ се однесуваат и се поврзани со членовите од Законот за интероперабилност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр.17/11и 163/13), доколку поинаку не е кажано.

Правното лице/Барател кој поднесува Барање за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко возило го користи овој образец на Барање и го доставува истото до Управата за сигурност во железничкиот систем. На Управата му се овозможува да го започне процесот на резгледување на Барањето без одлагање.

Сите полиња во Барањето треба да бидат пополнети, а побараната документација да биде доставена од страна на Барателот во рок не подолг од 10 работни дена. Доколку Управата побара да се обезбедат дополнителни информации (вршење на анализа на ризик или тестирање) рокот за доставување на тие податоци е пропишан во Законот за интероперабилност во железничкиот систем.

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ

Во продолжение на Барањето се доставува Прилог кон Барањето, со цел да претставува потсетник на тоа кои документи мораат да бидат доставени како Анекс кон секое Барање. Тоа ќе се користи како референтна листа, како за Барателот така и за Управата која ја издава потврдата за пуштање во употреба на железничко возило и за тоа треба да бидат приложени како Анекс кон Барањето (секое поле мора да биде обележано во зависност од конкретниот случај).

За лесно пополнување, секое поле во Барањето има свој број. Во продолжение на ова Упатство следи и објаснување за негово пополнување. Лицето авторизирано за одобрување на поднесеното барање од Управата за сигурност во железничкиот систем треба да го потпише документот во соодветниот простор. Името и презимето на авторизираното лице треба да биде напишано читливо напишано со печатни букви и потпишано. Името и презимето на авторизираното лице од Барателот треба да биде напишано читливо, со печатни букви и потпишано.

УПАТСТВО И ОБЈАСНУВАЊЕ ЗА УПОТРЕБА

1.1.-1.2.	Име на институцијата до која се доставува Барањето е Управа за сигурност во железничкиот систем. Адресата на Управата за сигурност во железничкиот систем може да се најде преку web страната на Министерството за транспорт и врски (www.mtc.gov.mk), или на web страната на Управата за сигурност во железничкиот систем (ако е возможно) или на друг начин.
2.	<p>Ова поле специфицира дали Барањето се поднесува за издавање на потврда за пуштање во употреба на железничко и тоа за Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интеропаребилност, Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност, Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност, Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност или Потврда за одобрување на тип на возило.</p> <p>Барателот обележува едно од посочените квадратчиња. Со едно Барање не може да се аплицира за повеќе потврди за пуштање во употреба на железничко возило.</p>

2.1.	<p>Барателот го обележува ова квадратче во следниот случај:</p> <p>А) Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се наведува бројот на Првата потврда, од кого е издадена и датумот кога е издадена Првата потврда.</p> <p>Доколку Барањето не се однесува за Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се пишува „НЕ Е ПРИМЕНЛИВО“.</p>
2.2.	<p>Барателот го обележува ова квадратче во следниот случај:</p> <p>А) Доколку се бара Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност се наведува бројот на Првата потврда, од кого е издадена и датумот кога е издадена Првата потврда.</p> <p>Доколку Барањето не се однесува за Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност се пишува „НЕ Е ПРИМЕНЛИВО“.</p>
2.3.	<p>Во ова поле Барателот дава детален опис која е неговата досегашна дејност.</p>
2.4.	<p>Во ова поле треба да се назначи датумот од кога правното лице/Барател планира да започне со употребата на железничкото возило.</p>
3.	<p>Секој Барател доставува податоци за секое железничко возило.</p>
3.1.	<p>Барателот го пополнува ова квадратче во случај кога предмет на одобрување е електро или дизел влечно возило.</p>
3.2.	<p>Барателот го пополнува ова квадратче во случај кога предмет на одобрување е патничко или товарно влечено возило.</p>
3.3.	<p>Во ова поле читливо се впишува серијата и потсеријата на возило со букви</p>
3.4.	<p>Во ова поле читливо се впишува индивидуален број на возилото со бројки</p>
4.	<p>Секој Барател доставува потребни информации (телефонскиот број и факс бројот треба да го вклучуваат и повикувачкиот број на државата, градот, електронската адреса треба да биде генералната електронска адреса на превозникот). Контакт информациите на Барателот треба се од општ карактер, а информации за лицата за контакт се впишуваат во полињата 5.1 до 5.5.</p>
6.	<p>Во прилог кон Барањето се доставува побараната документација и тоа како што следи, а во овој прилогот се одбележува дали документацијата е доставена. Во зависност од тоа за каква потврда за пуштање во употреба на железничко возило се доставува Барањето и тие полиња треба да бидат обележани.</p>
6.1	<p>За Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност, се доставува документација:</p> <p>1.1. „ЕС“ декларација за верификација на потсистем (оригинал или копија заведена на нотар и преведена на македонски јазик од овластен судски преведувач),</p> <p>1.2. Техничкото досие на возилото.</p> <p>1.3. Изјава дадена од Барателот или договор склучен меѓу Барателот и правното лице каде Барателот ќе го одржува возилото. (Доколку станува збор за договор, тогаш тој се доставува во копија заведена на нотар)</p>

7.1.	<p>За Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило усогласено со технички спецификации за интероперабилност се доставува документација:</p> <p>1.1. Прва потврда за пуштање во употреба (оригинал или копија заведена на нотар. Доколку потврдата е на странски јазик истата се доставува на македонски јазик преведена од овластен судски преведувач)</p> <p>1.2. Техничко досие на возилото,</p> <p>1.3. Изјава дадена од Барателот или договор склучен меѓу Барателот и правното лице, каде Барателот ќе го одржува возилото. (Доколку станува збор на договор, тогаш тој се доставува во копија заведена на нотар)</p> <p>1.4. Документација од која ќе се види историјата на одржување на возилото,</p> <p>1.5. Документација од која ќе се видат сите технички измени направени по добивање на првата потврда,</p> <p>1.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото.</p>
8.1.	<p>За Прва потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност се доставува документација:</p> <p>1.1. Изјава за верификација на потсистем (оригинал или копија заведена на нотар и преведена на македонски јазик од овластен судски преведувач),</p> <p>1.2. Техничко досие на возилото.</p> <p>1.3. Изјава дадена од Барателот или договор склучен меѓу Барателот и правното лице каде Барателот ќе го одржува возилото. (Доколку станува збор на договор, тогаш тој се доставува во копија заведена на нотар)</p>
9.1	<p>За Дополнителна потврда за пуштање во употреба на железничко возило што не е усогласено со технички спецификации за интероперабилност се доставува документација:</p> <p>1.1. Прва потврда за пуштање во употреба (оригинал или копија заведена на нотар. Доколку потврдата е на странски јазик истата се доставува на македонски јазик преведена од овластен судски преведувач),</p> <p>1.2. Техничко досие на возилото,</p> <p>1.3. Договор со правно лице каде ќе се одржува возилото (оригинал или копија заведена на нотар),</p> <p>1.4. Документација од која ќе се види историјата на одржување на возилото,</p> <p>1.5. Документација од која ќе се видат сите технички измени направени по добивање на првата потврда,</p> <p>1.6. Техничка документација од која може да се видат техничките и оперативните карактеристики на возилото.</p>
10.	<p>Барателот доставува изјава во која ќе наведе за планирано движење на возилото по железничката мрежа</p>
11.	<p>Барателот ја приложува Дозвола за вршење на јавен железнички превоз (копија заведена на нотар)</p>