

20130030039

МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 34 став (4) од Законот за интероперабилност во железничкиот систем (“Службен весник на Република Македонија” бр. 17/11), министерот за транспорт и врски донесе

П РА В И Л Н И К ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА РЕГИСТАРОТ ЗА ОДОБРЕНИ ТИПОВИ НА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ВОЗИЛА КОИ ЗА ПРВ ПАТ СЕ ОДОБРЕНИ И ИМААТ ПОТВРДА ЗА ОДОБРЕН ТИП НА ВОЗИЛА (*)

Член 1

Со овој правилник се пропишува формата и содржината и начинот на водење на Регистарот за одобрени типови на железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила.

Член 2

Формата и содржината на Регистарот за одобрени типови на железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила се дадени во Прилог, кој е составен дел на овој правилник.

Член 3

Регистарот за одобрени типови на железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила се води во електронска форма.

Член 4

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 01-72/1
3 јануари 2013 година
Скопје

Министер
за транспорт и врски,
Миле Јанакиески, с.р.

* Со овој правилник се врши усогласување со Анекс II од Одлуката за спроведување на Комисијата од 4 октомври 2011 година за Европскиот регистар на одобрени типови на железнички возила (заведен како документ број С(2011) 6974) (Текст со важност за ЕЕО) (2011/665/EУ)

Прилог

Регистар на одобрени типови железнички возила кои за прв пат се одобрени и имаат потврда за одобрен тип на возила

Реден број	Параметар	Формат на податоци	Примена на категориите на возила [Да (Д), Не(Н), Изборно (И), Отворено прашање(ОП)]			
			Влечни возила	Влечени патнички возила	Товарни вагони	Специјални возила
1	Општи информации	Наслов (нема податоци)				
1.1	Тип на возило	[карактери во низа] (максимум 256 карактери)	И	И	И	И
1.2	Алтернативен назив	[карактери во низа] (максимум 256 карактери)	И	И	И	И
1.3	Име на производител	[карактери во низа] (максимум 256 карактери) Одбирање од претходно одобрен список, можност да се додаде нови производители	Д	Д	Д	Д
1.4	Категорија	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (во согласност со Улстастеото за структурата на бројот што се дава на секој тип на возило).	Д	Д	Д	Д
1.5	Поткатегија	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (во согласност со Улстастеото за структурата на бројот што се дава на секој тип на возило).	Д	Д	Д	Д

2	Усогласеност со ТСИ	Наслов (нема податоци)				
2.1	Усогласеност со ТСИ	За секој ТСИ: [карактери во низа] Да/ Не/ Делумно/ Не се применува Одбирање од претходно одреден список на возила поврзани со ТСИ (двете во сила и оние кои претходно биле во сила) (дозволено неколку одбирања)	Д	Д	Д	Д
2.2	Упатување на „ЕС сертификати за испитување на тип“ (доколку се применува модулот SB) и/или „ЕС сертификати за испитување на дизајн“ (доколку се применува модулот SH 1)	[карактери во низа] (можност да се наведат неколку сертификати, на пр. сертификати за потсистем железнички возила, сертификат за сообраќајно регулирачки и сигнални уреди итн.)	Д	Д	Д	Д
2.3	Посебни случаи кои се применуваат (посебни случаи за кои е оценето усогласувањето)	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (дозволено неколку одбирања) врз основа на ТСИ (за секое ТСИ кое е означено со „У“ или „Р“)	Д	Д	Д	Д
2.4	Делови од ТСИ со кои не е извршено усогласување	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список (дозволено неколку одбирања) врз основа на ТСИ (за секое ТСИ кое е означено „Р“)	Д	Д	Д	Д
3	Одобрение	Наслов (нема податоци)				
3.1	Одобрено во	Наслов (нема податоци)				
3.1.1	Земја која го издала одобрението	[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список. Кодови се оние кои се официјално објавени и ажурирани на европската интернет страница во Меѓуинституционалниот прирачник.	Д	Д	Д	Д
3.1.2	Моментален статус	Наслов (нема податоци)				
3.1.2.1	Статус	[карактери во низа] + [датум]автоматско пополнување од	Д	Д	Д	Д

3.1.2.2	Важност на одобрението (доколку е дефинирано)		Важност на одобрението (доколку е дефинирано)									
3.1.2.3	Кодирани ограничувања		[карактери во низа] Код доделен од Европската Агенција за железници									
3.1.2.4	Некодирани ограничувања		[карактери во низа]									
3.1.3	Историски		Наслов (нема податоци)									
3.1.3.1	Прво одобрение		Наслов (нема податоци)									
3.1.3.1.1	Датум		[датум] ДД-ММ-ГГГГ									
3.1.3.1.2	Имател на одобрение		[карактери во низа] (максимум 256 карактери) Одбирање од претходно одобрен список, можноста да се додаде нова организација									
3.1.3.1.3	Упатување на документ за одобрение		[карактери во низа] (EIN)									
3.1.3.1.4	Упатување на национални сертификати (доколку е применливо)		[карактери во низа]									
3.1.3.1.5	Параметри за кои е постигнато усогласување со националните важечки правила		[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список, (Дозволено неколку одбирања)									
3.1.3.1.6	Коментари		[карактери во низа] (максимум 1024 карактери)									
3.1.3.X	Измена на одобрение		Наслов (нема податоци) (X расте од 2 натаму во зависност од тоа колку пати биле издавани измени на одобрението за тип)									
3.1.3.X.1	Тип на измена		[карактери во низа] Текст од претходно одреден список (измена, привремено укинување, повторно активирање,									

		повлекување)							
3.1.3.X.2	Датум	Имател на одобрение (доколку е применливо)	[датум] ДД-ММ-ГГГГ	[карактери во низа] (максимум 256 карактери) Одбирање од претходно одреден список, можност да се додадат нови организации	Д	Д	Д	Д	Д
3.1.3.X.3	Упатување на измена на документ за одобрение			[карактери во низа]	Д	Д	Д	Д	Д
3.1.3.X.4	Упатување на национални серификати (доколку е применливо)			[карактери во низа]	Д	Д	Д	Д	Д
3.1.3.X.5	Важечки национални правила (доколку е применливо)			[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список, (дозволено неколку одбирања)	Д	Д	Д	Д	Д
3.1.3.X.6	Коментари			[карактери во низа] (максимум 1024 карактери)	И	И	И	И	И
3.X	Одобрено во			Наслов (Нема податоци) (X расте со единица од 2 напату секој пат кога се издава дозвола за овој тип (еклучувајќи ги и привремено укинатите и повлечените одобренија). Овој оддел ги содржи истите полиња како делот 3.1	Д	Д	Д	Д	Д
4	Технички карактеристики на возилото			Наслов (нема податоци)					
4.1	Општи технички карактеристики			Наслов (нема податоци)					
4.1.1	Број на кабини на машиновозачите			[Број] 0/1/2	Д	Д	Д	Д	Д
4.1.2	Брзина			Наслов (нема податоци)					
4.1.2.1	Максимална проектирана брзина			[Број] km/h	Д	Д	Д	Д	Д
4.1.2.2	Максимална брзина кога возилото е празно			[Број] km/h	Н	Н	Н	Н	Н
4.1.3	Расстојание помеѓу тркалата			[карактери во низа] Одбирање од	Д	Д	Д	Д	Д

			претходно одобрен список						
4.1.4	Услови за употреба во врска со формирањето на возот		[карактери во низа] Одбирање од претходно одобрен список	Д	Д	Д	Н	Н	Д
4.1.5	Максимален број на поставени возови или локомотиви за повеќенаменски операции		[број]	Д	Н	Н	Н	Н	Н
4.1.6	Број на елементи во составување на товарни вагони (само за поткатегиорија „состав од товарни вагони“)		[број]	Н	Н	Н	Д	Д	Н
4.1.7	Ознака		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список (во согласност со Анекс М на ОПЕ ТСИ)	Н	Н	Н	Д	Д	Н
4.1.8	Типот одговара на потребните услови за важност од одобрението за возила, издадено од една земја во друга земја		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.1.9	Опасни производи за кои возилото е соодветно (код на цистерна)		[карактери во низа] Ознака на цистерна	Н	Н	Н	Д	Д	Н
4.1.10	Структурна категорија		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.2	Кинематска ширина на возило		Наслов (нема податоци)						
4.2.1	Кинематска ширина на возило (интероперабилна ширина)		[карактери во низа] одбирање од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта) (списокот ќе биде различен за одделни категории, во зависност од важечките ТСИ)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.2.2	Кинематска ширина на возилото (други ширини, оценети по кинематски метод)		[карактери во низа] одбирање од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	И	И	И	И	И	И
4.3	Надворешни услови (опкружување)		Наслов (нема податоци)						
4.3.1	Опсег на температурата		[карактери во низа] одбирање од	Д	Д	Д	Д	Д	Д

			претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)										
4.3.2	Надморска висина		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Д	Н		Н		Д		Д
4.3.3	Снег, мраз и град		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Д	Н		Н		Д		Д
4.3.4	Собирање на баласт (за $v \geq 190$ km/h само за возила)		Отворено	ОП	ОП	ОП	Н		Н		Н		Н
4.4	Противпожарна безбедност		Наслов (нема податоци)										
4.4.1	Категорија на противпожарна безбедност		[карактери во низа] Одбирање од претходно одреден список	Д	Д	Д	Н		Н		Д		Д
4.5	Проектна маса и товар		Наслов (нема податоци)										
4.5.1	Дозволен товар за различни категории на железнички линии		[Број] t за категории на железнички линии [карактери во низа]	ОП	ОП	ОП	Д		Д		ОП		ОП
4.5.2	Проектна маса		Наслов (нема податоци)										
4.5.2.1	Проектна маса во работен режим		[Број] kg	Д	Д	Д	И		И		Д		Д
4.5.2.2	Проектна маса при нормален товар		[Број] kg	Д	Д	Д	И		И		Д		Д
4.5.2.3	Проектна маса при исклучителен товар		[Број] kg	Д	Д	Д	Н		Н		Д		Д
4.5.3	Статичко оптоварување на оската		Наслов (нема податоци)										
4.5.3.1	Статичко оптоварување на оската во работен режим		[Број] kg	Д	Д	Д	И		И		Д		Д
4.5.3.2	Статичко оптоварување на оската при нормален товар/максимален товар за товарни вагони		[Број] kg	Д	Д	Д	О		О		Д		Д
4.5.3.3	Статичко оптоварување на оската при исклучителен товар		[Број] kg	Д	Д	Д	Н		Н		Д		Д
4.5.4	Квазистатична водечка сила (ако ја надминува границата, утврдена во ТСИ, или ако не е дефинирано во ТСИ)		[Број] kN	Д	Д	Д	Н		Н		Д		Д

4.6	Динамично однесување на возилото	Наслов (нема податоци)				
4.6.1	Недостаток на накривување (максимум некомпензирано странично забрзување) за кое возилото било тестирано	[Број] mm За возила со двоен мерач се наведуваат вредности за секој мерач за секој мерач	Д	Д	О	Д
4.6.2	Возила кои се опремени со систем за надоместување на недостаток на накривување („накосено возило“)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Д	
4.6.3	Оперативни гранични вредности на еквивалентна конусоидност (или профил на извозено тркало), за кое возилото е тестирано	Отворено прашање	ОП	ОП	ОП	ОП
4.7	Сопирање	Наслов (нема податоци)				
4.7.1	Максимална забавување на возот	[Број] m/s ²	Д	Н	Н	Д
4.7.2	Кочење при работење	Наслов (нема податоци)				
4.7.2.1	Ефикасност на запирање при наклони со нормален товар	Наслов (нема податоци)				
4.7.2.1.1	Референтен случај на ТСИ	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.2	Брзина (доколку не е наведен референтен случај)	[Број] km/h	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.3	Наклон (доколку не е наведен референтен случај)	[број] % (mm/m)	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.4	Расстојание (доколку не е наведен референтен случај)	[број] km	Д	Д	Д	Д
4.7.2.1.5	Време (доколку не е наведено растојание) (доколку не е наведен референтен случај)	[број] min	Д	Д	Д	Д
4.7.3	Сопирачка за паркирање	Наслов (нема податоци)				

4.7.3.1	Сите возила од овој тип мора да се опремени со сопирачка за паркирање (сопирачката за паркирање е задолжителна за возила од овој тип)	[Логичка вредност] Да/Не	Н	Н	Д	Д
4.7.3.2	Тип на сопирачка за паркирање (доколку возилото е опремено со таква)	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д
4.7.3.3	Максимален наклон на кој возилото се задржува неподвижно само со сопирачката за паркирање (ако возилото е опремено со таква)	[број] % (mm/m)	Д	Д	Д	Д
4.7.4	Систем за сопирање со кој е опремено возилото	Наслов (нема податоци)				
4.7.4.1	Сопирачка со вртложна струја	Наслов (нема податоци)				
4.7.4.1.1	Монтирана сопирачка со вртложна струја	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Д
4.7.4.1.2	Можност за спречување на употребата на сопирачка со вртложна струја (само доколку е монтирана сопирачка со вртложна струја)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Д
4.7.4.2	Магнетна сопирачка	Наслов (нема податоци)				
4.7.4.2.1	Монтирана магнетна сопирачка	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Д
4.7.4.2.2	Можност за спречување на употребата на магнетна сопирачка (само доколку е монтирана магнетна сопирачка)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Н	Д
4.7.4.3	Регенеративна сопирачка (само за возила со електричен погон)	Наслов (нема податоци)				
4.7.4.3.1	Монтирана регенеративна сопирачка	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Н	Н	Д
4.7.4.3.2	Можност за спречување на употребата на регенеративна сопирачка (само доколку е монтирана регенеративна сопирачка)	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Н	Н	Д

4.8	Геометриски карактеристики							
4.8.1	Должина на возилото			Д		Д		Д
4.8.2	Минимален работен дијаметар на тркалото			Д		Д		Д
4.8.3	Ограничувања при ранжирање			Н		Н		Н
4.8.4	Минимален радиус на хоризонтална крива			Д		Д		Д
4.8.5	Минимален радиус на вертикално конвексна крива			И		И		И
4.8.6	Минимален радиус на вертикално конкавна крива			И		И		И
4.8.7	Висина на товарната платформа (за вагони-платформа и комбиниран транспорт)			Н		Н		Н
4.8.8	Можност за превоз на ферибот			Д		Д		Д
4.9	Опрема							
4.9.1	Тип на крајно спојување (одбојници) (посочување на силите на истегнување и притисок)			Д		Д		Д
4.9.2	Следење на состојбата на лежечката оска (откривање на загревање кај лежечка оска)			Д		Д		Д
4.9.3	Подмачкување на бандажот							
4.9.3.1	Инсталирана опрема за подмачкување на бандажот			Д		Д		Д
4.9.3.2	Можност за спречување на употребата на опремата за подмачкување (само доколку е инсталирана опрема за подмачкување на бандажот)			Д		Н		Д

	Напојување со енергија	Наслов (нема податоци)				
4.10	Напојување со енергија					
4.10.1	Систем за напојување со енергија	[Карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Д
4.10.2	Максимална моќност (да се наведе за секој систем за напојување со кој возилото е опремено)	[Број] kW [системот за напојување се внесува автоматски]	И	И	Н	И
4.10.3	Максимална номинална моќност од контактна мрежа (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија со кој возилото е опремено)	[Број] А [Волтажата се внесува автоматски]	Д	Д	Н	Д
4.10.4	Максимална моќност низ пантографот при мирување (да се наведе за секој систем на еднонасочна струја за кој е опремено возилото)	[Број] А [Волтажата се внесува автоматски]	Д	Д	Н	Д
4.10.5	Висина на интеракција на пантографот со контактните жици (над горната површина на шината) (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија со кој возилото е опремено)	[Број] Од [m] до [m] (со две децимали)	Д	Д	Н	Д
4.10.6	Глава на пантографот (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено)	[Карактери во низа] за [системот за напојување со електрична енергија се внесува автоматски] Од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Н	Д
4.10.7	Број на пантографи во контакт со воздушната контактна жица (да се наведе за секој систем за напојување со кој возилото е опремено)	[број]	Д	Д	Н	Д
4.10.8	Најкратко растојание помеѓу два пантографи во контакт со воздушната контактна жица (се наведува за секој	[број] [m]	Д	Д	Н	Д

	систем за напојување за кој возилото е опремено; да се наведе за единична и доколку е применливо за повеќенаменска експлоатација) (само ако бројот на подигнати пантографи е повеќе од 1)						
4.10.9	Тип на воздушна контактна жица кој се користи за испитување на ефикасноста на доток на електрична енергија (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено) (само ако бројот на подигнати пантографи е повеќе од 1)	Д	Н	Н	Н	Д	Д
4.10.10	Материјал на контактната лента на пантографот со кој е опремено возилото (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено)	Д	Д	Н	Н	Д	Д
4.10.11	Вграден уред за автоматско намалување (АДД) (да се наведе за секој систем за напојување со електрична енергија за кој возилото е опремено)	Д	Д	Н	Н	Д	Д
4.10.12	Уред за мерење на енергијата во согласност со ТСИ за фактурирање, наместен на возилото	Д	Д	Н	Н	Д	Д
4.11	Карактеристики поврзани со бучава						
4.11.1	Ниво на бучава при преминување (dB(A))	И	И	И	И	И	И
4.11.2	Ниво на бучава при преминување мерено во стандардни услови	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.11.3	Ниво на бучава при мирување (dB(A))	И	И	И	И	И	И

4.11.4	Ниво на бучава при поаѓање (dB(A))	[Број](dB(A))		И	Н	Н	И
4.12	Карактеристики поврзани со патници	Наслов (нема податоци)					
4.12.1	Општи карактеристики поврзани со патници	Наслов (нема податоци)					
4.12.1.1	Број на неподвижни седишта	Од [Број] до [Број]	И	И	И	Н	Н
4.12.1.2	Број на тоалети	[број]	И	И	И	Н	Н
4.12.1.3	Број на места за спиење	Од [Број] до [Број]	И	И	И	Н	Н
4.12.2	Карактеристики поврзани со лица со намалена мобилност	Наслов (нема податоци)					
4.12.2.1	Број на приоритетни седишта	Од [Број] до [Број]	Д	Д	Д	Н	Н
4.12.2.2	Број на места за инвалидски колички	Од [Број] до [Број]	Д	Д	Д	Н	Н
4.12.2.3	Број на тоалети достапни за лица со намалена мобилност	[број]	Д	Д	Д	Н	Н
4.12.2.4	Број на места за спиење достапни за инвалидски колички	Од [Број] до [Број]	Д	Д	Д	Н	Н
4.12.3	Пристап и излез за патници	Наслов (нема податоци)					
4.12.3.1	Висина на платформи за кои е проектирано возилото	[карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Д	Н	Н
4.12.3.2	Опис на интегрираните помагала за качување (доколку има такви)	[карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Д	Н	Н
4.12.3.3	Опис на преносливите помагала за качување доколку се вклучени во проектот за возилото за да се излезе во пресрет на барањата на ТСИ за лица со намалена мобилност	[карактери во низа] од претходно одреден список (дозволено повеќе одговори)	Д	Д	Д	Н	Н
4.13	Опрема за контрола, управување и сигнализација на возот (само за возила	Наслов (нема податоци)					

	со кабина на машиновозачот)							
4.13.1	Сигнализација	Наслов (нема податоци)						
4.13.1.1	Опрема од системот на ЕТЦС и нејзино ниво на возот	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.2	Основна конфигурација на ЕТЦС (х.у). Доколку верзијата не е целосно компатибилна се наведува во заград	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.3	Возилото е опремено со ЕТЦС опрема за прием на информации преку телефонска линија или GSM-R	[карактери во низа] одбирање од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.4	Вградени национални апликации за ЕТЦС (NID_XUSER од пакетот 44)	[карактери во низа] од претходно одобрен список во согласност со Списокот на на променливи на ЕТЦС (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.5	Инсталирана заштита, контрола и систем за предупредување на возови од класа Б или други (системот и доколку е применливо кој верзија)	[карактери во низа] од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.1.6	Специјални услови поставени на возот за префрлување помеѓу различни заштитни, контролни и предупредувачки системи на возот	[карактери во низа] од комбинација на системи кои се поставени на возот („Систем XX“, „Систем YY“) (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.2	Радио	Наслов (нема податоци)						
4.13.2.1	Поставена опрема GSM-R на возот и негова верзија (FRS и SRS)	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.2.2	Број на мобилни GSM-R сетови во кабината на машиновозачот за пренос на податоци	[број] 0, 1, 2 или 3	Д	Д	Д	Д	Д	Д
4.13.2.3	Инсталиран радио систем од Класа Б	[карактери во низа] од претходно одреден список	Д	Д	Д	Д	Д	Д

	или други (систем и доколку е применливо верзија)	одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)					
4.13.2.4	Специјални услови поставени на возот за префрлување помеѓу различни радио системи	[карактери во низа] од комбинација на системи кои се поставени на возот („Систем XX“, „Систем YY“) (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д
4.14	Усогласеност со системите за следење на возот	Наслов (нема податоци)					
4.14.1	Тип на систем за следење на возот, онака како што било проектирано и проверено	[карактери во низа] од претходно одобрен список (дозволено е одбирање на повеќе од една варијанта)	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2	Детални карактеристики на возилото поврзани со усогласеноста со системите за следење на возот	Наслов (нема податоци)	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.1	Максимално растојание помеѓу последователно распоредени оски	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.2	Минимално растојание помеѓу последователно распоредени оски	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.3	Растојание помеѓу првата и последната оска	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.4	Максимална должина на предниот дел на возилото	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.5	Минимална ширина на бандаж на тркалото	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.6	Минимален дијаметар на тркалото	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.7	Минимална дебелина на фланша	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.8	Минимална висина на фланша	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.9	Максимална висина на фланша	[Број] mm	Д	Д	Д	Д	Д
4.14.2.10	Минимално оптоварување на оската	[број] t	Д	Д	Д	Д	Д

4.14.2.11	Слободен простор меѓу тркалата - метал и индуктивни компоненти	Отворено		ОП	ОП	ОП
4.14.2.12	Материјалот на тркалата е феромагнетен	[Логичка вредност] Да/Не	Д	Д	Д	Д
4.14.2.13	Максимално количество на посипување со песок	[Број] g во [Број] s	Д	Н	Н	Д
4.14.2.14	Можност за спречување на употреба на посипување со песок	Д/Н	Д	Н	Н	Д
4.14.2.15	Метална маса на возилото	Отворено	ОП	ОП	ОП	ОП
4.14.2.16	Максимална импеданса помеѓу спротивни тркала кај сет од тркала	[Број] Ω	Д	Д	Д	Д
4.14.2.17	Минимална импеданса на возило (помеѓу тркала и пантограф) (само за возила опремени за 1 500 V или 3 000 V DC)	[Број] Ω за [Број] Hz (можна е повеќе од една линија)	Д	Н	Н	Д
4.14.2.18	Електромагнетни пречки предизвикани од повратната електрична енергија во шините	Отворено	ОП	ОП	ОП	ОП
4.14.2.19	Електромагнетно зрачење од возот во однос на усогласеноста со системите за следење на возот	Отворено	ОП	ОП	ОП	ОП

Забелешки:

1. Кога одреден параметар е дефиниран во применливите ТСИ, наведената вредност за параметарот е вредноста оценета во постапката за проверка.
2. Однапред одредените списоци се одржуваат и ажурираат од страна на Европската Агенција за железници во согласност со соодветните ТСИ во сила, вклучувајќи и ТСИ кои можат да се применуваат за време на преодниот период.
3. За параметрите наведени како „отворено прашање“, не се внесуваат податоци сè додека „отвореното прашање“ не се затвори во соодветните ТСИ.
4. За параметри наведени како „изборни“, наведувањето податоци е предмет на одлуката на барателот на дозвола за тип