

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Службен весник на РМ, бр. 83 од 23.06.2010 година

Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 127/2006 и 114/2009), во членот 7 став 2 по зборовите: “3.500 кгр” се додаваат и зборовите: “вклучувајќи ја и приколката”.

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

„Сите други пропишани услови со овој закон за вршење на превоз на стока во патниот сообраќај (патен налог, сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај, потврда за исполнување на посебно техничко експлоатациони услови и друго) се должни да ги исполнуваат и возилата за кои не е потребен извод од лиценца за вршење на превоз за сопствени потреби.“

Член 2

Во членот 8 став 1 точката 9 се брише.

По ставот 5 се додава нов став 6, кој гласи:

„Како доказ за исполнување на условот од ставот 1 точка 3 на овој член се доставува доказ за платени придонеси за период од најмалку шест месеци пред поднесување на барањето за лиценца, список на вработени по обврзник не постар од 60 дена и копие од образец м1/м2 за секој возач одделно.“

Ставот 6 станува став 7.

Член 3

Во членот 8-а став 2 алинејата 3 се менува и гласи:

„- минимум три лица вработени во редовен работен однос со високо образование (економски, сообраќаен или правен факултет), со најмалку три години работно искуство од областа на транспортот или лица кои поседуваат сертификат за обучувачи за професионална компетентност,“.

Член 4

Во членот 8-б по ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

„Сертификатот за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај се издава со рок на важење од пет години и истиот се продолжува пред истекот на рокот на важење врз основа на приложена потврда за завршена дополнителна обука за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај.“

Во ставот 2 кој станува став 3 по зборот “стоки” се додаваат зборовите: “и дополнителната обука од ставот 2 на овој член”, а алинејата 3 се менува и гласи:

„- минимум три лица вработени во редовен работен однос со високо образование (економски, сообраќаен или правен факултет), со најмалку три години работно искуство од областа на транспортот,“.

Ставовите 3, 4, 5, 6 и 7 стануваат ставови 4, 5, 6, 7 и 8.

Во ставот 8 кој станува став 9 на крајот по точката се додава нова реченица која гласи: “Висината на надоместокот за дополнителна обука од ставот 2 на овој член изнесува 30% помалку од висината на надоместокот за стручното оспособување утврден во трошковникот.”

Ставовите 9 и 10 стануваат ставови 10 и 11.

Член 5

Во членот 8-в став 1 се менува и гласи:

„Солидна финансиска состојба во согласност со овој закон има превозник кој има на располагање капитал и резерви во висина од најмалку 9.000 евра во денарска противвредност за првото возило и по 5.000 евра во денарска противвредност за секое наредно возило.“

Ставот 3 се менува и гласи:

„Солидна финансиска состојба има превозник кој нема ненамирени обврски по основ на јавни давачки спрема државата за период од последните шест месеци од денот на издавањето на потврдата од надлежен орган.“

По ставот 3 се додава нов став 4, кој гласи:

„Одредбите од ставот 2 алинеи 1 и 2 на овој член не се однесуваат за ново основано трговско друштво за првата година на основање, односно пред законски пропишаниот рок за изработка на завршната сметка.“

Член 6

Во членот 8-г по ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

„Одредбите од овој член за ново основано трговско друштво се однесуваат само за одговорното лице.“

Член 7

Во членот 12 став 1 по алинејата 1 се додава нова алинеја 2, која гласи: „- превозникот поднесе барање за откажување од лиценцата,“.

Член 8

Во членот 24-а став 6 алинеја 1 зборовите во заградата: “(најмалку две возила за еден возен ред, а за секој нареден возен ред по едно возило со капацитет 22+1 седиште по возило)” се бришат.

Член 9

Во членот 25 став 2 по зборот “години” се додаваат зборовите: “и истата на барање на превозникот може да се продолжи најдоцна 30 дена пред истекот на важноста на дозволата за внатрешен линиски превоз на патници, односно од три до шест месеци пред истекот на важноста на дозволата за меѓународен линиски превоз на патници”.

Член 10

Во членот 28 став 2 алинејата 3 се менува и гласи:

„- странскиот превозник има добиено согласност за промена на возниот ред од надлежниот орган на странска држава, освен за додавање на станици во возниот ред и поаѓања на територијата на Република Македонија,“.

По алинејата 8 се додава нова алинеја 9, која гласи:

„- превозникот се откаже од ден/денови во режимот на одржување на возниот ред.“

По ставот 3 се додаваат два нови став 4 и 5, кои гласат:

„Превозникот е должен во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Министерството за транспорт и врски да достави барање за регистрација на одобриениот возен ред и за издавање на дозвола за линијата за која возниот ред е одобрен.

Доколку превозникот барањето за регистрација на одобриениот возен ред и за издавањето дозвола не го поднесе во рокот од ставот 4 на овој член ќе се смета дека истиот не е заинтересиран за одржување на линијата, а возниот ред за одобрената линија се одзема.“

Член 11

По членот 38-б се додава нов член 38-в, кој гласи:

„Член 38-в

Доколку меѓународната линија се одржува еднострано само од странски превозник, при поднесување на барање за продолжување на дозволата пред истекот на важноста на дозволата, странскиот превозник е должен да достави договор за одржување на линијата со домашен превозник.

Доколку во текот на одржување на линија во меѓународниот линиски превоз на патници, постои известување до надлежен орган за двострано раскинување на договорот за заедничко одржување на линија, секој од партнерите кои претходно го одржувале регистрираниот возен ред, е должен најдоцна во рок од три месеци од доставувањето на известувањето да склучи договор со нов партнер. Притоа партнерите кои претходно го одржувале регистрираниот возен ред се должни во известувањето да утврдат кој превозник кое поаѓање ќе го одржува за да можат да поднесат барање пред надлежниот орган со новиот партнер за издавање на дозвола и одобрување на возен ред.

Доколку во рокот од ставот 2 на овој член превозниците не достават договор со нов партнер, дозволата и регистрираниот возен ред се одземаат и се бришат од евиденцијата.

Доколку од надлежен орган на странска држава има известување дека за линија нема согласност според важечките прописи во странската земја, постапката за издавање или продолжување на дозволата ќе биде запрена, а регистрираниот возен ред се одзема.“

Член 12

Во членот 49 ставот 3 се брише.

Член 13

Во членот 66 став 2 по зборот “има” се додаваат зборовите: “сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај”.

Член 14

Во членот 69 став 2 точката на крајот се брише и се додаваат зборовите: “по електронски пат”.

Член 15

Во членот 69-а ставот 3 се менува и гласи:

„Од распределба на дозволи од ставот 1 на овој член ќе се исклучи и превозник, ако се утврди дека во постапката за распределба намерно впишал неточни податоци во електронската апликација или изоставил да впише важни информации со цел да оствари поголем број на бодови согласно со пропишаните критериуми од членот 68 став 2 на овој закон.“

Член 16

Членот 71 се менува и гласи:

„Ако странскиот превозник е од земја со која Република Македонија не склучила спогодба за меѓународен превоз на стоки, царинската управа на граничниот премин каде што се врши царинскиот надзор, на превозникот ќе му издаде посебна дозвола со наплата на административна такса.“

Член 17

Членот 72 се менува и гласи:

„Ако царинската управа утврди дека странскиот превозник при влез или излез од Република Македонија не поседува дозвола за меѓународен превоз на стоки, а превозникот е од земја со која Република Македонија има склучено спогодба за меѓународен превоз на стоки со која е предвидено превозот да се извршува врз основа на дозволи, ќе го забрани влегувањето, односно излегувањето на возилото од територијата на Република Македонија.“

Во членот 73 точки 15 и 17 зборовите: “цол таблаци” се заменуваат со зборовите: “привремени таблаци”.

Член 19

Во членот 79 ставот 2 се менува и гласи:

„Одредбите од ставот 1 на овој член не се применуваат за возила чија најголема носивост не надминува 3,5 тони вклучувајќи ја и приколката, кои се користат за сопствен превоз.“

Член 20

Во членот 81 ставот 1 се менува и гласи:

„Царинската управа, на граничниот премин, односно на друго место каде што се врши царинскиот надзор проверува дали домашниот и странскиот превозник имаат дозвола и други исправи и документи (патен налог или товарен лист или план за возење на возачите или извод од лиценца или сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај и слично), пропишани со овој закон за вршење на соодветен вид на превоз и дали превозникот го врши превозот во согласност со тие документи.“

Член 21

Членот 84 се менува и гласи:

„Решението од членовите 82 и 83 на овој закон, ако се работи за меѓународен превоз го спроведува Министерството за внатрешни работи на граничните премини.“

Член 22

Во членот 88 став 3 по алинејата 1 се додава нова алинеја 2, која гласи: „- исполнувањето на посебно - техничко експлоатациони услови на возилата со кои се врши општински превоз на патници и авто-такси превоз,“.

Алинејата 6 се брише.

Член 23

Во членот 89 став 1 алинеја 5 сврзникот “и” се брише и се става запирка, а по зборот “итинерарот” запирката се брише и се додаваат зборовите: “и планот за возење на возачите.”

Во алинејата 9 точката на крајот се брише и се додаваат зборовите: “како и да даде предлог до министерот за транспорт и врски за одземање на категоризацијата на автобуската станица или за категоризирање една категорија пониско од постојната категоризација”.

По ставот 2 се додава нов став 3 кој гласи:

„Превозникот е должен во рок од 24 часа од добивањето на решението за одземање на дозволата сите примероци од дозволите за предметната линија да ги предаде во Државниот инспекторат за транспорт.“

Ставовите 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 стануваат ставови 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10.

Ставовите 10 и 11 се бришат.

Член 24

Во членот 90 ставот 5 се брише.

Член 25

Во членот 96 став 1 по точката 2 се додава нова точка 2-а, која гласи: „2-а) За време на вршење на меѓуопштински линиски превоз на патници нема извод од лиценцата, дозвола, регистриран возен ред и патен налог во оригинал (член 26 став 5);“.

Член 26

Во членот 97 став 1 по точката 15 се додава нова точка 15-а, која гласи: „15-а) во возилото нема извод од лиценца (член 64 став 3);“. Точката 16 се менува и гласи:

„16) возилото нема патен налог и товарен лист (член 64 став 4);“. По точката 17 се додава нова точка 18, која гласи:

„18) не ги предаде сите примероци од дозволите за предметната линија во Државниот инспекторат за транспорт во определениот рок (член 89 став 3).“

Член 27

Во членот 98 став 1 точката 9 се брише, а точките 10, 11, 12, 13, 14,15,16 и 17 стануваат точки 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16.

По точката 18 која станува точка 17 се додава нова точка 17-а, која гласи: „17-а) превозот за сопствени потреби не го врши во согласност со членот 78 од овој закон;“.

Точките 19, 19-а, 20 и 21 стануваат точки 18, 18-а, 19 и 20.

Член 28

Во членот 99 став 1 по точката 19 се додаваат две нови точка 19-а и 19-б, кои гласат:

„19-а) во возилото со кое се врши слободен превоз на патници во внатрешниот патен сообраќај нема извод од лиценца, патен налог во оригинал, договор склучен меѓу превозникот и нарачателот на услугата и список на патниците потпишан и заверен од превозникот. (член 49 став 1) и

19-б) врши слободен превоз на патници во меѓународниот патен сообраќај спротивно на членот 49 став 2 од овој закон.“

Член 29

Членот 99-а се менува и гласи:

„Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице, ако:

1) врши јавен превоз без лиценца (член 4 став 1);

2) врши превоз на патници во меѓуопштинскиот и меѓународниот патен сообраќај без дозвола (член 25 став 1) и

3) на инспекторот за патен сообраќај не му овозможи вршење на инспекцискиот надзор и не му ја стави на увид потребната документација (член 93).

За прекршоците од ставот 1 точки 1 и 2 од овој член покрај глобата ќе се изрече и посебна прекршочна мерка привремено одземање на возилото со кое се врши превозот во траење од три месеци до една година.

За прекршоците од ставот 1 на овој член барањето за поведување на прекршочна постапка се поднесува до Министерството за транспорт и врски пред Комисија за водење на прекршочна постапка (во натамошниот текст: Комисијата).“

Член 30

Во членот 99-в став 1 зборовите: “и 99-б” се бришат.

Во ставот 3 на крајот точката се брише и се додаваат зборовите: “односно пред прекршочниот орган”.

Член 31

Одредбата од членот 5 став 1 на овој закон ќе започне да се применува од 1 јануари 2013 година.

Член 32

Сертификатите за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај издадени пред влегувањето во сила на овој закон ќе важат за период од пет години од денот на нивното издавање.

Член 33

Превозниците за кои е во тек стечајна постапка и е одобрен план за реорганизација од основен суд, а кои се стекнале со дозволи за вршење на линиски превоз на патници пред влегувањето во сила на овој закон, за продолжување на важноста на дозволите можат да достават барање во рок од два месеца од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Превозниците за кои е во тек стечајна постапка можат да достават барање за добивање на лиценца во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

За превозниците од ставот 2 на овој член кои ќе поднесат барање за лиценца не се применуваат одредбите од членот 8 став 1 точки 3 и 7.

Член 34

Постапките за издавање или продолжување на дозвола за меѓународен линиски превоз на патници започнати пред 1 јануари 2009 година, доколку не завршат во рок од два месеца од денот на влегувањето во сила на овој закон, за истите ќе се донесе решение за одземање и бришење од регистарот на возни редови и дозволи.

Член 35

Во членот 68 од Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија” број 114/2009) ставот 3 се брише.

Член 36

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија”.