

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.147 од 27.08.2015 година

Член 1

Во Законот за интероперабилност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 17/11 и 163/13) во членот 38 во ставот (2) зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен“ се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во втор степен во областа на инспекцискиот надзор и прекршочната постапка“.

Член 2

Во членот 41 став (1) во воведната реченица зборовите: „3.000 до“ се бришат.

Ставот (2) се менува и гласи:

„Глоба во висина од 30% од одмерената глоба за правното лице, ќе му се изрече за прекршокот од ставот (1) на овој член и на одговорното лице во правното лице“.

Член 3

Членот 42 се менува и гласи:

„(1) За прекршоците од членот 41 на овој закон инспекторите од членот 37 став (1) на овој закон пред да поднесат барање за поведување прекршочна постапка пред надлежен суд се должни да спроведат постапка за порамнување со издавање на прекршочен платен налог.“

(2) Кога инспекторите од членот 37 став (1) на овој закон ќе констатираат прекршок од ставот (1) на овој член, составуваат записник во кој се наведуваат битните елементи на прекршокот, времето, местото и начинот на сторување на прекршокот и описот на дејствието на прекршокот. Доколку сторителот го признае прекршокот, инспекторот ќе му издаде на сторителот прекршочен платен налог за наплата на глобата предвидена за прекршокот. Со потписот на прекршочниот платен налог се смета дека сторителот на прекршокот е согласен да ја плати предвидената глоба.

(3) Сторителот на прекршоците од ставот (1) на овој член е должен да ја плати глобата во рок од осум дена од денот на приемот на прекршочниот платен налог на сметка на Буџетот на Република Македонија. Сторителот кој ќе ја плати глобата во дадениот рок ќе плати само половина од изречената глоба утврдена во прекршочниот платен налог.

(4) Ако сторителот на прекршокот од ставот (1) на овој член не ја плати глобата во рокот определен во ставот (3) на овој член инспекторот ќе поднесе барање за поведување прекршочна постапка пред надлежен суд.

(5) Инспекторите од членот 37 став (1) на овој закон се должни да водат евиденција за издадените прекршочни платни налози и за исходот на покренатите постапки.

(6) Во евиденцијата од ставот (5) на овој член се собираат, обработуваат и чуваат следните податоци: име и презиме, односно назив на сторителот на прекршокот, живеалиште, односно престојувалиште, седиште, вид на прекршокот, број на прекршочниот платен налог кој му се издава и исходот на постапката.

(7) Личните податоци од ставот (6) на овој член се чуваат пет години од денот на внесување во евиденцијата.

(8) Формата и содржината на прекршочниот платен налог ја пропишува министерот за транспорт и врски.“

Член 4

По членот 42 се додава нов член 42-а кој гласи:

„Член 42-а

Одмерувањето на висината на глобата за правно лице се врши согласно со Законот за прекршоците.“

Член 5

Подзаконскиот акт утврден во овој закон ќе се донесе најдоцна во рок од 30 дена од денот на влегување во сила на овој закон.

Член 6

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за интероперабилност во железничкиот систем.

Член 7

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.