

# **ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗДУХОПЛОВСТВО**

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.42 од 03.03.2014 година

## **Член 1**

Во Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ број 4/2006, 24/2007, 103/2008, 67/10, 24/12, 80/12 и 155/12), во членот 3 став (1) кратенката „/ЕЗВО“ се брише.

## **Член 2**

Во членот 6 став (1) потточка а) по зборот „воздухопловство“ се додаваат зборовите: „како оперативен документ“.

По ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) Националната стратегија за развој на воздухопловството од ставот (1) потточка а) на овој член ја донесува Владата на Република Македонија, со период на важност од пет години.“

## **Член 3**

Во членот 9-г став (2) точката на крајот од реченицата се брише и се додаваат зборовите: „кој се објавува во најмалку три дневни весници кои се издаваат на целата територија на Република Македонија, од кои еден од весниците што се издаваат на јазикот што го зборуваат најмалку 20% од граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик.“

Ставот (4) се менува и гласи:

„За директор на Агенцијата може да биде избрано лице кое ги исполнува следниве услови, и тоа:

- 1) е државјанин на Република Македонија;
- 2) во моментот на изборот со правосилна судска пресуда не му е изречена казна или прекршочна санкција забрана за вршење на професија, дејност или должност;
- 3) има стекнати најмалку 240 кредити според ЕКТС или завршен VII/1 степен од областа на техничките, правните или економските науки;
- 4) има минимум пет години работно искуство од областа на цивилното воздухопловство и најмалку три години работно искуство на раководно место;
- 5) поседува еден од следниве меѓународно признати сертификати или уверенија за активно познавање на англискиот јазик не постар од пет години:
  - ТОЕФЕЛ ИБТ најмалку 74 бода,
  - ИЕЛТС (IELTS) - најмалку 6 бода,
  - ИЛЕЦ (ILEC) (Cambridge English: Legal) - најмалку Б2 (B2) ниво,
  - ФЦЕ (FCE) (Cambridge English: First) - положен,
  - БУЛАТС (BULATS) - најмалку 60 бода и
  - АПТИС (APTIS) - најмалку ниво Б2 (B2) и
- 6) има положено психолошки тест и тест за интегритет.“

## **Член 4**

Во членот 11 ставот (3) се менува и гласи:

„Вработените во Агенцијата кои вршат административни работи имаат статус на административни службеници.“

По ставот (3) се додаваат четири нови става (4), (5), (6) и (7), кои гласат:

„(4) За прашањата кои се однесуваат на работниот однос на вработените од ставот (3) на овој член кои не се уредени со овој закон и со колективен договор, се применуваат одредбите од Законот за административните службеници и општите прописи за работните односи.“

(5) Вработените во Агенцијата кои вршат помошни и технички работи имаат статус на помошно-технички персонал.

(6) На помошно-технички персонал во Агенцијата ќе се применува Законот за вработените во јавниот сектор и општите прописи за работни односи.

(7) Начинот на утврдување на основната плата и на додадоците на плата на вработените во Агенцијата се уредува со колективен договор."

#### **Член 5**

Во членот 38-а ставот (1) се менува и гласи:

„Заради побрз развој на цивилното воздухопловство и формирање на поконкурентни и подостапни цени во воздушниот сообраќај, Владата на Република Македонија и единиците на локалната самоуправа можат да доделуваат финансиска поддршка за поттикнување и развој на воздушниот сообраќај во Република Македонија на домашни и странски превозници.“

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) За определување на финансиската поддршка од ставот (1) на овој член, единиците на локалната самоуправа донесуваат тригодишна програма, по претходно добиено мислење од Комисијата за заштита на конкуренцијата.“

Во ставот (4) кој станува став (5) по зборовите: „Владата на Република Македонија“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно советот на единиците на локалната самоуправа“.

Во ставот (5) кој станува став (6) по зборовите: „Буџетот на Република Македонија“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно од Буџетот на единиците на локалната самоуправа“.

#### **Член 6**

Во членовите 146 ставови (1) и (2) и 147 став (1) зборовите: „и другиот стручен персонал“ се бришат.

#### **Член 7**

Во членот 190 став (1) по точката 17 се додава нова точка 18, која гласи:

„18) несоодветно се употребуваат безбедносните информации собрани при техничкото истражување на несреќи, сериозни инциденти или инциденти (член 167 став (2)).“

#### **Член 8**

Директорот на Агенцијата избран до денот на започнувањето со примена на членот 3 од овој закон продолжува да ја врши функцијата до истекот на мандатот за кој е избран.

#### **Член 9**

Одредбите на членот 3 од овој закон ќе започнат да се применуваат во рок од една година од денот на влегувањето во сила на овој закон, освен одредбите кои се однесуваат на условот за познавање на странски јазик кои ќе започнат да се применуваат по две години од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Одредбите на членот 4 од овој закон ќе започнат да се применуваат со денот на започнувањето со примената на Законот за вработените во јавниот сектор („Службен весник на Република Македонија“ број 27/14) и Законот за административните службеници („Службен весник на Република Македонија“ број 27/14).

#### **Член 10**

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за воздухопловство.

### **Член 11**

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.