

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА СИГУРНОСТ ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.166 од 12.11.2014 година

Член 1

Во Законот за сигурност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ бр. 48/10, 23/11, 53/11, 158/11, 137/13, 163/13 и 42/14), во членот 35-б став (8) точката на крајот од реченицата се брише и се додаваат зборовите: „и доколку овластувањата се користат спротивно на одредбите на овој закон, а ново барање за добивање на овластување може да се поднесе по истекот на две години од денот на правосилноста на решението за одземање на овластувањето.“

Член 2

Во членот 37-а став (1) зборовите: „Теоретскиот дел од испитот“ се заменуваат со зборот: „Испитот“.

Во ставот (4) зборовите „стручен испит“ се заменуваат со зборот „испитот“.

Член 3

Во членот 37-в ставот (4) се брише.

Член 4

Членовите 37-е, 37-ж, 37-з, 37-с, 37-и, 37-ј, 37-к и 37-л се бришат.

Член 5

Членот 37-љ се менува и гласи:

„(1) Прашањата за испитот од членот 37 став (1) од овој закон ги верификува комисија за верификација формирана од министерот за транспорт и врски.

(2) Комисијата од ставот (1) на овој член е составена од пет члена кои се стручни лица од областа на градежната, сообраќајната, електротехничката, машинската и правната струка и ги познаваат прописите од областа на сигурноста во железничкиот систем.

Комисијата врши и ревизија и ажурирање на прашањата најмалку еднаш годишно.“

Член 6

Членот 37-м се менува и гласи:

„ (1) Материјалите од одржаниот испит од членот 37 став (1) од овој закон, особено хартиените верзии од тестовите од испитот, како и снимката од одржаниот испит се чуваат во органот за сигурност.

(2) Органот за сигурност формира комисија за ревизија на одржаниот испит од членот 37 став (1) од овој закон, која во својата работа ги користи материјалите од ставот (1) на овој член. Во комисијата покрај претставници од органот за сигурност учествува и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Македонија.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член се состанува најмалку еднаш годишно и врши ревизија на начинот на спроведување на испитот, на најмалку два испита одржани во тековната година.

(4) Доколку комисијата за ревизија на одржаниот испит утврди нерегуларности од членот 37-б од овој закон од страна на поединци при спроведувањето на испитот за општа преофесионална способност, предлага одземање на уверението за полжен испит.

(5) Органот за сигурност донесува решение за одземање на уверението за положен испит, врз основа на предлогот на комисијата од ставот (2) на овој член

против кое може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од денот на приемот на решението.“

Член 7

Во членот 37-н ставот (7) се менува и гласи:

„(7) Овластувањата за овластен испитувач за општа професионална способност, за стручно познавање и компетентност во врска со железничкото возило и за стручно познавање и компетентност во врска со железничката инфраструктура, органот за сигурност ќе ги одземе доколку утврди дека овластеното лице – испитувач не ги исполнува условите утврдени во ставот (1) на овој член и доколку овластувањата се користат спротивно на одредбите на овој закон, а ново барање за добивање на овластување може да се поднесе по истекот на две години од денот на правосилноста на решението за одземање на овластувањето.“

Член 8

Во членот 37-њ ставот (2) се менува и гласи:

„(2) По завршената обука се спроведува испит. Испитот од членот 37 став (1) на овој закон се спроведува теоретски, а испитот од членот 37 став (3) на овој закон се спроведува практично преку соодветни методи за оценување на способноста за управување на железничко возило на железничката инфраструктура. Во особено тешки ситуации, при спроведувањето на испитот од членот 37 став (3) од овој закон, на примената на оперативните правила и практично возење на машиновоначот може да се користи симулатор.“

Член 9

Во членот 50 став (1) во алинејата 3 на крајот од реченицата сврзникот „и“ се заменува со запирка.

Во алинејата 4 на крајот од реченицата точката се заменува со сврзникот „и“ и се додава нова алинеја 5 која гласи:

„- престане да ги исполнува условите за вршење на обука за општа професионална способност (член 35-а став (2)).“

Член 10

Во членот 51 став (1) во алинејата 8 на крајот од реченицата сврзникот „и“ се заменува со запирка.

По алинејата 8 се додава нова алинеја 9, која гласи:

„- на лицето кое е овластен обучувач или овластен испитувач му е одземено овластувањето поради користење на истото спротивно на одредбите на овој закон (член 35-б став (8) и член 37-н став (7)) и“

Член 11

Комисијата од членот 5 на овој закон ќе се формира во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 12

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за сигурност во железничкиот систем.

Член 13

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, а одредбите од членовите 2, 3, 4, 5, 6 и 8 ќе отпочнат да се применуваат со денот на отпочнувањето на примената на членот 1

од Законот за изменување и дополнување на Законот за сигурност во железничкиот систем („Службен весник на Република Македонија“ број 163/13).