

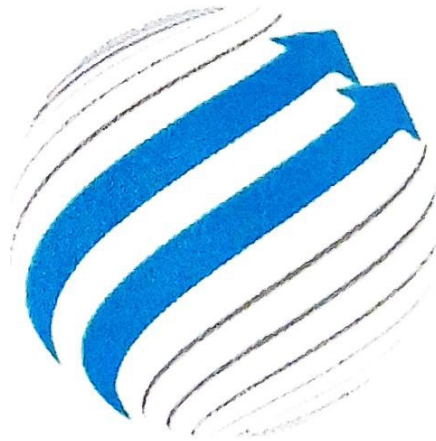


Република Северна Македонија
Republika e Maqedonisë së Veriut
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE LIDHJEVE

Бр. Бр./Nr. 50-6044/1
Датум: 27.08.2021 год./viti.
Скопје - Shkup

2022 – 2024 година

Нацрт-стратешки план



Министерство за транспорт и врски

Одобрил: Благој Бочварски
Министер за транспорт и врски

Изработиле:

Драган Симоновски *[Signature]*
Џемаљедин Нухија *[Signature]*

Одделение за стратешко планирање и креирање политики



Обраќање на Министерот за транспорт и врски:

Почитувани,

Стратешкиот документ кој е пред вас претставува преглед на мерките, проектите и активностите кои ќе ги преземеме во насока на реализација на нашата визија за овозможување современа и развиена инфраструктура во секој сегмент на патниот, железничкиот и воздушниот сообраќај, како и во делот на станбено-комуналните работи.

Нацрт-стратешкиот план за наредните три години се надоврзува на заложбите на Владата на Република Северна Македонија за подобрување на нивото на инвестиции во целокупната инфраструктура, односно поставување стабилни основи за современ, безбеден, функционален и одржлив систем во делот на транспортот, домувањето, како и урбанизмот и градежништвото, кои ќе придонесат кон унапредување на економијата и подобрување на животниот стандард на граѓаните.

Задачите кои како министерство ги поставивме пред себе, согласно нашите надлежности, а во согласност со стратешките документи на Владата на Република Северна Македонија и стремежите на Република Северна Македонија да стане дел од европското семејство се структурирани во соодветните програми. Министерството за транспорт и врски својата работа ја извршува на транспарентен начин и токму од оваа пракса произлегува и јавното објавување на овој документ, кое се надевам ќе ја доближи нашата работа до сите заинтересирани граѓани и деловни субјекти за кои сме постојано отворени за соработка.

Со почит,

Благој Бочварски

Министер

1. Вовед

Стратешкиот план на Министерството за транспорт и врски се основа на потребите за навремено, транспарентно и објективно планирање на процесите, активностите и проектите.

Стратешкиот план е изработен врз основа Упатството за формата, содржината и начинот на подготвување на стратешките планови на министерствата и другите органи на државната управа, Методологијата за стратешко планирање и подготвување на Годишна програма за работа на Владата на Република Северна Македонија, Деловникот на Владата на Република Северна Македонија, како и Законот за буџети.

2. Анализа на состојбата

Министерството за транспорт и врски е државна институција која се занимава со задоволување на барањата на корисниците согласно со својот делокруг на работа. Организационата структура се состои од сектори, независни одделенија и органи во состав.

Согласно член 4 од Правилникот за внатрешна организација, работите и задачите во Министерството се вршат во организациски единици: 13 сектори, 3 независни одделенија и 2 органи во состав на министерството.

Во тек е изготвување на Функционална анализа за Министерството за транспорт и врски, со која, меѓу останатото се утврдува дека:

- *Секторот за патен сообраќај и инфраструктура* врши работи кои се однесуваат на внатрешниот и меѓународниот патен сообраќај, и патната инфраструктура; уредување на односите на учесниците во патниот сообраќај; унапредување на транспортот; грижа за утврдување на стратегија во транспортната политика; организацијата, развојот и унапредувањето на поштенскиот сообраќај, следење на европската регулатива од областа за која е надлежен и предлагање решенија за вградување на европските директиви и регулативи во домашното законодавство.

- *Секторот за железници* врши работи кои се однесуваат на уредување на областа на железничкиот систем, начинот и условите за обезбедување на услугите од јавен интерес и уредувањето на железничкиот превоз, развојот и унапредувањето на железничкиот сообраќај и инфраструктурата, надзор над законитоста на работата на управителот на инфраструктурата и превозниците, работи од областа на жичарите и ски-лифтовите (услови и начин на изградба, одржување, управување и превоз на лица), следење на европската регулатива од областа за која е надлежен и предлагање решенија за вградување на европските директиви и регулативи во домашното законодавство.

- *Секторот за стручна поддршка на министерот и односи со јавност* врши работи кои се однесуваат на координирање и обединување на работата на секторите, работи поврзани со односите со јавност, ја организира меѓународната соработка на министерството, организација на обврските на министерот како член на Владата на Република Македонија, организира прием на делегации од земјата и странство, организира конференции за медиумите и сл.

- *Секторот за општи работи* врши работи кои се утврдуваат како општи и заеднички работи за сите сектори и независни одделенија; работи кои се однесуваат на јавните набавки; грижа за движниот и недвижниот имот на на министерството; работи кои се однесуваат на управувањето со архивата на министерството и чување на архивскиот материјал на министерството и вршење на други помошни работи со цел за оптимално функционирање на министерството.

- *Секторот за финансиски прашања* врши работи кои се однесуваат на буџетската координација; буџетската контрола и финансиско-сметководственото работење.

- *Секторот за уредување на просторот* врши работи кои се однесуваат на уредување на условите и начинот на системот на просторното и урбанистичкото планирање, односно изготвување на законска и подзаконска регулатива (стандардите и нормативите за уредување на просторот); стручна ревизија на урбанистичките планови; издавање согласности на предлог-урбанистичките планови; одобрување на урбанистичко планска документација и урбанистичко проектна документација за градби од прва категорија.

- *Секторот за документирање и управување со градежното земјиште* врши работи кои се однесуваат на уредувањето на законската и подзаконската регулатива за условите на градењето, основните барања на градбата, правата и обврските на учесниците во изградбата, проектната документација, употребата и одржувањето и други прашања од значење за градењето како и за уредувањето на прашањата во поглед на градежното земјиште и спроведување на постапките за управување со градежното земјиште во сопственост на Република Македонија, како и следење и контрола на вршењето на работите за располагање со градежното земјиште од општините, општините во градот Скопје и градот Скопје.

- *Секторот за нормативни и правни работи* врши работи и задачи кои се однесуваат на подготвување на законски и подзаконски акти од надлежност на министерството; дава стручни мислења за примена на закони, други прописи и општи акти; дава мислења на прописи подготвени од други органи и институции; ги следи и проучува односите и појавите од интерес за остварувањето на уставноста и законитоста во областите од надлежност на Министерството, ги следи судските спорови во кои како странка се јавува

Министерството, изготвува мислења по конкретните судски предмети врз основа на докази и списи од надлежен Сектор, спроведува евиденција за степенот на реализација на судските предмети, врши работи и задачи кои се однесуваат на издавање и одземање на лиценци од областа на градење, издавање и одземање на лиценци од областа на просторно и урбанистичко планирање, издавање и одземање на лиценци за процена на недвижен имот и транспортни средства и издавање и одземање на дозволи за одржување на јавна чистота, води регистри за соодветните лиценци и дозволи, како и врши следење и контрола на стандардите и инструментите за управување со квалитет во Министерството за транспорт и врски, согласно Законот за воведување на систем за управување со квалитет и заедничка рамка за процена на работењето и давањето на услуги во државната служба.

- *Секторот за управно - надзорни работи* ги врши работите кои се однесуваат на решавање по жалби и поднесоци на физички и правни лица од областа на изведувањето на градби, утврдувањето правен статус на бесправно изградените објекти, градежното земјиште и акти од градоначалниците донесени во прв степен од надлежност на министерството; врши надзор над законитоста на работата на органите на општините, општините во градот Скопје и градот Скопје при остварување на нивните надлежности од областа на превозот, јавните патишта, урбанистичкото и просторно планирање, изведувањето на градби, бесправно изградените објекти, комуналните работи и домувањето.

- *Секторот за станбено - комунални работи и инфраструктура* врши работи кои се однесуваат на станбените и комуналните работи, соодветната инфраструктура; имплементација на проектите од областа на станбените, комуналните работи и инфраструктурата.

- *Секторот за воздухопловство* врши работи кои се однесуваат на уредување на условите и начинот на вршење на дејностите од областа на воздухопловството, односно воспоставување на систем и процедури со цел да се обезбеди усогласеност на националното законодавство од областа на воздухопловството со меѓународните воздухопловни стандарди, препорачаните практики и легислативата на ЕУ, ИЦАО, ЕЦАЦ, ЈАА/ЕАСА и ЕУРОКОНТРОЛ, ја подготвува и ажурира националната стратегија за развој на воздухопловството; ја реализира политиката на Владата на Република

Македонија од областа на воздухопловството; ја спроведува политиката на Владата на Република Македонија при доделување на концесии од областа на воздухопловството; ја следи реализацијата на склучените Договори од областа на воздухопловството; редовно ја информира Владата на Република Македонија за правата и обврските кои произлегуваат од склучените Договори; предлага и подготвува закони и подзаконски акти од областа на воздухопловството; предлага мерки и активности за зголемување на нивото на безбедност на воздушниот сообраќај.

- *Секторот за Европска Унија* врши работи на координација меѓу органот од Владата на Република Македонија надлежен за европските прашања и министерството согласно Спогодбата за стабилизација и асоцијација, Националната програма за усвојување на правото на ЕУ, обврските кои произлегуваат од Акциониот план за Европското партнерство; врши работи кои се однесуваат на следење на директивите и регулативите на ЕУ од надлежност на министерството; врши координација и реализација на проектите од Програмите на ЕУ од областа на транспортот; врши работи и задачи кои се однесуваат на анализа на спроведувањето на интеграцијата во Европската Унија од аспект на надлежностите на министерството; работи поврзани со градење на институциите-планирање и предлози за реализирање на обуки поврзани со ЕУ.

- *Секторот за прекршоци* врши работи кои се однесуваат на водењето на прекршочни постапки по повод поднесените барања за покренување на прекршочна постапка; донесува решенија во врска со поднесените барања; постапува по поднесените тужби до Управниот суд на Република Македонија; ги следи завршените постапки по прекршоците; превзема дејствија за извршување на прекршоците, подготвува документација за наплата на прекршоците и води евиденција на изречените глоби.

- *Капетанијата на пристаништата, како орган во состав на Министерството*, врши работи кои се однесуваат на уредување на односите на учесниците во внатрешната (езерска и речна) пловидба.

- *Управата за сигурност во железничкиот систем, како орган во состав на министерството*, издава потврда за пуштање во употреба на структурните потсистеми кои го сочинуваат железничкиот систем во согласност со закон, врши проверка на системот дека функционира и се одржува во согласност со

релевантните основни барања, врши надзор на составните делови на интероперабилност кои се во согласност со основните барања согласно со закон, издава потврда за пуштање во употреба на ново и значително изменето железничко возило кое сè уште не е во согласност со техничките спецификации за интероперабилност, издава, обновува, дополнува и повлекува сертификат за сигурност и одобрение за сигурност, издадени согласно со закон и проверува дека условите и барањата се исполнети, предлага измени на прописите од областа за сигурноста на железничкиот систем и врши надзор над железничките возила дека се регистрирани во Националниот регистар за железнички возила и дека информациите за сигурност што ги содржи регистарот се точни и ажурирани.

- *Одделението за внатрешна ревизија* организира внатрешна ревизија на целокупното работење на Министерството, собира податоци за остварување на внатрешната ревизија, предлага мерки по извршената внатрешна ревизија.

- *Одделението за управување со човечки ресурси* врши работи од областа на работните односи, одговорноста на административните службеници, следење на оценувањето на административните службеници, нивно стручно оспособување и усовршување, потреба од обуки, спроведување на постапки за вработување и мобилност во Министерството, правилно и законито остварување на службеничкиот однос, мотивација и меѓучовечки односи, кадровска евиденција, персонална евиденција и следење на работните односи во Министерството во целост.

- *Одделението за стратешко планирање, креирање политики и следење* врши работи кои се однесуваат на изработка на стратешкиот план на Министерството, следење на спроведувањето на целите и резултатите од стратешкиот план, изготвување анализа за постигнати цели и резултати.

За потребите на овој процес, исто така беше спроведена самоевалуација на вработените со спроведување на анонимна анкета. Целта на истражувањето е анализа на организационата поставеност, ефикасноста и ефективност на човекови ресурси, организациските единици и работните процеси во Министерството за транспорт и врски.

Прашалникот за самооцена на вработените како корисна алатка во процесот на спредување на функционалната анализа во Министерството за транспорт и врски беше спроведен по електронски пат, со тоа што истиот беше доставен до секој вработен преку електронска пошта, заедно со пропратна покана во која накратко беше образложена потребата и полезноста од неговото пополнување. Прашалникот се однесува на организациските аспекти во Министерството за транспорт и врски, а целта е да се увидат определени состојби, како би можеле да се понудат решенија за надминување на проблемите во наведените области.

. Во однос на прашањата кои се дел од прашалникот се изјасниле вкупно 94 вработени во Министерството за транспорт и врски, што претставува 37.7% од вкупниот број на вработени кој изнесува: 249. Одговарањето на сите прашања во прашалникот не беше задолжително.

Од добиените одговори може да се заклучи дека во однос на делот на работните задачи и работното место може да се утврди дека дел од вработените во Министерството за транспорт и врски работат и дополнителни работи добиени по одредено овластување или решение но и по утврдено работно место во Систематизација кое истото не е пополнето.

Во однос на прашањата кои се однесуваат на компетентноста за извршување на задачите вработените се изјасниле дека ги извршуваат дадените работни задачи, имаат познавање за областа за кои се распределени по систематизација.

Во Министерството за транспорт и врски согласно Законот за воведување на систем за управување со квалитетот и заедничката рамка за процена на работењето и давањето на услуги во државната служба беше воспоставен стандардот ИСО 9001:2008 со добиен сертификат од Quality Austrian со важност до 15 септември 2018 година бидејќи после 15 септември стапи на сила стандардот 9001:2015. Министерството сè уште не е сертифицирано по стандардот 9001:2015.

Почната е постапката за изработка на процедури и работни упатства согласно стандардот 9001:2015 Изработени се процедури и работни упатства во Сектор железница, Сектор за финансиски прашања, Сектор за воздухопловство, Одделение за управување со човечки ресурси, почната е постапката и се изработени и донесени дел од процедурите и работните упатства во Секторот за нормативни и правни работи и Секторот за општи работи.

Во министерството за транспорт и врски постапката за подготовка на буџетот и стратешките приоритети на министерството за транспорт и врски се одвива во соработка на Секторот за финансиски прашања и одделението за стратешко планирање. За подготовка на буџетот изработена е и одобрена процедура МТЦ-07-ПР-02 Изработка на предлог буџетска пресметка. Постапката е во согласност со Законот за буџетите и Методологијата за стратешко планирање и подготвување на Годишната програма за работа на Владата.

3. Мисија и визија

3.1 Мисијата на Министерството за транспорт и врски е да обезбеди услови за ефикасно функционирање на секторите за транспорт, градежништво, урбанизам и комуникации во Република Северна Македонија.

За да ја реализира својата мисија, Министерството за транспорт и врски континуирано предложува ефикасни законски платформи, работи во координација со останатите институции и овозможува модернизација на процесите кои се во негова надлежност со што се овозможува поголема пристапност на граѓаните. Дополнително на ова, се реализираат и голем број активности и проекти кои се насочени кон зголемување на економскиот раст на земјата преку инвестирање во подобрена инфраструктура и менаџмент на процесот на отуѓување на земјиштето кое е во сопственост на државата со цел изградба на нови објекти.

3.2 Визијата на Министерството за транспорт и врски е: „Република Северна Македонија со современа и развиена инфраструктура во секој сегмент на патниот, железничкиот и воздушниот сообраќај, како и во делот на станбено-комуналните работи и внатрешната пловидба.“

4. Општи цели и стратешки приоритети

4.1. Стратешки приоритети во периодот 2022-2024 година се:

- Зголемување на економскиот раст преку реализација на проекти за подобрување на целокупната инфраструктурна мрежа во Република Северна Македонија;
- управување и одржување на транспортните служби, инфраструктура и мрежи за добивање на оптимална ефикасност;
- подобрување на животниот стандард на населението и заштита на животната средина преку зголемување на бројот на системи за водоснабдување и одведување на отпадни води;
- распределба на социјални станови за социјално-ранливи групи на граѓани;
- подобрување на транспортот во сите сегменти – патен, железнички, воздушен, како и во внатрешната пловидба.

4.2 За остварување на стратешките приоритети се утврдуваат следните приоритетни цели:

- Изградба на нови патни делници и рехабилитација на дел од постојните,
- реконструкција и изградба на нови локални патишта во соработка со единиците на локалната самоуправа,
- доизградба на патните и железничките делови од коридорите 8 и 10,
- создавање на услови за воспоставување и натамошен развој на потребните институции кои ќе обезбедат ефикасен транспорт на патници и стока, како и обезбедување транспортни услуги со висок квалитет и високо ниво на безбедност,
- распределба на социјални станови за социјално-ранливи групи на граѓани,

- изградба, односно реконструкција на системи за водоснабдување и третман на отпадни води што ќе доведе до подобрување на квалитетот на живеење, особено во руралните средини, со што особено ќе се подобри квалитетот на живеење и заштита на животната средина. Во реализацијата на овие проекти свое учество земаат и Единиците на локалната управа.

5. Задачи, обврски и организациска структура на Министерството за транспорт и врски

Министерството за транспорт и врски ги врши работите што се однесуваат на:

- патниот сообраќај и патната инфраструктура;
- железничкиот сообраќај и железничката инфраструктура;
- воздушниот сообраќај и воздухопловната инфраструктура;
- внатрешната пловидба;
- телекомуникациите и телекомуникациската инфраструктура;
- радиодифузијата и радиодифузната инфраструктура;
- поштенскиот сообраќај и поштенската инфраструктура;
- други видови на транспорт и инфраструктура која е неопходна за вршење транспорт (жичари и ски-лифтови и слично);
- станбено-комуналните работи, соодветната инфраструктура, уредувањето на просторот и управувањето со градежното земјиште во сопственост на Републиката и
- врши и други работи утврдени со закон.

6. Структура на Министерството за транспорт и врски

5.1 Сектори во рамките на Министерството за транспорт и врски

Во Министерството за транспорт и врски функционираат следните сектори:

- Сектор за стручна поддршка на министерот и односи со јавност;
- Сектор за финансиски прашања;
- Сектор за управно-надзорни работи;
- Сектор за патен сообраќај и инфраструктура;
- Сектор за железници;
- Сектор за општи работи;
- Сектор за уредување на просторот;
- Сектор за документирање и управување со градежно земјиште;
- Сектор за нормативни и правни работи
- Сектор за станбено-комунални работи и инфраструктура;
- Сектор за воздухопловство;
- Сектор за европска унија и
- Сектор за прекршоци.

6.2 Независни одделенија во рамките на Министерството за транспорт и врски

Во Министерството за транспорт и врски функционираат следните независни одделенија:

- Одделение за управување со човечки ресурси;
- Одделение за внатрешна ревизија и
- Одделение за стратешко планирање и креирање политики.

6.3 Органи во рамките на Министерството за транспорт и врски

Во рамките на Министерството за транспорт и врски функционираат следните државни органи:

- Капетанијата на пристаништата и
- Управа за сигурност во железничкиот систем.

7. Реализација на стратешките приоритети за 2020 година

Стратешки приоритет:

- 1. Развој на економијата, зголемување на продуктивното вработување и подигнување на животниот стандард на граѓаните.*

(Според Одлука за утврдување на стратешките приоритети на Владата на Република Северна Македонија за 2020 година бр..45-2931/1 од 30 април 2019 година)

Реализирани активности:**7.1 Финансирање на изработката на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко-планска документација и урбанистичко-проектни документации за 2020 година**

Владата на Северна Република Македонија на предлог на Министерството за транспорт и врски ја донесе Годишната програма за финансирање на изработка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко-планска документација и урбанистичко-проектни документации за 2020 година.

Со оваа програма беше овозможено реализирање на повеќе активности од страна на Министерството за транспорт и врски, согласно своите надлежности, меѓу кои и:

- Изработка на урбанистички планови, регулациски планови на генерални урбанистички планови, урбанистичко – планска документација и урбанистичко – проектни документации за кои се прифатени предлози доставени од страна на општините во текот на јавниот повик од член 22 од Законот за просторно и урбанистичко планирање; Изработка на урбанистичко плански - документации за придружно услужни објекти на магистрални и регионални патишта;

- Изработка на заштитно конзерваторски основи;

- Изработка на ажурирани геодетски подлоги;
- Изработка на студии или елаборати за стратешка оценка на влијанието врз животната средина;
- Изработка за услови за планирање за урбанистичките планови и урбанистичко-планските документации по поединечни точки од годишната програма;
- Изработка на услови за планирање за урбанистичките планови и урбанистичко планските документации чија изработка е финансирана од Буџетот на Република Северна Македонија, согласно член 25, став 11 од Законот за просторно и урбанистичко планирање;

7.2. Проект за развој на цивилното воздухопловство во Република Северна Македонија и формирање на конкурентни цени за патниците

Во 2020 година беа превезени вкупно 782.876 патници на аеродромите во Скопје и Охрид, што во споредба со 2019 година претставува намалување од 70.9 %.

На аеродромот во Скопје во 2020 година беа превезени вкупно 710.750 патници, што во споредба со 2019 година претставува намалување од 69.9%, а на аеродромот во Охрид во 2020 година беа превезени вкупно 72.126 патници, што во споредба со 2019 година претставува намалување од 77.3%.

Ова големо намалување е резултат на кризата предизвикана од КОВИД-19, затворањето на аеродромот во Скопје за период од 104 дена и аеродромот во Охрид за период од 107 дена, како и рестрикциите за македонските граѓани кон одредени земји. Имено, Владата на Република Северна Македонија сметано од 01.07.2020 година одобри времено мирување на обврските на двете договорни страни од Договорот за финансиска поддршка склучен со Wizz Air за дестинациите кон земјите за кои постојат рестрикции за македонските граѓани се додека земјите не ги тргнат рестрикциите за македонските граѓани и истото се однесува за дестинациите за секоја земја поединечно.

Wizz Air ќе започне со оперирање на сите дестинации во одредена земја согласно условите од Договорот за финансиска поддршка и тоа во период

од 14 дена по тргање на рестрикциите за македонските граѓани од страна на таа земја.

По завршување на пандемијата на вирусот COVID-19, проектот ќе продолжи да се имплементира заради побрз развој на цивилното воздухопловство и формирање на поконкурентни и подостапни цени во воздушниот сообраќај.

7.3 Активности на Република Северна Македонија во функционалниот воздушен блок Blue MED

Република Северна Македонија изрази интерес за стекнување на статус на набљудувач и во функционалниот блок на воздушниот простор Blue Med (Кипар, Грција, Италија и Малта), без притоа да се преземе обврска за идно членство во истиот. На 27 април 2020 година беше потпишан Меморандум за соработка помеѓу земјите членки на Blue Med Fab и Република Северна Македонија. Согласно овој меморандум номинирани претставници од Република Северна Македонија ќе учествуваат во активностите на работните тела на BLUE MED FAB.

7.4 Реализација на активностите и проектите кои произлегуваат од програмата „Економски развој“

7.4.1 Компензација на трошоци за услуги од јавен интерес во железничкиот превоз на патници

Во рамки на Договорот за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железнички превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата, за период 2020-2022 година, за возен ред 2019/2020 година во Буџетот на Министерството за транспорт и врски во Потпрограма ДА - Инвестиции во железничката инфраструктура, категорија 46 Субвенции и трансфери, на ставката 461 – Субвенции за јавни претпријатија за оваа намена се алоцирани средства во износ од 415.000.000 денари. Заклучно со 31.12.2020 година реализирани и исплатени се средства во износ од 414.999.108 денари, односно 99,99% на реализација.

7.4.2 Годишна програма за финансирање на железничка инфраструктура

Согласно Годишната програма за финансирање на железничката инфраструктура за 2020 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 29/20, 123/20, 166/20 и 300/20), Во Буџетот на Министерството за транспорт и врски во Потпрограма ДА - Инвестиции во железничката инфраструктура, категорија 48 Капитални расходи, на ставката 489 – Капитални субвенции на претпријатија и невладини организации со намена за финансирање на железничката инфраструктура се алоцирани средства во износ од 350.000.000, денари, кои заклучно со 31.12.2020 година се реализирани и исплатени средства во износ од 346.845.667 денари, односно 99.09% на реализација .

Со овие средства е извршено машинско одржување на пруги и свртници, одржување на горен строј, одржување на долен строј, одржување на електротехнички постројки, набавка на шини, набавка на прагови, извршена хидроизолација на железничка станица Скопје, набавка на резервно напојување на електротехнички постројки, набавка на софтвер за информациски систем за возен ред, извршено е проширување на системот на видео надзор, зголемување на протокот на активна транспортна мрежа, извршено е исплаќање за експропријација на Коридорот VIII и извршена е доградба на објектот на железничката станица во Гевгелија.

7.4.3 Модернизација на Коридорот 10

Во тек е ремонтот на делницата Ногаевци– Градско – Кукуречани-Неготино, дел од железничкиот Коридор 10. Заклучно со 31.12.2020 година, прогресот на активностите е 70 %. Во Буџетот на Министерството за транспорт и врски за 2020 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ број 265/19, 97/20 и 262/20), во Потпрограма ДА- Инвестиции во железничка

инфраструктура, на сметката 786, расходна ставка 489-Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации беа предвидени средства во висина од 203.419.000 денари. Од нив за реализација на овој Проект се алоцирани средства во висина од 0.00 денари. Заклучно со 31.12.2020 година средствата се реализирани 0.00 денари или 0 %.

Со Проектот се предвидува замена на постоечките дотраени дрвени прагови со армирано-бетонски преднапрегнати прагови, замена на постоечките шини S-49 со шини UIC-60, машинско решетаче (прочистување) на толчаник, машинско регулирање на колосекот, положување на нов толчаник, планирање и оформување на засторната призма и четкање на колосекот, оформување и нивелирање банкини, се со цел да се овозможи подигнување на брзината на возење до 100 km/час.

7.4.4 Рехабилитација постојната железничка пруга на делница од Куманово-Белџаковце, источен дел од Коридор 8 (30,8 км)

Во јули 2020 година, по барање на Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија-Скопје како Инвеститор, Договорот со Изведувачот е раскинат. Заклучно со 31.12.2020 година, прогресот на активностите во градежните работи е 55%. Во Буџетот на Министерството за транспорт и врски за 2020 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 265/19, 97/20 и 262/20), во Потпрограма ДА– Инвестиции во железничка инфраструктура, на сметка 786, расходна ставка 489-Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации беа предвидени средства во висина од 203.419.000 денари, и истите се наменети за реализација на овој Проект. Заклучно со 31.12.2020 година реализирани се средства во висина од 173.860.742,00 денари, односно 85,47%.

Целокупниот проект предвидува градежни активности за рехабилитација на постојната пруга преку подобрување на техничките карактеристики на пругата, замена на прагови, замена на шини, положување на нов толчаник, поправање на темелни стопи и лежишта, изградба на подвозници и надвозници,

обновување на изолација и дренажа, изградба и санирање на 5 мостови, поставување безбедносни бариери и заштита од бука и вибрации; поставување на нови сигнално-сигурносни уреди ETCS ниво 1 и телекомуникациски уреди, изградба на три железнички станици, како и 6 стојалишта.

7.4.5 Изградба на нова и рехабилитација на постојната железничка пруга на делница од Бељаковце-Крива Паланка, источен дел од Коридор 8 (24 км)

На почетокот од 2020 година, тендерската документација за избор на изведувач беше доставена до кандидатите кои беа претселектирани. Од причина што дел од претселектираните фирми се откажаа од доставување на техничка и финансиска понуда, постапката за избор на изведувач е прекината.

Во октомври 2020 година, Владата на Република Северна Македонија донесе Заклучок со кои го задолжи Јавното претпријатие за железничка инфраструктура Железници на Република Северна Македонија-Скопје да подготви тендерска документација и спроведе постапка за избор на изведувач за делницата Куманово-Бељаковце, како ЛОТ 1 и за делницата Бељаковце-Крива Паланка, како ЛОТ 2

7.4.6 Изработка на инвестициско-техничка документација за заедничка гранична железничка станица во Табановце

Целта на Проектот е да го подобри меѓународниот железнички сообраќај помеѓу железничките мрежи на двете соседни држави – Северна Македонија и Србија и да ја воспостави и спроведе правната и институционалната рамка за постепено отворање на железничкиот сообраќај во Југоисточна Европа. Средствата за овој проект се обезбедени преку инструментот „Инвестициска Рамка на Западен Балкан“, а поддржани од ЕБОР во висина од 380.000 евра. Заклучно со декември 2020 година, Консултантот работеше на изработка на инфраструктурниот проект.

7.5. Комунална инфраструктура

(водоснабдителни и канализациски системи)

Во рамките на активностите за подобрување на комуналната инфраструктура, кои се реализираат во соработка со единиците на локалната самоуправа, Министерството за транспорт и врски во текот на 2020 година континуирано ја продолжи реализацијата на повеќегодишните проекти за водовод и канализација во индустриска зона Визбегово, општина Бутел; фекална канализација во н.м. Арачиново, општина Арачиново; канализациска мрежа во Ѓорче Петров; резервоар во н.м. Белушино, општина Крушево; канализациона мрежа во н.м. Банско, општина Струмица и канализациона мрежа во н.м. Ново Село, општина Ново Село.

7.6. Јавни набавки

Одделението за јавни набавки при секторот за општи работи, во согласност со Планот за јавни набавки во кои беа предвидени 140 јавни набавки, објави 90 јавни набавки од кои 70 се успешно спроведени, а од нив 17 јавни набавки претставуваат капитални проекти.

8. Реализација на стратешките приоритети за 2021 година (заклучно со 30.06.2021 година)

8.1. Исплата на трошоци за услуги согласно Договор за јавна патничка услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници
(Сметка 637, Ставка 461: Субвенции за јавни претпријатија)

Активностите согласно Договорот за вршење на јавна патничка услуга како услуга од јавен интерес во железнички превоз на патници и компензирање на дел од загубите при давање на услугата се одвиваат континуирано.

За 2021 година се обезбедени вкупно 400.000.000 денари, а со ребалансот на Буџетот се вкупно обезбедени 396.481.000 денари. Исплатени средства од 01.01 до 31.06.2021 година се 178.856.435 денари, што претставува 45.11%.

8.2. Реализирање на финансиски средства предвидени во Годишната програма за финансирање на железничка инфраструктура за 2021 година

(Сметка 637, Ставка 489: Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации)

Согласно Годишната програма за железничка инфраструктура, во првата половина од 2021 година се преземени активности за машинско регулирање на колосек, машинско планирање на толчаник-засторна призма, машинско регулирање на свртници, замена на колосечни прагови и колосечен прибор со нов, замена на свртнички прагови со нови, замена на изолиран состав со нов, заварување на шини АТП варови, лепење на изолирани состави на лице место, како и комплетна замена на шини со нови

За оваа намена во Буџетот за 2021 година се предвидени 360.000.000 денари, а со ребаланс на буџетски средства 318.519.000 денари.

Исплатени средства од 01.01 до 31.06.2021 година се 150.378.817 денари, што претставува 47.21%.

8.3. Изведување на градежни работи за рехабилитација на делница од Куманово-Бељаковце, источен дел од Коридор 8

(Сметка 785/786, Ставка 489: Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации)

Од предвидените средства за реализација на активностите кои се дел од овој проект во 2021 година, од 01.01 до 31.06.2021 година се исплатени средства во износ од 3.067.059 денари.

8.4. Проект за развој на цивилното воздухопловство во Република Северна Македонија и формирање на конкурентни цени за патниците

На 14.01.2019 година беше склучен Договор за финансиска поддршка заведен под број 02-234/3 помеѓу Владата на Република Македонија преку Министерството за транспорт и врски и WizzAir Hungary Ltd со примена од 01.03.2021 година до 1.03.2022 година.

Владата на Република Северна Македонија сметано од 1 јули 2020 година одобри времено мирување на обврските на двете договорни страни од Договорот за финансиска поддршка склучен со Wizz Air за дестинациите кон земјите за кои постојат рестрикции за македонските граѓани се додека земјите не ги тргнат рестрикциите за македонските граѓани и истото се однесува за дестинациите за секоја земја поединечно.

Wizz Air ќе започне со оперирање на сите дестинации во одредена земја согласно условите од Договорот за финансиска поддршка и тоа во период од 14 дена по тргање на рестрикциите за македонските граѓани од страна на таа земја.

За реализација на Програмата за субвенции за авиопревоз, за периодот од 01.01-30.06.2021 година кон економскиот оператор Wizz Air Hungary Ltd. исплатени се вкупно 10.475.649,00 денари, од кои 1.355.397,00 денари се однесуваат за финансиска поддршка за зголемени фреквенции за месеците јануари и февруари 2020 година и 9.120.252,00 денари се однесуваат за финансиска поддршка по патник во заминување за новите дестинации за месеците февруари и март 2020 година.

Исто така, во периодот јануари-мај 2021 на аеродромите во Република Северна Македонија превезени се вкупно 280.077 патници, што е намалување од 35.3% споредбено со 2020 година кога биле превезени вкупно 432.963 патници.

8.5. Нов Закон за воздухопловство

Министерството за транспорт и врски обезбеди поддршка преку ТАИЕХ програмата-Експертска мисија за изработка на нов Закон за воздухопловство, на чија работилница учествуваа претставници од органите кои го применуваат истиот.

Во тек е подготовка на нацрт-текст на законот кој се подготвува во соработка со Агенцијата за цивилно воздухопловство.

9. Евалуација

Евалуација и проценка на напредокот во реализацијата на стратешкиот план се врши врз база на полугодишни извештаи кои содржат пресек на реализираните активности и проекти во однос на утврдените стратешки цели и приоритети, а во согласност со Упатството за начинот на постапување на министерствата и другите органи на државната управа во процесот на следење, оценување и известување на стратешкиот план, како и интерната процедура за изработка и следење на стратешкиот план на Министерството за транспорт и врски.

Овие извештаи на секои шест месеци се изготвуваат во согласност со добиените податоци од раководителите на секторите, односно директорите на органите во состав на Министерството за транспорт и врски.

2022 – 2024 година

Нацрт-стратешки план

- ПРОГРАМИ



Министерство за транспорт и врски

ПРОГРАМИ:

1. *Администрација;*
2. *Сообраќај и комуникации;*
3. *Урбанизам и градежништво;*
- Д. *Економски развој.*

1. ПЛАН ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ

Оправданост и дизајн на Програмата:

Назив на програмата: Администрација

Цел на програмата:

Целта на оваа програма е воспоставување на ефикасна регулатива со која ќе се имплементираат европски стандарди, како од аспект на материјалното право така и од аспект на процедуралните правила и надлежности. Исто така, програма предвидува подобрување на ефикасноста и квалитетот во давањето услуги кои се во надлежност на Министерството за транспорт и врски на крајните корисници.

Програмата ги опфаќа секторите за нормативни и правни работи, општи работи, стручна поддршка на министерот и односи со јавноста, како и одделението за управување со човечки ресурси.

НПАА: Поглавје 4 – Административни капацитети

Показател за успех на програмата: Подобра законска регулатива во ресорот на транспорт и врски, како и подобар пристап до услугите на Министерството за транспорт и врски.

Програмата е вертикална

Образложение: Програмата Администрација произлегува од: Стратешките приоритети на Владата на Република Северна Македонија во 2022 година и тоа приоритетите од Член 1 на Одлуката:

- Обезбедување забрзан и одржлив економски раст, повисок животен стандард и квалитет на живот на граѓаните и
- модерна и ефикасна јавна администрација, базирана на дигитализација која обезбедува квалитетни и брзи услуги за граѓаните и деловните субјекти.

Поврзаност со Стратешките приоритети и цели на Министерството за транспорт и врски во 2022 година:

- Зголемување на економскиот раст преку реализација на проекти за подобрување на целокупната инфраструктурна мрежа во Република Северна Македонија и
- управување и одржување на транспортните служби, инфраструктура и мрежи за добивање на оптимална ефикасност.

Очекувани резултати (компоненти) од Програмата „Администрација“ (10, 1А):	
Резултат 1: Поддршка на имплементацијата на Декадата и Стратегијата за ромите	Показател за успешност: Подобрување на инфраструктурата во населените места населени со претежно Ромско население.
Резултат 2: Плати, надоместоци и придонеси за социјално осигурување на вработените, патни и дневни расходи - програма 10 - администрација	Показател за успешност: Овозможување навремена исплата на вработените во Министерството за транспорт и врски и подмирување на потребните придонеси.
Резултат 3: Договорни услуги	Показател за успешност: Обезбедување на релевантни анализи и проекции за повеќе зацртани активности и проекти.
Резултат 4: Набавка на материјали и ситен инвентар, опрема и машини и мебел	Показател за успешност: Овозможување на услови и потребни материјали за извршување на секојдневните активности и услуги Министерството за транспорт и врски.
Резултат 5: Трансфери за плаќања по судски решенија, за пензионирање и помош на пат	Показател за успешност: Подмирување на трошоци по судски решенија, исплата на надоместок за пензионирање на државни службеници кои заминуваат во пензија и овозможување поддршка и помош на учесниците и возачите низ патиштата во Република Северна Македонија.
Резултат 6: Поправки и тековно одржување	Показател за успешност: Обезбедување на подобри услови и современи алатки за подобро функционирање и побрзо одвивање на процесите. Одржување на инвентарот, компјутерскиот софтвер, лифтовите, возилата и сите апарати и машини кои се во употреба во текот на работењето.
Резултат 7: Трошоци за комунални услуги, гориво, комуникации и транспорт	Показател за успешност: Извршени увиди за предмети кои се однесуваат на легализација на бесправно изградени објекти и други активности со коишто ќе се овозможи на физичките и правните лица да се здобијат со право на сопственост на имот.
Резултат 8: Други тековни расходи – репрезентации и објавување на огласи и други оперативни расходи	Показател за успешност: Навремено информирање на јавноста, успешно реализирани средби со меѓународни делегации и други оперативни расходи.
Резултат 9: Реконструкција на деловни објекти	Показател за успешност: Подобрување на оперативноста и функционалноста во пружењето на услугите на Министерството за транспорт и врски во делот на патниот сообраќај.

План за спроведување на Програмата „Администрација“:

1. Поддршка на имплементација на Декадата и Стратегијата за Ромите										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Поддршка на имплементацијата на Декадата и Стратегијата за Ромите	Сектор за станбено-комунални работи и инфраструктура	ЕЛС	01/2016	12/2023	1	1	0	20.000.000	20.000.000	0
Вкупно активности во I година:								20.000.000		
Вкупно активности во II година:								20.000.000		
Вкупно активности во III година:								0		
Вкупно за потпрограма 1:								40.000.000		

2. Плати, надоместоци и придонеси за социјално осигурување на вработените										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Основни плати	Сектор за финансиски прашања		01/2022	12/2024	3		3	43.200.000	44.520.000	45.840.000
2. Придонеси за социјално осигурување	Сектор за финансиски прашања		01/2022	12/2024	3	3	3	16.860.000	17.360.000	17.880.000
3. Патни и дневни расходи	Сектор за финансиски прашања		01/2022	12/2024	3	3	3	4.000.000	4.500.000	5.000.000
4. Привремени вработувања	Одделение за човечки ресурси		01/2022	12/2024	1	1	1	8.125.000	8.125.000	8.125.000
Вкупно активности во I година:								72.185.000		
Вкупно активности во II година:								74.505.000		
Вкупно активности во III година:								76.845.000		

Вкупно за потпрограма 2:		223.535.000
---------------------------------	--	--------------------

3. Договорни услуги										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Трошоци по основ на изнајмување, осигурување и други трошоци	МТВ	Сите сектори во министерството	01/2022	12/2024	5	5	5	16.055.000	16.135.000	16.635.000
Вкупно активности во I година:								15.885.000		
Вкупно активности во II година:								17.085.000		
Вкупно активности во III година:								16.585.000		
Вкупно за потпрограма 3:								49.555.000		

4. Набавка на материјали и ситен инвентар, опрема и машини и мебел										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Набавка на материјали и ситен инвентар	Сектор за општи работи		01/2022	12/2024	2	2	2	1.500.000	1.720.000	1.720.000
2. Купување на опрема и машини	Сектор за општи работи		01/2022	12/2024	2	2	2	1.000.000	1.000.000	1.000.000
3. Купување на мебел	Сектор за општи работи		01/2022	12/2024	2	2	2	500.000	500.000	500.000
Вкупно активности во I година:								3.000.000		
Вкупно активности во II година:								3.220.000		
Вкупно активности во III година:								3.220.000		
Вкупно за потпрограма 4:								9.440.000		

5. Трансфери за плаќања по судски решенија, за пензионирање и помош на пат										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Трансфери за плаќања по судски решенија	Сектор за нормативно и правни работи		01/2022	12/2024	1	1	1	50.000.000	100.000.000	100.000.000
2. Исплати при пензионирање на државен службеник	Одделение за управување со човечки ресурси		01/2022	12/2024	1	1	1	800.000	750.000	750.000
3. Помош на пат	Сектор за патен сообраќај и инфраструктура		01/2022	12/2024	1	1	1	48.000.000	48.000.000	48.000.000
Вкупно активности во I година:								128.800.000		
Вкупно активности во II година:								148.750.000		
Вкупно активности во III година:								148.750.000		
Вкупно за потпрограма 5:								426.300.000		

6. Поправки и тековно одржување										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Поправки и одржување на службени моторни возила, клима-уреди, машини и информатичка опрема	Сектор за општи работи		01/2022	12/2024	3	3	3	4.000.000	4.640.000	5.640.000
2. Набавка на софтвер	Сектор за општи работи	Сектор за нормативно-правни работи	01/2022	12/2024	1	1	1	700.000	100.000	100.000
Вкупно активности во I година:								4.700.000		
Вкупно активности во II година:								4.740.000		
Вкупно активности во III година:								5.740.000		
Вкупно за потпрограма 6:								15.180.000		

7. Трошоци за комунални услуги, гориво, комуникации и транспорт										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Трошоци за комунални услуги, гориво, комуникации и транспорт	Сектор за општи работи		01/2022	12/2024	3	3	3	13.000.000	15.485.000	15.485.000
Вкупно активности во I година:								13.000.000		
Вкупно активности во II година:								15.485.000		
Вкупно активности во III година:								15.485.000		
Вкупно за потпрограма 7:								43.970.000		

8. Други тековни расходи – репрезентации и објавување на огласи и други оперативни расходи										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Други тековни расходи – репрезентации и објавување на огласи и други оперативни расходи	Сектор за општи работи	Сектор за стр. поддршка на министер, Сект. за просторно план., Одд. за човечки ресурси	01/2022	12/2024	3	3	3	3.800.000	4.120.000	3.920.000
Вкупно активности во I година:								3.800.000		
Вкупно активности во II година:								4.120.000		
Вкупно активности во III година:								3.920.000		
Вкупно за потпрограма 8:								11.840.000		

9. Реконструкција на деловни објекти										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Трошоци за комунални услуги, гориво, комуникации и транспорт	Сектор за општи работи	Сектор за патен сообраќај и инфраструктура	01/2022	12/2022	3	3	3	2.500.000	0	0
Вкупно активности во I година:								2.500.000		
Вкупно активности во II година:								0		
Вкупно активности во III година:								0		
Вкупно за потпрограма 9:								2.500.000		

Оправданост и дизајн на Програмата:

Назив на програмата: Сообраќај и комуникации

Цел на програмата:

Основна цел на програмата е зголемување на економскиот раст преку создавање услуги во воздушниот транспорт кои ја максимизираат националната продуктивност и инвестициите, добивање на дополнителна економска корист од зголемувањето на обемот на воздушниот транспорт преку приходи од туризмот и деловни инвестиции на логистичка основа, надградба на операциите на воздушниот транспорт и стандарди кои ќе ги задоволуваат барањата за интегрирање во ЕУ, подобрување на безбедноста во воздушниот сообраќај со насочени и континуирани подобрувања на системите, процесите, способноста и културата, поефикасно користење на воздушниот простор и ефикасен придонес кон намалување на влијанието врз животната средина од страна на воздухопловната индустрија, подобрување на изборот и вредноста на воздушниот транспорт преку промоција на конкурентни пазари, што ќе придонесе потрошувачите да донесуваат одлуки врз основа на поголема и подобра информираност и заштита на постоечките и новите корисници на услугите во воздушниот транспорт во Република Северна Македонија. Присуството на нискотарифни авиопревозници не само што ќе го стимулира пазарот на воздушен сообраќај во рамките на државата, туку и ќе привлече патници од областите од кои што околните аеродроми опслужуваат патници. Активностите насочени кон подобрување на условите за внатрешна пловидба, имаат за зголемување на безбедноста при пловењето во езерата, како и модернизација на опремата која ја користи Капетанијата на пристаништа во Охрид.

НПАА:

Поглавје 3.14 - Сообраќајна политика

Подрачје 1 - патен сообраќај

Подрачје 2 - железнички сообраќај

Подрачје 3 - внатрешен воден сообраќај

Подрачје 4 - Воздушен сообраќај

Приоритет 1- Либерализација на воздушниот транспорт, како и усогласување на примена на правото на Европската унија со цел интеграција во Единствениот европски пазар

Приоритет 2- Пристапување кон Европската заедничка воздухопловна област

Поглавје 3.21 - Трансевропски мрежи

Подрачје 1 транспорт

Показатели за успех на програмата:

- Подобрување на транспортните услуги и обезбедување на високо ниво на безбедност,
- Вклучување на Република Македонија во некој од постојните FАВ иницијативи или во нова FАВ иницијатива во регионот,
- Усогласување со воздухопловното право на ЕУ прописите, меѓународните стандарди и препорачани практики и ратификувани меѓународни договори,
- Употреба на хеликоптери за превоз како замена за урбаниот транспорт,
- Користење на можностите за аплицирање со проекти во претпристапните фондови на ЕУ и
- Подобрување и развој на инфраструктурата, унапредување на безбедноста на воздушниот сообраќај.

Програмата е хоризонтална.

Образложение: Програмата Администрација произлегува од: Стратешките приоритети на Владата на Република Северна Македонија во 2022 година и тоа приоритетите од Член 1 на Одлуката:

- Обезбедување забрзан и одржлив економски раст, повисок животен стандард и квалитет на живот на граѓаните,
- модерна и ефикасна јавна администрација, базирана на дигитализација која обезбедува квалитетни и брзи услуги за граѓаните и деловните субјекти и
- успешно водење на пристапните преговори со Европската Унија

Стратешките приоритети и цели на Министерството за транспорт и врски:

- Зголемување на економскиот раст преку реализација на проекти за подобрување на целокупната инфраструктурна мрежа во Република Северна Македонија;
- управување и одржување на транспортните служби, инфраструктура и мрежи за добивање на оптимална ефикасност;
- подобрување на транспортот во сите сегменти – патен, железнички, воздушен, како и во внатрешната пловидба.

Очекувани резултати (компоненти) од Програмата: „Сообраќај и комуникации“ (20, 2М):	
Резултат 1: Плаќање членарини во меѓународни организации	Показател за успешност: Учество во меѓународни организации од областа на патниот транспорт, железницата и внатрешната пловидба.
Резултат 2: Исплата на субвенции за авиопревозник	Показател за успешност: Формирање на поконкурентни и подостапни цени во воздушниот сообраќај.
Резултат 3: Подобрување на условите за внатрешна пловидба	Показател за успешност: Со обележување на пловните патишта, поставените пловидбени знаци и светилници, подготвените проект и санација на пристаништата, ќе се постигне поголема безбедност за учесниците во внатрешната пловидба.
Резултат 4: Плати и придонеси за социјално осигурување за вработените (програма 2)	Показател за успешност: Овозможување навремена исплата на вработените во Министерството за транспорт и врски и подмирување на потребните придонеси.
Резултат 5: Софтверски решенија за превозот во патниот сообраќај	Показател за успешност: Модернизација и подобрување на услугите во делот на превозот.
Резултат 6: Ревизија на проектна документација за мултимодален јазол во Трубарево	Показател за успешност: Успешно ревидирана проектна документација за мултимодален јазол.
Резултат 7: Инвестиции во патна инфраструктура	Показател за успешност: Изградба на нови патишта и рехабилитација на постојни.
Резултат 8: Капитални дотации до единиците на локалната самоуправа	Показател за успешност: Реализација на проектот за воведување на брз автобуски превоз во Скопје (Bus Rapid Transit), во соработка со Град Скопје

План за спроведување на Програмата „Сообраќај и комуникации“:

1. Плаќање членарини во меѓународни организации

Активност	Одговорни	Консултиран	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год	II год	III год	I год	II год	III год
Членарина за СЕМТ	МТВ	Сектор за патен сообраќај	01/2021	12/2023	1	1	1	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Членарина за ОТИФ	МТВ	Сектор за железници	01/2021	12/2023	1	1	1	400.000	400.000	400.000
Членарина за ИМО	МТВ	Капетанија на пристаништата	01/2021	12/2023	1	1	1	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Вкупно активности во I година:								2.400.000		
Вкупно активности во II година:								2.400.000		
Вкупно активности во III година:								2.400.000		
Вкупно за потпрограма 1:								7.200.000		

2. Субвенции за авиопревозник

Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Исплата за субвенции за авиопревозник	Сектор за воздухопловство	Министерство за финансии	Март 2019	Март 2025	2	2	2	70.000.000	121.210.000	121.210.000
Вкупно активности во I година:								70.000.000		
Вкупно активности во II година:								121.210.000		
Вкупно активности во III година:								121.210.000		
Вкупно за потпрограма 2:								312.420.000		

3. Подобрување на условите за внатрешна пловидба										
Активност	Одговорни	Консултира ни	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I Год.	II год	III год	I год	II год	III год
Тековно одржување на постојна сигнализација на брег и во вода	Капетанија		01/2022	12/2023	1	1	1	780.000	780.000	600.000
Тековно одржување на пристаништата во Охрид и Св. Наум	Капетанија		01/2022	12/2022	1	0	0	3.000.000	0	0
Опрема за инспекциска служба	Капетанија		01/2022	12/2022	1	0	0	180.000	0	0
Набавка на пловки за означување на пловен пат во Преспанско и Дојранско Езеро	Капетанија		01/2023	12/2023	0	1	0	0	1.000.000	0
Набавка на обележувачи на пловни патишта и светлосна сигнализација	Капетанија		01/2022	12/2024	1	0	0	750.000	0	750.000
Купување на патролни чамци	Капетанија		01/2022	12/2022	1	0	0	3.000.000		
Вкупно активности во I година:										7.710.000
Вкупно активности во II година:										1.780.000
Вкупно активности во III година:										1.350.000
Вкупно за потпрограма 3:									10.840.000	

4. Плати и придонеси за социјално осигурување за вработените – програма 2										
Активност	Одговорни	Консултира ни	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I Год.	II год	III год	I год	II год	III год
1. Основни плати и надоместоци	Сектор за финансиски прашања	Министерст во за финансии	01/2022	12/2024	3	3	3	26.700.000	27.510.000	27.930.000
2. Придонеси за социјално осигурување	Сектор за финансиски прашања	Министерст во за финансии	01/2022	12/2024	3	3	3	10.420.000	10.730.000	10.890.000
Вкупно активности во I година:									37.120.000	
Вкупно активности во II година:									38.240.000	
Вкупно активности во III година:									38.820.000	
Вкупно за потпрограма 4:									114.180.000	

5. Софтверски решенија за превозот во патниот сообраќај										
Активност	Одговорни	Консултира ни	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I Год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1.Адаптивно одржување на софтвери	Сектор за патен сообраќај		01/2022	12/2024	3	3	3	1.500.000	1.500.000	1.500.000
Вкупно активности во I година:								1.500.000		
Вкупно активности во II година:								1.500.000		
Вкупно активности во III година:								1.500.000		
Вкупно за потпрограма 5:								4.500.000		

6. Ревизија на проектна документација за мултимодален јазол во Трубареве										
Активност	Одговорни	Консултир ани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Ревизија на проектна документација за мултимодален јазол во Трубареве	Сектор за Европска Унија		2022	2022	2	0	0	1.500.000	0	0
Вкупно активности во I година:								1.500.000		
Вкупно активности во II година:								0		
Вкупно активности во III година:								0		
Вкупно за потпрограма 6:								1.500.000		

7. Инвестиции во патната инфраструктура										
Активност	Одговорни	Консултир ани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Инвестиции во патната инфрструктура		МФ	2021	2023	2	2	0	6.199.274.000	7.700.000.000	8.700.000.000
Вкупно активности во I година:								6.199.274.000		
Вкупно активности во II година:								7.700.000.000		
Вкупно активности во III година:								8.700.000.000		
Вкупно за потпрограма 7:								22.599.274.000		

8. Капитални дотации до единиците на локалната самоуправа										
Активност	Одговорни	Консултирани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Воведување на брз автобуски превоз во Скопје – линија бр. 1	Сектор за станбено-комунална инфраструктура	Град Скопје	2022	2024	2	2	2	1.019.900.000	1.457.000.000	437.100.000
2. Воведување на брз автобуски превоз во Скопје – линија бр. 2	Сектор за станбено-комунална инфраструктура	Град Скопје	2024	2025	2	2	2			620.000.000
Вкупно активности во I година:								1.019.900.000		
Вкупно активности во II година:								1.457.000.000		
Вкупно активности во III година:								1.057.100.000		
Вкупно за потпрограма 7:								3.534.000.000		

Оправданост и дизајн на Програмата:

Назив на програмата: Урбанизам и градежништво

Цел на програмата: Во функција на зголемен степен на уреденост на просторот на државата, односно подобрување на состојбата на покриеност со планска документација, од Буџетот се финансира Програмата за изработување на урбанистички планови. Со тоа се овозможува создавање на услови за побрза и поквалитетна изработка на урбанистички планови, поттикнување на обемот на градење и подигнување на квалитетот и управувањето со урбаните и руралните средини. Преку донесувањето на законската регулатива за уредување на просторот се создаваат услови за порационално планирање, организирање и користење на просторот, создавање на услови за хумано живеење и работа и поголемо вклучување на јавноста во постапката за донесување на урбанистичките планови. Активностите кои се насочени кон подобрување на комуналната инфраструктура имаат за цел рехабилитација, односно изградба на нови водоводни системи, како и системи за отпадни води.

НПАА: 3.14 – Сообраќајна политика

Показатели за успех на програмата: Со реализацијата на оваа програма се овозможува создавање на услови за побрза и поквалитетна изработка на урбанистички планови, поттикнат е обемот на градење, а подобрен се и условите за живот во урбаните и руралните средини. Со реализацијата на проектите за изградба на комунални системи, драстично се подобрува инфраструктурата и квалитетот на живеење.

Програмата е хоризонтална.

Образложение: Програмата Администрација произлегува од: Стратешките приоритети на Владата на Република Северна Македонија во 2022 година и тоа приоритетите од Член 1 на Одлуката:

- Обезбедување забрзан и одржлив економски раст, повисок животен стандард и квалитет на живот на граѓаните.

Стратешките приоритети и цели на Министерството за транспорт и врски:

- Зголемување на економскиот раст преку реализација на проекти за подобрување на целокупната инфраструктурна мрежа во Република Северна Македонија и
- подобрување на животниот стандард на населението и заштита на животната средина преку зголемување на бројот на системи за водоснабдување и одведување на отпадни води.

Очекувани резултати (компоненти) од Програмата: „Урбанизам и градежништво“ (30,3Б, 3Г, 3Д, 3Л,):	
Резултат 1: Изработка на урбанистички планови	Показател за успешност: Изработка на нови урбанистички планови, како поддршка за општините во Република Северна Македонија во насока на побрзо урбанизирање и уредување на просторот.
Резултат 2: Проект за водоснабдување и одведување на отпадни води во општините во Република Северна Македонија	Показател за успешност: Дополнителна реализација на потпроекти во рамките на проектот за водоснабдување и одведување на отпадни води во соработка со ЕИБ.
Резултат 3: Водовод и канализација на општините- KfW	Показател за успешност: Дополнителна реализација на потпроекти во рамките на проектот за „Водовод и канализација во општините“, кој се реализира во соработка со KfW.
Резултат 4: Комунално-инфраструктурни проекти	Показател за успешност: Подобрување на стандардот на живот во единиците на локалната самоуправа, преку реализација на проекти за подобрување на инфраструктурата.
Резултат 5: Гасификација	Показател за успешност: Продолжување на реализација на проектот преку преземање на одредени активности (експропријација, изградба на капацитети и сл.)
Резултат 6: Плати и придонеси за социјално осигурување за вработените за програма 3	Показател за успешност: Овозможување навремена исплата на вработените во Министерството за транспорт и врски и подмирување на потребните придонеси.
Резултат 7: Купување, надградба и одржување на информатичка опрема и машини	Показател за успешност: Подобро функционирање и извршување на секојдневните активности кои произлегуваат од Годишната програма во Секторот за просторно планирање.
Резултат 8: Други расходи	Показател за успешност: Членство на Република Северна Македонија во Транспортната заедница, како и расходи по однос на данок за промет на недвижности и надомест за одземен имот.

План за спроведување на Програмата „Урбанизам и градежништво“:

План за спроведување на Програмата 3 - „Урбанизам и градежништво“										
1. Изработка на урбанистички планови										
Активност	Одговорни	Консултирани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Изготвување на урбанистички планови во општините во РСМ	Сектор за уредување на просторот	МФ, МЖСПП и ЛС	01/2022	12/2024	3	3	3	18.000.000	18.000.000	18.000.000
Вкупно активности во I година:								18.000.000		
Вкупно активности во II година:								18.000.000		
Вкупно активности во III година:								18.000.000		
Вкупно за потпрограма 1:								54.000.000		

2. Потпрограма: Проект за водоснабдување и одведување на отпадни води во соработка со ЕИБ										
Активност	Одговорни	Консултирани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Реализација на Проектот за водоснабдување и одведување на отпадни води (ЕИБ)	Сектор за станбено-комунални работи и инфраструктура	Европска инвестициона Банка - ЕИБ, Министерство за финансии и Влада на РСМ	01/2011	12/2023	4	0	0	67.100.000	0	0
Консултантски услуги			07/2011	12/2021				1.350.000	0	0
Заем - Реализација на Проектот за водоснабдување и одведување на отпадни води (ЕИБ)			07/2011	12/2021				379.760.000	0	0
			07/2011	12/2022						
Вкупно активности во I година:								387.820.000		
Вкупно активности во II година:								0		
Вкупно активности во III година:								0		
Вкупно за потпрограма 2:								387.820.000		

3. Потпрограма: Водовод и канализација на општините – во соработка со KfW (ЗБ)										
Активност	Одговорни	Консултира ни	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Водовод и канализација на општините- реализација и консултантски услуги	Сектор за станбено- комунални работи и инфраструктура	Општините во РМ	10/2017	12/2024	4	4	3	20.000.000	20.000.000	20.000.000
Заем-кредити од KfW								10.000.000	0	0
Донации								215.000.000	210.000.000	50.000.000
Вкупно активности во I година:								245.000.000		
Вкупно активности во II година:								230.000.000		
Вкупно активности во III година:								70.000.000		
Вкупно за потпрограма 3:								545.000.000		

4. Потпрограма: Комунални системи (водоснабдување и канализација)										
Активност	Одговорни	Консултира ни	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Поч.	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Доградба на фекален канализационен систем во општина Ново Село	Сектор за станбено- комунални работи и инфраструктура	ЕЛС – Ново Село	2021	2022	1	0	0	17.500.000	0	0
2. Изградба на канализационен систем за фекална отпадна вода во Банско	Сектор за станбено- комунални работи и инфраструктура	Општина Струмица	2021	2022	1	0	0	23.800.000	0	0
3. Брана „Отиња“	Сектор за станбено- комунални работи и инфраструктура	Општина Штип	2021	2023	1	1	0	99.600.000	99.600.000	0
4. Проекти за водоснабдителни системи кои ќе се реализираат во повеќе општини	Сектор за станбено- комунални работи и инфраструктура	ЕЛС	2021	2023	1	1	0	90.000.000	90.000.000	0
5. Водоснабдување на населбите Блок 77 и Каваклија	Сектор за станбено- комунални работи и инфраструктура	Општина Штип	2022	2022	1	0	0	2.400.000	0	0
6. Зафаќање на води за	Сектор за	Општина	2022	2022	1	0	0	2.000.000	0	0

дополнително водоснабдување на индустриската зона „Опаленик“ (Крак К1 и К2)	станбено-комунални работи и инфраструктура	Крушево								
7. Изградба на дел од канализациска мрежа во населеното место Славеј	Сектор за станбено-комунални работи и инфраструктура	Општина Кривогаштани	2022	2022	1	0	0	1.100.000	0	0
8. Реконструкција на пумпна станица за вода во село Шум	Сектор за станбено-комунални работи и инфраструктура	Општина Струга	2022	2022	1	0	0	1.000.000	0	0
9. Изградба на фекална канализација за населеното место Ласкарце	Сектор за станбено-комунални работи и инфраструктура	Општина Сарај	2022	2022	1	0	0	24.800.000	0	0
10. Изградба на систем за водоснабдување во Сопиште	Сектор за станбено-комунални работи и инфраструктура	Општина Сопиште	2022	2024	1	1	1	20.000.000	35.000.000	35.000.000
Вкупно активности во I година:									282.200.000	
Вкупно активности во II година:									224.600.000	
									35.000.000	
Вкупно за потпрограма 4:									541.800.000	

5. Гасификација (Потпрограма 3Д)

Активност	Одговорни	Консултирани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/година)	Крај (месец/година)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I Год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Гасификација	Сектор за станбено комунални работи	МЕР	01/2015	12/2022	3	0	0	650.000	0	0
Надоместок за одземен имот (експропријација)	Сектор за станбено комунални работи	Сектор за документирање и управување со градежното земјиште	01/2015	12/2024	1	1	1	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Заем			12/2015	12/2022	1	0	0	273.898.000	0	0
Вкупно активности во I година:								275.548.000		
Вкупно активности во II година:								1.000.000		
Вкупно активности во III година:								1.000.000		
Вкупно за потпрограма 5:								277.548.000		

6. Плати и придонеси за социјално осигурување за вработените (програма 3)

Активност	Одговорни	Консултирани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I Год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Основни плати	СФП	МФ	01/2022	12/2024	3	3	3	26.400.000	27.240.000	28.080.000
2. Придонеси за социјално осигурување	СФП	МФ	01/2022	12/2024	3	3	3	10.300.000	10.630.000	10.980.000
Вкупно активности во I година:								36.700.000		
Вкупно активности во II година:								37.870.000		
Вкупно активности во III година:								39.060.000		
Вкупно за потпрограма 6:								113.630.000		

7. Купување и одржување на информатичка опрема и машини

Активност	Одговорни	Консултирани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I Год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
1. Поправки и тековно одржување на софтвер и хардвер	Сектор за просторно планирање		01/2022	12/2024	1	1	1	800.000	800.000	800.000
2. Адаптивно одржување и надградба на компјутерски софтвер	Сектор за просторно		01/2022	12/2024	1	1	1	1.200.000	1.200.000	1.200.000

„Е-урбанизам“	планирање									
3. Софтвер за електронско потпишување „Е-урбанизам“ и „Е-градежна дозвола“	Сектор за просторно планирање		01/2022	12/2024	1	1	1	300.000	300.000	300.000
Вкупно активности во I година:								2.300.000		
Вкупно активности во II година:								2.300.000		
Вкупно активности во III година:								2.300.000		
Вкупно за потпрограма 7:								6.900.000		

8. Други расходи

Активност	Одговорни	Консултира ни	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)		
					I Год.	II год	III год	I год	II год	III год
1. Членарина во меѓународна та организација „Транспортна заедница“	Сектор за Европска Унија		01/2022	12/2024	1	1	1	6.000.000	6.000.000	6.000.000
2. Данок на промет на недвижности	Сектор за управување и документирање со градежно земјиште		01/2022	12/2024	1	1	1	450.000	200.000	200.000
3. Надомест за одземен имот	Сектор за управување и документирање со градежно земјиште		01/2022	12/2024	1	1	1	70.000.000	80.000.000	80.000.000
Вкупно активности во I година:								76.450.000		
Вкупно активности во II година:								86.200.000		
Вкупно активности во III година:								86.200.000		
Вкупно за потпрограма 8:								248.850.000		

Оправданост и дизајн на Програмата:

Назив на програмата: Економски развој
<p>Цел на програмата: Железници- Со цел да се подобри квалитетот на дадените услуги за превоз на патници во железничкиот транспорт, Владата на Република Северна Македонија, преку Министерството за транспорт и врски склучува договор со МЖ Транспорт АД-Скопје за компенирање на дел од загубите кои се прават во патничкиот превоз, односно врши компензација на направените трошоци за надоместок за користење на железничката инфраструктура.</p> <p>Со цел да се подобрат услугите кои се даваат на железничкиот превозник МЖ Транспорт АД-Скопје, од страна на ЈП Железници на Република Северна Македонија – Скопје, Државата вложува финансиски средства за подобрување на состојбата со железничката инфраструктура.</p>
<p>НПАА:</p> <p>Поглавје 3.14 Сообраќајна политика</p> <p>Подрачје 2 - железнички сообраќај</p> <p>Поглавје 3.21 трансевропски мрежи</p> <p>Подрачје 1 - транспорт</p>
<p>Показатели за успех на програмата: - Подобрување на железничката инфраструктура и обезбедување на високо ниво на безбедност, во железничкиот сообраќај.</p>
<p>Програмата е хоризонтална</p>
<p>Образложение: Програмата Администрација произлегува од: Стратешките приоритети на Владата на Република Северна Македонија во 2022 година и тоа приоритетите од Член 1 на Одлуката:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обезбедување забрзан и одржлив економски раст, повисок животен стандард и квалитет на живот на граѓаните.
<p>Стратешките приоритети и цели на Министерството за транспорт и врски:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Зголемување на економскиот раст преку реализација на проекти за подобрување на целокупната инфраструктурна мрежа во Република Северна Македонија; - управување и одржување на транспортните служби, инфраструктура и мрежи за добивање на оптимална ефикасност; - подобрување на транспортот во сите сегменти – патен, железнички, воздушен, како и во внатрешната пловидба.

Очекувани резултати (компоненти) од Програмата „Економски развој“ (ДА)	
<p>Потпрограма 1: Транспортна инфраструктура во железници - Инвестиции во железничка инфраструктура Резултат 1: <i>Компензација на трошоци за услуги од јавен интерес во железничкиот превоз на патници</i></p>	<p>Показател за успешност: Одвојување на товарните од патничките активности и воведување на систем на плаќање на обврски за јавните патнички услуги.</p>
<p>Потпрограма 2: Транспортна инфраструктура во железници - Инвестиции во железничка инфраструктура Резултат 2: <i>Годишна програма за финансирање на железничка инфраструктура</i></p>	<p>Показател за успешност: Подобрување на состојбата на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија, преку машинско регулирање на колосеци и свртници, одржување на горен stroj и долен stroj, одржување на електротехнички постројки, набавка на материјали и уреди, експропријација на земјиште за изградба на Кориодор 8, делот према Република Бугарија.</p>
<p>Потпрограма 3: Транспортна инфраструктура во железници - Инвестиции во железничка инфраструктура Резултат 3: <i>Инвестиции во железничка инфраструктура - Проект Модернизација на Кориодор 10</i></p>	<p>Показател за успешност: Проектот опфаќа активности кои се поврзани со ремонт на три делници од Кориодорот X и тоа делниците Табановце-Карпош-Куманово(11,63 km), Миравци-Смоквица (12,46 km) и Згрополци (Ногаевци)–Градско–Неготино (31 km), со вкупна должина од 55,1 km. Проектот предвидува замена на старите и дотрајани дрвени прагови со нови армирано-бетонски, замена на шини, положување на толчаник, замена на колосечниот прибор, поставување на дренажа долж пругата , односно подобрување на параметрите на горниот и долниот stroj од пругата.</p>
<p>Потпрограма 4: Транспортна инфраструктура во железници - Инвестиции во железничка инфраструктура Резултат 4: <i>Рехабилитација постојната железничка пруга на делница од Куманово-Белџаковце, источен дел од Кориодор 8 (30, км)</i></p>	<p>Показател за успешност: Подобрување на состојбата на железничката инфраструктура во Република Северна Македонија. Овозможување на врска на Република Северна Македонија со Република Бугарија, заштеди во време на патување и еколошки придобивки. Исто така, кога ќе биде оперативен овој коридор значително ќе се зголеми транспортот преку Република Северна Македонија со обезбедување на пократка врска до Истанбул, со што ќе се овозможи регионална интеграција на балканските држави и стимулација на регионалната економија.</p>
<p>Потпрограма 5: Транспортна инфраструктура во железници - Инвестиции во железничка инфраструктура Резултат 5: <i>Изградба на делница од Белџаковце до Крива Паланка, источен дел од Кориодор 8 (32 км)</i></p>	<p>Показател за успешност: Овозможување на врска на Република Северна Македонија со Република Бугарија, заштеди во време на патување и еколошки придобивки. Исто така, кога ќе биде оперативен овој коридор значително ќе се зголеми транспортот преку Република Северна Македонија со обезбедување на пократка врска до Истанбул. На локално ниво ќе се подобрат условите на сообраќај на жители кои гравитираат во подрачјето каде ќе се изгради новата железничката линија, преку побрз и побезбеден проток на патници и тежок товар.</p>
<p>Потпрограма 6: Изградба на заедничка гранична станица Табановце</p>	<p>Показател за успешност: Реализација на изградбата на заедничка станица кај Табановце</p>

Потпрограма 7:

Транспортна инфраструктура во железници - Инвестиции во железничка инфраструктура

Резултат 7:

Договорни услуги – ревизија на кредитните сметки за реализација на проекти од програмата „Економски развој“ (Д)

Ревизија на кредитните сметки преку кои се врши реализацијата на проекти во рамките на програмата „Економски развој“ (Д)

План за спроведување на Програмата „Економски развој“:

Потпрограма 1: Компензација на трошоци за услуги од јавен интерес во железничкиот превоз на патници										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Исплата на трошоци за услуги од јавен интерес во железничкиот превоз на патници	ЖРСМ Транспорт АД-Скопје	МТВ,МФ	01/2022	12/2024	2	2	2	420.000.000	560.000.000	560.000.000
Вкупно активности во I година:								420.000.000		
Вкупно активности во II година:								560.000.000		
Вкупно активности во III година:								560.000.000		
Вкупно за потпрограма 1:								1.540.000.000		

Потпрограма 2: Годишна програма за железничка инфраструктура										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Реализирање на финансиски средства предвидени во Годишната програма за финансирање на железничка инфраструктура	ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје	МТВ,МФ	01/2022	12/2024	2	2	2	360.000.000	500.000.000	550.000.000
Вкупно активности во I година:								360.000.000		
Вкупно активности во II година:								500.000.000		
Вкупно активности во III година:								550.000.000		
Вкупно за потпрограма 2:								1.410.000.000		

Потпрограма 3: Проект „Модернизација на Коридор 10“									
Активност	Одговорни	Консулти	Временска рамка		Потребни ресурси				
			Почеток	Крај	човечки			Финансиски (МКД)	

		рани	(месец/год.)	(месец/год.)	I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Изведба на градежни работи на ремонт на делницата Згрополци (Ногаевци) – Градско–Неготино (Заем)	ЈП Ж Република Северна Македонија- Скопје	МТВ, МФ	03/2013	12/2022	2	0	0	172.150.000	0	0
Вкупно активности во I година:								172.150.000		
Вкупно активности во II година:								0		
Вкупно активности во III година:								0		
Вкупно за потпрограма 3:								172.150.000		

Потпрограма 4: Рехабилитација на постојната железничка пруга на делница од Куманово-Бељаковце, источен дел од Коридор 8 (30 км)										
Активност	Одговорни	Консулти рани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Изведување на градежни работи за рехабилитација. (Заем)	ЈП Ж Република Северна Македонија- Скопје	МТВ, МФ	12/2013	06/2020	2	2	2	594.034.000	691.875.000	251.590.000
Вкупно активности во I година:								594.034.000		
Вкупно активности во II година:								691.875.000		
Вкупно активности во III година:								251.590.000		
Вкупно за потпрограма 4:								1.537.499.000		

Потпрограма 5: Изградба на делница од Бељаковце до Крива Паланка, источен дел од Коридор 8 (32км)										
Активност	Одговорни	Консулти рани	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Изведување на градежни работи (Заем)	ЈП Ж Република Северна Македонија- Скопје	ВРСМ, МТВ, МФ	06/2019	12/2024	2	2	2	1.027.050.000	1.512.900.000	1.512.900.000
Вкупно активности во I година:								1.027.050.000		
Вкупно активности во II година:								1.512.900.000		
Вкупно активности во III година:								1.512.900.000		
Вкупно за потпрограма 5:								4.052.850.000		

Потпрограма 6: Изградба на заедничка гранична станица Табановце										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Изградба на заедничка гранична станица Табановце (Заем)	ЈП Ж Република Северна Македонија- Скопје	ВРСМ, МТВ, МФ	01/2022	12/2024	2	2	2	61.300.000	61.300.000	42.910.000
Изградба на заедничка гранична станица Табановце (грант)	ЈП Ж Република Северна Македонија- Скопје	ВРСМ, МТВ, МФ	01/2022	12/2024	2	2	2	215.000.000	210.000.000	50.000.000
Надомест за одземен имот	Сектор за железници	ВРСМ, МТВ, МФ	01/2022	12/2024	2	2	0	12.000.000	8.000.000	0
Вкупно активности во I година:								288.300.000		
Вкупно активности во II година:								279.300.000		
Вкупно активности во III година:								92.910.000		
Вкупно за потпрограма 6:								660.510.000		

Потпрограма 7: Ревизија на кредитните сметки										
Активност	Одговорни	Консултанти	Временска рамка		Потребни ресурси					
			Почеток (месец/год.)	Крај (месец/год.)	човечки			Финансиски (МКД)		
					I год.	II год.	III год.	I год.	II год.	III год.
Договорни услуги – ревизија на кредитните сметки за реализација на проекти од програмата „Економски развој“ (Д)	Сектор за железници		01/2022	12/2024	1	1	1	400.000	400.000	400.000
Вкупно активности во I година:								400.000		

Вкупно активности во II година:		400.000
Вкупно активности во III година:		400.000
Вкупно за потпрограма 6:		1.200.000

Утврдување на ризици
(во соработка со Д-р Татјана Џокиќ – Сектор за нормативни и правни работи)

РИЗИЦИ НА НИВО НА СТРАТЕШКИ ПЛАН

Ризик	Веројатност за настанување на ризикот	Влијание на ризикот врз остварување на целите	Мерки за справување со ризикот
Идентификување на остварените резултати од претходната година, како и утврдување на активностите и	Средна	Ненавремено доставување на податоци од страна на определен сектор, орган или независно	Укажување за навремено доставување на соодветните информации

проектите кои ќе се реализираат во следните три години		одделение, Пробивање на роковите	
Доставување на несоодветни информации, кои не се однесуваат на реализацијата или планирањето на стратешките приоритети	Средна	Добивање на податоци од секторите, органите и независните одделенија кои не можат да се употребат при стратешкото планирање, Несоодветен одговор	Укажување за несоодветноста на добиените информации и нивна исправка

РИЗИЦИ НА НИВО НА ПРОГРАМИ

Ризик	Веројатност за настанување на ризикот	Влијание на ризикот врз остварување на целите	Мерки за справување со ризикот
При работниот процес: „Исплата на финансиски средства согласно Годишна програма за финансирање на железничката инфраструктура“, поради непоседување на документ изработен од страна на стручните служби и	Средна	Согласно член 26 став (4) од Законот за железничкиот, ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје изработува Годишна програма за финансирање на железничката инфраструктура која мора да биде	Доставување допис до ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје со кое ќе се побара при доставување на барањето за трансфер на средства, од страна на стручните служби и потврден,

<p>потврден, односно потпишан од страна на одговорните/раководните служби кај ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје за исправноста, веродостојноста и комплетноста на целокупната документација која се доставува, од технички и финансиски аспект, односно дека е извршена ех- ante контрола на целокупната документација која се доставува, може да доведе средствата од Буџетот на Министерството за транспорт и врски да се реализираат со закаснување или воопшто да не се реализираат.</p>	<p>временски усогласена со роковите за изработка и донесување на Буџетот на Република Северна Македонија. На утврдувањето на висината на буџетското финансирање на Годишната програма, соодветно се применуваат прописите кои се однесуваат на изработувањето на годишниот буџет на Република Северна Македонија. Годишната програма на предлог на ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје ја донесува Владата на Република Северна Македонија. За реализација на годишната програма ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје, преку Министерството за транспорт и врски, доставува Извештај до Владата на Република Северна Македонија во првиот квартал од наредната година. Средствата за оваа намена се обезбедуваат во Буџетот на Министерството за транспорт и врски, Потпрограма ДА – Инвестиции во железничката инфраструктура, ставка 489- Капитални субвенции за претпријатија и невладини организации, а ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје има отворено посебна наменска сметка во комерцијална банка, каде средствата од Министерството за финансии-Трезор се префрлаат на наменската</p>	<p>односно потпишан од страна на одговорните/раководните служби кај ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје за исправноста, веродостојноста и комплетноста на целокупната документација која се доставува, од технички и финансиски аспект, односно дека е извршена ех- ante контрола на целокупната документација која се доставува и е предмет на исплата.</p>
---	---	---

		сметка на ЈП Ж Република Северна Македонија-Скопје.	
--	--	---	--

Ризик	Веројатност за настанување на ризикот	Влијание на ризикот врз остварување на целите	Мерки за справување со ризикот
При работниот процес: „ Исплата на финансиски средства за услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници согласно важечкиот возен ред за тековна година“, при Белешка од проверка на документи од технички аспект, можна е појава на недостиг на одредени документи, како и недоследност во доставената документацијата од технички аспект.	Средна	Овој ризик може да има влијание врз законитоста, навременоста, комплетноста и економичноста на процесот.	<ul style="list-style-type: none"> - листа на проверка за документи за исплата за одржување или за набавки, - записник од одговореното лице за спроведени активности во одржувањето, - записник за квалитативен и квантитативен прием на работи кои се набавуваат, - извршена ex-ante контрола од страна на стручните служби и одобрена од одговорните/раководните лица во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за комплетноста и точноста на документацијата и точноста на пресметките кои се доставуваат за исплата.

Ризик	Веројатност за настанување на ризикот	Влијание на ризикот врз остварување на целите	Мерки за справување со ризикот
При работниот процес: „ Исплата на		Овој ризик може да има влијание врз	-извршена ex-ante контрола од

<p>финансиски средства за услуга од јавен интерес во железничкиот превоз на патници согласно важечкиот возен ред за тековна година“, при Белешка од проверка на документи од финансиски аспект, можна е појава на недостиг на одредени документи, како и математички грешки во пресметките.</p>	<p>Средна</p>	<p>законитоста, навременоста, комплетноста и економичноста на процесот.</p>	<p>страна на стручните служби и одобрена од одговорните/раководните лица во ЖРСМ Транспорт АД – Скопје за комплетноста и точноста на документацијата и точноста на пресметките кои се доставуваат за исплата.</p>
---	---------------	---	---

Влијанија врз човечките ресурси

Програми	Резиме на потреба од нови вработувања	Забелешка
<p>„Администрација,, „Сообраќај и Урбанизам“ и „Градежништво“</p>	<p>Во 2022 година:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 советници, • 2 виши соработници, • 3 соработници, • 8 помлади соработници, • 1 самостоен референт. 	<p>Согласно член 22 од Законот за вработените во јавниот сектор, е предвидено раководното лице на институцијата-министерот да пополни три работни места на посебни советници во кабинетот (министрите кои водат министерства со над 100 вработени).</p> <p>Согласно член 28 и член 29 од Законот за административни службеници се предвидени три</p>

		<p>работни места на кабинетски службеници во кабинетите на министрите кои водат министерство со над 100 вработени.</p> <p>Во член 90 од споменатиот закон е предвидено дека кабинетскиот службеник има право на додаток на плата за работа во кабинет, во висина од 10% до 30% од износот на основната плата.</p>
--	--	---

Принципи на правична застапеност

<p>2022 очекувано влијание</p>	<p>2023 очекувано влијание</p>	<p>2024 очекувано влијание</p>
<p>Спроведување активности насочени кон правична застапеност на припадниците на заедниците. Исполнување на принципот на правична застапеност, приемот на лица од заедниците во периодот кои следи е базиран на</p>	<p>Спроведување активности насочени кон правична застапеност на припадниците на заедниците. Исполнување на принципот на правична застапеност, приемот на лица од заедниците во периодот кои следи е базиран на природниот одлив на кадри.</p>	<p>Спроведување активности насочени кон правична застапеност на припадниците на заедниците. Исполнување на принципот на правична застапеност, приемот на лица од заедниците во периодот кои следи е базиран на природниот одлив на кадри.</p>

природниот одлив на кадри.		
----------------------------	--	--

Развивање на заедничките функции

2022 планирани мерки	2023 планирани мерки	2024 планирани мерки
-исплата на отпремнина поради заминување во старосна пензија – 10 отпремнини согласно Законот за извршување на буџетот на РМ за односната година; - исплата на парична помош поради смрт на државен службеник или член на семејство, - стручно оспособување и усовршување на државните службеници - изработка на картички за електронска евиденција на работното место за нововработени лица.	- исплата на отпремнина поради заминување во старосна пензија – 16 отпремнини согласно Законот за извршување на буџетот на РМ за односната година; - исплата на парична помош поради смрт на државен службеник или член на семејство - стручно оспособување и усовршување на државните службеници - изработка на картички за електронска евиденција на работното место за нововработени лица.	- исплата на отпремнина поради заминување во старосна пензија – 23 отпремнини согласно Законот за извршување на буџетот на РМ за односната година; - исплата на парична помош поради смрт на државен службеник или член на семејство, - стручно оспособување и усовршување на државните службеници - изработка на картички за електронска евиденција на работното место за нововработени лица.

Еднакви можности на жените и мажите

2022 планирани мерки	2023 планирани мерки	2024 планирани мерки
Вклучување на родово-одговорното буџетирање во неколку програми, односно проектни активности, пред сè кај активностите кои имаат социјална	Вклучување на родово-одговорното буџетирање во неколку програми, односно проектни активности, пред сè кај активностите кои имаат социјална	Вклучување на родово-одговорното буџетирање во неколку програми, односно проектни активности, пред сè кај активностите кои имаат социјална

<p>димензија, како што се изградбата и распределбата на социјалните станови.</p>	<p>димензија, како што се изградбата и распределбата на социјалните станови.</p>	<p>димензија, како што се изградбата и распределбата на социјалните станови.</p>
--	--	--

Развивање политики

<p>Дефинирање на улогата на единиците за анализа, координирање, мониторинг и евалуација на политиките во транспортниот, градежниот и урбанистички сектор.</p> <p>Унапредување на соработката со невладиниот сектор.</p>	<p>Мониторинг и надградба на ефективноста и ефикасноста на процесите и системот за квалитет, со цел унапредување и подобрување на стандардите во работењето.</p>	<p>Дефинирање на улогата на единиците за анализа, координирање, мониторинг и евалуација на политиките во транспортниот, градежниот и урбанистички сектор.</p>
---	--	---

Стратешко планирање/ подготвување на Буџетот

<p>Ревизија на стратешкиот план</p> <p>Координирана подготовка на стратешкиот план и буџетскиот циркулар,</p> <p>Развивање, унапредување и координирање на процесот на стратешко планирање во министерството, негово следење и спроведување и реализирање на стратешките приоритети.</p> <p>Родово-одговорно буџетирање.</p>	<p>Интегриран процес помеѓу стратешкото планирање и буџетскиот процес.</p> <p>Годишно ажурирање на плановите за работа.</p> <p>Развивање, унапредување и координирање на процесот на стратешко планирање во министерството, негово следење и спроведување и реализирање на стратешките приоритети.</p>	<p>Целосен интегриран процес помеѓу стратешкото планирање и буџетскиот процес.</p> <p>Годишно ажурирање на плановите за работа.</p>
--	--	---

Извршување на Буџетот и управување со средства

<p>Подобрување на финансискиот систем. Одговорно работење во поглед на користење на финансиските ресурси. Унапредување на спроведувањето и реализацијата на јавните набавки.</p>	<p>Продолжување со подобрувањето на финансискиот систем. Одговорно работење во поглед на користење на финансиските ресурси.</p>	<p>Елаборирање на проактивно учество при подготвување на буџетот, транспарентен и заснован на приоритетите.</p>
--	---	---

Управување со човечки ресурси

<p>Изготвување на годишен план за обуки на административните службеници во Министерството за транспорт и врски и негова реализација, согласно добиените покани за обука од Министерството за информатичко општество и администрација, кое е носител на процесот на спроведување на генерички обуки.</p>	<p>Изготвување на годишен план за обуки на административните службеници во Министерството за транспорт и врски и негова реализација, согласно добиените покани за обука од Министерството за информатичко општество и администрација, кое е носител на процесот на спроведување на генерички обуки.</p>	<p>Изготвување на годишен план за обуки на административните службеници во Министерството за транспорт и врски и негова реализација, согласно добиените покани за обука од Министерството за информатичко општество и администрација, кое е носител на процесот на спроведување на генерички обуки.</p>
---	---	---

Управување со информациски технологии

<p>Инсталација на нови електронски решенија и надградба на постојните. Воспоставување на стандарди и усогласување на министерството со останатите институции во делот на информатичката технологија.</p>	<p>Инсталација на нови електронски решенија и надградба на постојните. Воспоставување на стандарди и усогласување на министерството со останатите институции во делот на информатичката технологија.</p>	<p>Инсталација на нови електронски решенија и надградба на постојните. Воспоставување на стандарди и усогласување на министерството со останатите институции во делот на информатичката технологија.</p>
--	--	--

Внатрешна ревизија

Следење на законско, наменско и рационално користење на средствата на Министерството за транспорт и врски.	Следење на законско, наменско и рационално користење на средствата на Министерството за транспорт и врски.	Следење на законско, наменско и рационално користење на средствата на Министерството за транспорт и врски.
--	--	--