

# **ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ**

**Сл. Весник на Р. Македонија, бр.163 од 26.11.2013 година**

## **Член 1**

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 127/2006, 114/2009, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11, 6/12, 23/13 и 120/13), по членот 8-д се додаваат четири нови члена 8-ѓ, 8-е, 8-ж и 8-з, кои гласат:

## **„Член 8-ѓ**

Испитите од членовите 8-а и 8-б од овој закон се полагаат во просторија за полагање на испит, посебно опремена за полагање на стручен испит со материјално-техничка и информатичка опрема, интернет врска и опрема за снимање на полагањето.

Полагањето на испитот се снима и во живо се емитува на веб страницата на Министерството за транспорт и врски, а ако поради технички причини снимањето се прекине, снимката од целиот испит се поставува на веб страницата на Министерството за транспорт и врски.

Критериумите во однос на просторните услови и материјално-техничката и информатичката опрема на просториите за полагање на испит ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Министерството за транспорт и врски го создава единствениот електронски систем за полагање на испитите од членовите 8-а и 8-б од овој закон најдоцна до денот на примената на овој закон.

## **Член 8-е**

Базите на прашања ги подготвуваат овластените правни лица од членовите 8-а став 2 и 8-б став 3 од овој закон.

Прашањата за испитот ги верификува Министерството за транспорт и врски.

Полагањето на испитите се врши со одговарање на определен број прашања во вид на решавање на електронски тест на компјутер.

Прашањата содржани во тестот за полагање испит и неговите одговори се чуваат во единствениот електронски систем за полагање на испит.

Електронскиот систем содржи и јавно достапна база од најмалку 500 прашања од областа.

Резултатите од полагањето на испитот му се достапни на кандидатот на компјутерот на кој го полагал испитот веднаш по неговото завршување.

На денот на полагањето на испитот му се дава на кандидатот пристапен код, односно лозинка со кој му се одобрува пристап во електронскиот систем.

По одобрувањето на пристапот кандидатот добива електронски тест за испитот.

Во случај на спреченост на спроведување на испитот, поради причини што доведуваат до техничка неможност на функционирање на електронскиот систем, полагањето на испитот се прекинува.

Доколку причините од ставот 9 на овој член ќе се отстранат во рок од 60 минути од прекинувањето на испитот истиот продолжува веднаш по нивното отстранување.

Доколку причините од ставот 9 на овој член не се отстранат во рокот од ставот 10 на овој член испитот се презакажува за друг термин.

На кандидатот за време на полагањето на испитот не му се дозволува да контактира со други кандидати или лица, освен со информатичарот во случај доколку има технички проблем со компјутерот.

Ако техничките проблеми со компјутерот бидат отстранети за пет минути испитот продолжува, а доколку не бидат отстранети во овој рок испитот само за тој кандидат се прекинува и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

Ако има проблеми со повеќе од пет компјутери и тие не бидат отстранети во рок од пет минути испитот се прекинува за сите кандидати што го полагаат испитот и ќе се одржи во рок од најмногу три дена од денот на прекинувањето на испитот.

На барање на кандидатот Министерството го информира за направените грешки во тестот за полагање на испитот, со овозможување непосреден увид во тестот.

### **Член 8-ж**

Тестовите се користат и се даваат на кандидатот само за време на полагањето на испитот.

Материјалите од одржаните испити, особено хартиените верзии и специмените за проверка на точноста на одговорите, како и снимките од одржаните испити се чуваат во Министерството за транспорт и врски.

Министерот за транспорт и врски формира Комисија за ревизија на одржаните испити која во својата работа ги користи материјалите од ставот 2 на овој член и во која, покрај другите членови, членуваат и претставник од Владата на Република Македонија и информатичар од Министерството за информатичко општество и администрација определен од Владата на Република Македонија.

Комисијата од ставот 3 на овој член се состанува најмалку еднаш годишно и врши ревизија на начинот на спроведување на најмалку две сесии одржани во тековната година.

Комисијата има право да изврши ревизија и на начинот на спроведување на испитите одржани во последните пет години до денот на одржувањето на состанокот на комисијата, но не порано од денот на примената на овој закон.

Доколку Комисијата утврди нерегуларности во спроведувањето на испитот од страна на поединци предлага одземање на уверението за положен испит.

Министерот за транспорт и врски донесува решение за одземање на уверението врз основа на предлогот на Комисијата во рок од три дена од приемот на предлогот.

Против решението од ставот 7 на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 30 дена од приемот на решението.

### **Член 8-з**

Стручните и административните работи за потребите на спроведувањето на стручните испити ги спроведува Министерството за транспорт и врски, а испитот технички го спроведува правно лице регистрирано во Централниот регистар и избрано од министерот за транспорт и врски."

### **Член 2**

Во членот 87 ставот 4 се менува и гласи:

„За државен инспектор за патен сообраќај, за овластен инспектор за патен сообраќај за општината и за овластен инспектор за патен сообраќај за градот Скопје може да се назначи лице кое ги исполнува условите предвидени во овој закон.“

### **Член 3**

Членот 87-б се менува и гласи:

„Државниот инспекторат за транспорт е орган во состав на Министерството за транспорт и врски со својство на правно лице, има сопствена сметка како буџетски корисник од прва линија, самостојно спроведува постапки за

вработување согласно со закон и одлучува за правата и обврските од работен однос.”

#### **Член 4**

Членот 87-в се менува и гласи:

„Инспектор може да биде лице кое:

- е државјанин на Република Македонија,
- е полнолетно,
- има општа здравствена способност,
- не му е изречена казна со правосилна судска пресуда за забрана на вршење на професија, дејност или должност,
- има стекнати најмалку 300 кредити според ЕКТС или завршен VII/1 степен од областа на сообраќајот или правните науки, што се докажува со уверение,
- има пет години работно искуство во сообраќајот или правните науки,
- ги исполнува другите услови утврдени во актот за систематизација на работните места,
- поседува меѓународно признат сертификат за работа со компјутерски програми за канцелариско работење, и тоа еден од следниве:
  - 1) Certiport: IC3 GS4 Key Applications - положен;
  - 2) Microsoft: MOS Word или MOS Excell - положен или
  - 3) ECDL: Core - положен,
- има добиено позитивно мислење за соодветност за работното место преку полагање на психолошки тест и тест за интегритет, согласно со прописите кои се однесуваат на државните службеници и
- има лиценца за инспектор од областа на надлежноста на инспекциската служба.”

#### **Член 5**

По членот 87-в се додава нов член 87-г, кој гласи:

#### **„Член 87-г**

Директорот изготвува предлог на годишна програма за работа на инспекторатот и истата ја доставува до Инспекцискиот совет, најдоцна до 31 октомври во тековната година за следната година.

Директорот ја донесува годишната програма за работа на инспекторатот во рок од седум дена од денот на приемот на согласноста од Инспекцискиот совет, односно најдоцна до 10 декември во тековната година доколку Инспекцискиот совет не ја разгледа и не достави согласност, односно забелешки во рокот предвиден утврден со закон.

Врз основа на донесената годишна програма директорот подготвува квартални планови за работа на секој инспектор кои збирно ги доставува на разгледување до Инспекцискиот совет најдоцна две недели пред почетокот на следниот календарски квартал и тоа до 15 декември за првиот квартал од следната година, до 15 март за вториот, до 15 јуни за третиот, односно до 15 септември за четвртиот квартал во тековната година.

Во кварталните планови за работа за секој инспектор директорот задолжително го внесува бројот на планирани надзори во следните три месеци, како и степенот на сложеност на секој од надзорите.

Врз основа на кварталните планови, за секој инспектор директорот подготвува месечен план за работа, кој план содржи и распоред на надзори по датуми и по субјекти на надзор.

Директорот најдоцна две недели од почетокот на тековниот календарски квартал за претходниот до Инспекцискиот совет збирно доставува квартални извештаи за работата на секој инспектор и тоа до 15 јануари за четвртиот квартал од

претходната година, до 15 април за првиот квартал, до 15 јули за вториот, односно до 15 октомври за третиот квартал во тековната година. Директорот најдоцна до 1 март во тековната година, до Инспекцискиот совет доставува годишен извештај за работата на инспекторатот за претходната.”

#### **Член 6**

Во членот 92 став 1 зборовите: “посебна тричлена комисија формирана од министерот за транспорт и врски, при што претседателот на комисијата треба да е од редот на раководните државни службеници (во натамошниот текст: комисија)” се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен”.

Ставовите 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 и 17 се бришат.

Во ставот 18 кој станува став 2 зборовите: “посебна тричлена комисија формирана од градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје, при што претседателот на комисијата треба да е од редот на раководните државни службеници (во натамошниот текст: комисија)” се заменуваат со зборовите: „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен”.

Ставовите 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32 и 33 се бришат.

#### **Член 7**

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за превоз во патниот сообраќај.

#### **Член 8**

Подзаконските акти предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од три месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

#### **Член 9**

Лицата кои до денот на започнувањето на примената на овој закон имаат започнато со полагање на испитите предвидени со овој закон, ќе полагаат според прописите што важеле до денот на започнувањето на примената на овој закон.

#### **Член 10**

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“, а членот 1 ќе започне да се применува по една година по влегувањето во сила на овој закон, а членовите 2, 3, 4, 5 и 6 од овој закон ќе започнат да се применуваат од 1 мај 2014 година.