

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА СИГУРНОСТ ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.163 од 26.11.2013 година

Член 1

Во Законот за сигурност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11 и 137/13), по членот 37 се додаваат 16 нови члена 37-а, 37-б, 37-в, 37-г, 37-д, 37-ѓ, 37-е, 37-ж, 37-з, 37-с, 37-и, 37-ј, 37-к, 37-л, 37-љ и 37-м, кои гласат:

“Член 37-а

- (1) Теоретскиот дел од испитот од членот 37 став (1) од овој закон овластеното правно лице од членот 35-а став (1) од овој закон го спроведува во просторија за полагање на испит, посебно опремена за полагање на испит, со материјално техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.
- (2) Кандидатите се информираат за датумот и времето на полагањето на испитот најмалку три дена пред одржувањето на испитот.
- (3) Полагањето на испитот се снима и во живо се емитува на веб страницата на овластеното правно лице од членот 35-а став (1) од овој закон, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Управата за сигурност во железничкиот систем.
- (4) Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит ги пропишува министерот за транспорт и врски.
- (5) Во просторијата за полагање на испитот, за време на полагање на испитот се присутни членовите на Комисијата од членот 37 став (2) од овој закон.

Член 37-б

- (1) Пред почетокот на полагањето на испитот Комисијата го утврдува идентитетот на кандидатот со увид во лична карта.
- (2) На кандидатот за време на полагањето на испитот не му се дозволува користење на закони, закони со коментар и објаснување, мобилен телефон, преносни компјутерски уреди и други технички и информатички средства, претходно подготвени предмети и слично.
- (3) На кандидатот за време на полагањето на испитот не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица освен со членовите на Комисијата, во случај доколку има технички проблем со компјутерот.
- (4) Ако техничките проблеми со компјутерот ќе бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.
- (5) Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и ако тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.
- (6) Доколку кандидатот при полагањето на испитот постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во тој утврден термин.
- (7) Во случаите од ставот (6) на овој член се смета дека кандидатот не го положил испитот и истото се констатира во записникот за полагање на испитот.
- (8) Членовите на Комисијата од членот 37 став (2) од овој закон за време на полагањето на испитот не смеат да се задржуваат подолго од пет секунди во

непосредна близина на кандидатот кој го полага испитот, освен во случај на отстранување на технички проблем кога не смеат да се задржат подолго од пет минути.

Член 37-в

- (1) Комисијата од членот 37 став (2) од овој закон за полагање на испитот подготвува најмалку 100 испитни прашања и го пропишува начинот на бодирање на испитот.
- (2) Полагањето на испитот се врши со одговарање на определен број на прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.
- (3) Прашањата од тестот од ставот (2) на овој член се вреднуваат со поени определени во тестот.
- (4) Доколку кандидатот не го положи испитот ќе се смета дека испитот не го положил.

Член 37-г

- (1) На денот на полагањето на испитот Комисијата му дава на кандидатот пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем за полагање на испитот.
- (2) По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за првиот дел од испитот чија содржина по случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем за полагање на испитот.
- (3) Електронскиот систем за полагање на испитот не може да дозволи постоење на идентична содржина на електронски тест од испитот во еден термин за повеќе од еден кандидат.

Член 37-д

- (1) Во случај на спреченост на спроведување на испитот, поради причини што доведуваат до техничка неможност на функционирање на електронскиот систем полагањето на испитот се прекинува.
- (2) Доколку причините од ставот (1) на овој член се отстранат во рок од 60 минути од прекинувањето на испитот истиот продолжува веднаш по нивното отстранување.
- (3) Доколку причините од ставот (1) на овој член не се отстранат во рокот од ставот (2) на овој член испитот се презакажува за друг термин.

Член 37-ѓ

- (1) Вкупното траење на времето определено за одговарање на прашањата од првиот дел од тестот за полагање на испитот изнесува 60 минути.
- (2) Се смета дека испитот го положил оној кандидат кој со точни одговори на прашањата од тестот постигнал најмалку 70% од вкупниот број предвидени позитивни поени.

Член 37-е

Испитот од членот 37 став (3) од овој закон се состои од два дела, и тоа:

- прв дел (теоретски дел), со кој се проверува теоретското знаење на кандидатите и
- втор дел (практичен пример), со кој се проверува практичната способност на кандидатите.

Член 37-ж

- (1) Теоретскиот дел од испитот од членот 37-е алинеја 1 од овој закон се полага во просторија за полагање на испит, посебно опремена за полагање на испитот со

материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

(2) Кандидатите се информираат за датумот и времето на полагањето на испитот најмалку три дена пред одржувањето на испитот.

(3) Полагањето на испитот се снима и во живо се емитува на веб страницата на управителот на железничката инфраструктура односно превозникот, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Управата за сигурност во железничкиот систем.

(4) Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на стручен испит ги пропишува министерот за транспорт и врски.

(5) Во просторијата за полагање на испитот, за време на полагање на испитот се присутни членовите на Комисијата од членот 37 став (4) од овој закон.

Член 37-з

(1) Пред почетокот на полагањето на стручниот испит Комисијата го утврдува идентитетот на кандидатот со увид во лична карта.

(2) На кандидатот за време на полагањето на првиот дел од испитот не му се дозволува користење на закони, закони со коментар и објаснување, мобилен телефон, преносни компјутерски уреди и други технички и информатички средства, претходно подготвени предмети и слично.

(3) На кандидатот за време на полагањето на првиот дел од испитот не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица освен со членовите на Комисијата, во случај доколку има технички проблем со компјутерот.

(4) Ако техничките проблеми со компјутерот ќе бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(5) Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и ако тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

(6) Доколку кандидатот при полагањето на првиот дел од испитот постапува спротивно од ставовите (2) и (3) на овој член нема да му се дозволи натамошно полагање на испитот во тој утврден термин.

(7) Во случаите од ставот (6) на овој член се смета дека кандидатот не го положил стручниот испит и истото се констатира во записникот за полагање на испитот.

(8) Членовите на Комисијата од членот 37 став (4) од овој закон за време на полагањето на испитот не смеат да се задржуваат подолго од пет секунди во непосредна близина на кандидатот кој го полага испитот, освен во случај на отстранување на технички проблем кога не смеат да се задржат подолго од пет минути.

Член 37-с

(1) Комисијата од членот 37 став (4) од овој закон за полагање на првиот дел од испитот подготвува најмалку 100 испитни прашања и десет практични задачи за вториот дел (практичен пример).

(2) Испитот започнува со полагање на првиот дел (теоретскиот дел), а потоа на вториот дел (практичен пример).

(3) Вториот дел, односно практичниот дел од испитот се полага веднаш по успешното завршување на првиот дел.

(4) Комисијата од членот 37 став (4) од овој закон го пропишува начинот на бодирање на првиот дел од испитот.

Член 37-и

- (1) Полагањето на првиот дел од испитот се врши со одговарање на определен број на прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.
- (2) Прашањата од тестот од ставот (1) на овој член се вреднуваат со поени определени во тестот. Доколку кандидатот не го положи првиот дел од испитот ќе се смета дека испитот не го положил, односно не може да го полага вториот дел од испитот.
- (3) Полагањето на вториот дел од испитот се врши со изведување на практична задача.

Член 37-ј

- (1) На денот на полагањето на првиот дел од испитот Комисијата му дава на кандидатот пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем за полагање на испитот.
- (2) По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за првиот дел од испитот чија содржина по случаен избор ја одредува софтверот на електронскиот систем за полагање на испитот.
- (3) Електронскиот систем за полагање на испитот не може да дозволи постоење на идентична содржина на електронски тест за првиот дел од испитот во еден термин за повеќе од еден кандидат.

Член 37-к

- (1) Во случај на спреченост на спроведување на првиот дел од испитот, поради причини што доведуваат до техничка неможност на функционирање на електронскиот систем полагањето на испитот се прекинува.
- (2) Доколку причините од ставот (1) на овој член се отстранат во рок од 60 минути од прекинувањето на испитот истиот продолжува веднаш по нивното отстранување.
- (3) Доколку причините од ставот (1) на овој член не се отстранат во рокот од ставот (2) на овој член испитот се презакажува за друг термин.

Член 37-л

- (1) Вкупното траење на времето определено за одговарање на прашањата од првиот дел од тестот за полагање на испитот изнесува 60 минути.
- (2) Се смета дека испитот го положил оној кандидат кој со точни одговори на прашањата од тестот постигнал најмалку 70% од вкупниот број предвидени позитивни поени.
- (3) Вториот дел од испитот не се бодира туку Комисијата во зависност од успешноста, односно правилното изведување на практичниот пример утврдува дали кандидатот го положил, односно не го положил вториот дел од испитот.
- (4) Доколку кандидатот не го положи вториот дел од испитот може во рок од еден месец повторно да го полага само вториот дел од испитот, а во спротивно го полага и првиот и вториот дел од испитот.

Член 37-љ

Прашањата од првиот дел (теоретскиот дел) од испитот од членот 37 ставови (1) и (3) од овој закон ги верификува Комисија за верификација формирана од страна на министерот за транспорт и врски.

Член 37-м

- (1) Материјалите од одржаните испити од членот 37 ставови (1) и (3) од овој закон, особено хартиените верзии од тестовите од првиот дел на испитот, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Управата за сигурност во железничкиот систем.

(2) Управата за сигурност во железничкиот систем формира Комисија за ревизија на одржаните испити од членот 37 ставови (1) и (3) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член и во која покрај претставници од Управата за сигурност во железничкиот систем учествува и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Македонија.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член се состанува најмалку еднаш годишно и врши ревизија на начинот на спроведување на најмалку два испита одржани во тековната година.

(4) Доколку Комисијата утврди нерегуларности во спроведувањето на испитот од страна на поединци во смисла на членот 37 ставови (1) и (3) од овој закон предлага одземање на уверението за полжен испит од членот 37-н став (4) од овој закон.

(5) Управата за сигурност во железничкиот систем донесува решение за одземање на уверението за положен испит, врз основа на предлогот на Комисијата против кое може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението."

Членовите 37-а, 37-б, 37-в, 37-г, 37-д, 37-ѓ и 37-е стануваат членови 37-н, 37-њ, 37-о, 37-п, 37-р, 37-с и 37-т.

Член 2

Во членот 46 ставовите (4), (5), (6) и (7) се менуваат и гласат:

„(4) Инспектор за сигурност на железничката инфраструктура може да биде лице кое:

- е државјанин на Република Македонија,
- е полнолетно,
- има општа здравствена способност,
- не му е изречена казна со правосилна судска пресуда за забрана на вршење на професија, дејност или должност,
- има стекнати најмалку 300 кредити според ЕКТС или завршен VII/1 степен - градежен факултет - сообраќајна насока, што се докажува со уверение,
- има пет години работно искуство во струката по дипломирањето,
- ги исполнува другите услови утврдени во актот за систематизација на работните места,
- поседува меѓународно признат сертификат за работа со компјутерски програми за канцелариско работење, и тоа еден од следниве:
 - 1) Certiport: IC3 GS4 Key Applications - положен;
 - 2) Microsoft: MOS Word или MOS Excell - положен или
 - 3) ECDL: Core - положен,
- има добиено позитивно мислење за соодветност за работното место преку полагање на психолошки тест и тест за интегритет, согласно со прописите кои се однесуваат на државните службеници и
- има лиценца за инспектор од областа на надлежноста на инспекциската служба.

(5) Инспектор за сигурност на влека на возови и возни средства може да биде лице кое:

- е државјанин на Република Македонија,
- е полнолетно,
- има општа здравствена способност,
- не му е изречена казна со правосилна судска пресуда за забрана на вршење на професија, дејност или должност,
- има стекнати најмалку 300 кредити според ЕКТС или завршен VII/1 степен електро-технички или машински факултет, што се докажува со уверение,
- има пет години работно искуство во струката по дипломирањето,

- ги исполнува другите услови утврдени во актот за систематизација на работните места,
 - поседува меѓународно признат сертификат за работа со компјутерски програми за канцелариско работење, и тоа еден од следниве:
 - 1) Certiport: IC3 GS4 Key Applications - положен;
 - 2) Microsoft: MOS Word или MOS Excell - положен или
 - 3) ECDL: Core - положен,
 - има добиено позитивно мислење за соодветност за работното место преку полагање на психолошки тест и тест за интегритет, согласно со прописите кои се однесуваат на државните службеници и
 - има лиценца за инспектор од областа на надлежноста на инспекциската служба.
- (6) Инспектор за сигурност на патници и стока во железницата може да биде лице кое:
- е државјанин на Република Македонија,
 - е полнолетно,
 - има општа здравствена способност,
 - не му е изречена казна со правосилна судска пресуда за забрана на вршење на професија, дејност или должност,
 - има стекнати најмалку 300 кредити според ЕКТС или завршен VII/1 степен сообраќаен факултет - насока за железнички сообраќај и транспорт, што се докажува со уверение,
 - има пет години работно искуство во струката по дипломирањето,
 - ги исполнува другите услови утврдени во актот за систематизација на работните места,
 - поседува меѓународно признат сертификат за работа со компјутерски програми за канцелариско работење, и тоа еден од следниве:
 - 1) Certiport: IC3 GS4 Key Applications - положен;
 - 2) Microsoft: MOS Word или MOS Excell - положен или
 - 3) ECDL: Core - положен,
 - има добиено позитивно мислење за соодветност за работното место преку полагање на психолошки тест и тест за интегритет, согласно со прописите кои се однесуваат на државните службеници и
 - има лиценца за инспектор од областа на надлежноста на инспекциската служба.
- (7) Инспектор за сигурност на сигнално-сигурносни, телефонско-телеграфски и електротехнички постројки може да биде лице кое:
- е државјанин на Република Македонија,
 - е полнолетно,
 - има општа здравствена способност,
 - не му е изречена казна со правосилна судска пресуда за забрана на вршење на професија, дејност или должност,
 - има стекнати најмалку 300 кредити според ЕКТС или завршен VII/1 степен електротехнички факултет, што се докажува со уверение,
 - има пет години работно искуство во струката по дипломирањето,
 - ги исполнува другите услови утврдени во актот за систематизација на работните места,
 - поседува меѓународно признат сертификат за работа со компјутерски програми за канцелариско работење, и тоа еден од следниве:
 - 1) Certiport: IC3 GS4 Key Applications - положен;
 - 2) Microsoft: MOS Word или MOS Excell - положен или
 - 3) ECDL: Core - положен,
 - има добиено позитивно мислење за соодветност за работното место преку полагање на психолошки тест и тест за интегритет, согласно со прописите кои се однесуваат на државните службеници и

- има лиценца за инспектор од областа на надлежноста на инспекциската служба."

Член 3

Членот 47-а се менува и гласи:

„(1) Директорот на Управата за сигурност изготвува предлог на годишна програма за работа на инспекторите од членот 46 од овој закон и истата ја доставува до Инспекцискиот совет, најдоцна до 31 октомври во тековната година за следната година.

(2) Директорот на Управата за сигурност ја донесува годишната програма за работа на инспекторите во рок од седум дена од денот на приемот на согласноста од ставот (3) на овој член, односно најдоцна до 10 декември во тековната година доколку Инспекцискиот совет не ја разгледа и не достави согласност, односно забелешки во рокот предвиден во ставот (3) на овој член.

(3) Врз основа на донесената годишна програма директорот подготвува квартални планови за работа на секој инспектор кои збирно ги доставува на разгледување до Инспекцискиот совет најдоцна две недели пред почетокот на следниот календарски квартал и тоа до 15 декември за првиот квартал од следната година, до 15 март за вториот, до 15 јуни за третиот, односно до 15 септември за четвртиот квартал во тековната година.

(4) Во кварталните планови за работа за секој инспектор директорот задолжително го внесува бројот на планирани надзори во следните три месеци, како и степенот на сложеност на секој од надзорите.

(5) Врз основа на кварталните планови, за секој инспектор директорот подготвува месечен план за работа, кој план содржи и распоред на надзори по датуми и по субјекти на надзор.

(6) Директорот на Управата за сигурност најдоцна две недели од почетокот на тековниот календарски квартал за претходниот до Инспекцискиот совет збирно доставува квартални извештаи за работата на секој инспектор и тоа до 15 јануари за четвртиот квартал од претходната година, до 15 април за првиот квартал, до 15 јули за вториот, односно до 15 октомври за третиот квартал во тековната година.

(7) Директорот најдоцна до 1 март во тековната година до Инспекцискиот совет доставува годишен извештај за работата на инспекторатот за претходната."

Член 4

Во членот 48 ставот (8) се менува и гласи:

„По жалба против решението од ставот (3) алинеја 1 на овој член одлучува Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен."

Ставовите (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20), (21), (22), (23) и (24) се бришат.

Член 5

Започнатите испити за професионална способност за машиновозачи и за другите железнички работници до започнувањето на примена на овој закон ќе се спроведуваат согласно со Законот за сигурност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 48/10, 23/11, 53/11, 158/11 и 137/13).

Член 6

Подзаконските акти предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од три месеци од влегувањето во сила на овој закон.

Член 7

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, а одредбите од членот 1 од овој закон, ќе започнат да се применуваат една година по влегувањето во сила на овој закон, членовите 2, 3 и 4 од овој закон ќе започнат со примена од 1 мај 2014 година.