

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.23 од 14.02.2013 година

Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 127/2006, 114/2009, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11 и 6/12), во членот 3 став 1 по точката 16 се додааат три нови точки 16-а, 16-б и 16-в, кои гласат:

“16-а. “Промена на постоен возен ред” може да се прави доколку во новиот возен ред кој се предлага се прави само промена на времињата на почетната станица, попатните станици или крајната станица и доколку се прави промена на времињата само на постојните поаѓања, без да се додааат нови поаѓања и без да се менуваат станици или без да се додааат нови станици во постојните поаѓања;
16-б. “Тролејбус” е моторно возило наменето за превоз на лица, кое покрај седиштето на возачот има повеќе од осум седишта и кое заради напојување на моторот со електрична енергија е врзано за електричен спроводник;
16-в. “Трамвај” е возило на шини со електричен погон наменето за превоз на лица, кое заради напојување на моторот со електрична енергија е врзано за електричен спроводник;”.

Член 2

Во членот 7 ставот 2 точката на крајот од реченицата се брише и се додааат зборовите: “и за општински линиски превоз на патници со трамвај, тролејбус или други шински возила што се врши по пат на договор за воспоставување на концесија или јавно приватно партнерство.”

Член 3

Во членот 8 став 1 точка 2 по зборовите: “16+1 седиште” се додааат зборовите: “за линиски превоз на патници во градот Скопје да е сопственик на едно или повеќе регистрирани возила или да има договор за лизинг за возила со најмалку 16+1 седиште”, а зборовите: “а за слободен превоз и посебен линиски превоз на патници да е сопственик или да има договор за лизинг за најмалку две возила со капацитет со најмалку 8+1 седиште по возило” се заменуваат со зборовите: “а за слободен превоз и посебен линиски превоз на патници да е сопственик или да има договор за лизинг за најмалку едно возило со капацитет со најмалку 8+1 седиште по возило”.

По ставот 5 се додава нов став 6, кој гласи:

“Општините и градот Скопје доколку поседуваат во сопственост возила за превоз на патници со повеќе од 8+1 седиште за вршење на превоз не треба да поседуваат лиценца.”

Во ставот 6 кој станува став 7 зборовите: „запишан капитал“ се заменуваат со зборовите: „запишана главнина“, зборот “тековната” се заменува со зборот “претходната”, а зборовите: „запишан основен влог за новото трговско друштво, односно банкарска гаранција за обезбедена финансиска стабилност” се заменуваат со зборовите: „запишана главнина за ново трговско друштво, односно гаранција издадена од банка или од осигурателно друштво за обезбедување на финансиска стабилност”.

Ставовите 7 и 8 стануваат ставови 8 и 9.

Член 4

Во членот 8-а став 2 алинејата 3 се менува и гласи:

„- минимум три лица вработени во редовен работен однос со високо образование (економски, сообраќаен или правен факултет), со најмалку три години работно искуство од областа на транспортот кои поседуваат сертификат за обучувачи за професионална компетентност издаден од Министерството за транспорт и врски.“

Член 5

Во членот 8-б ставот 2 се менува и гласи:

„Сертификатот за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај се издава со рок на важење од пет години и истиот се продолжува пред истекот на рокот на важење врз основа на уверение за положен испит за учество на возачи во меѓународниот патен сообраќај.“

Во ставот 3 зборовите: „и дополнителната обука од ставот 2 на овој член“ се бришат.

Алинејата 3 се менува и гласи:

„- минимум три лица вработени во редовен работен однос со високо образование (економски, сообраќаен или правен факултет), со најмалку три години работно искуство од областа на транспортот кои поседуваат сертификат за обучувачи за професионална компетентност издаден од Министерството за транспорт и врски.“

Во ставот 9 втората реченица се брише.

Член 6

Во членот 8-в став 2 алинеја 1 зборот „капитал“ се заменува со зборот „главнина“.

Алинејата 2 се менува и гласи:

„- гаранција издадена од банка или осигурателно друштво со рок на важење идентичен со рокот на важење на лиценцата или“.

Во алинејата 4 зборот „капитал“ се заменува со зборот „главнина“.

Член 7

По членот 8-г се додава нов член 8-д, кој гласи:

“Член 8-д

Сертификатот од членот 8-а став 2 алинеја 3 и членот 8-б став 3 алинеја 3 од овој закон го издава Министерството за транспорт и врски.

Начинот и постапката за добивање на сертификатите од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.“

Член 8

Во членот 9 став 4 зборовите: “во рок од шест месеца” се бришат.

Член 9

Во членот 11 став 1 се додава нов став 2, кој гласи:

“Општинскиот линиски превоз на патници може да се врши и со шински возила согласно со договор за воспоставување на концесија или јавно приватно партнерство.“

Ставовите 2, 3, 4 и 5 стануваат ставови 3, 4, 5 и 6.

Член 10

Во членот 14 став 4 алинеја 5 запирката се заменува со сврзникот “и”.

Алинејата 6 се брише.

Член 11

Во членот 17 став 1 зборовите: “и меѓународниот” се бришат, а по зборот “слободен” се додаваат зборовите: “и посебен”.

Во ставот 3 зборот "јавен" се брише.

Член 12

Во членот 17-а став 2 по зборот "сообраќај" се става записка и се додаваат зборовите: "како и на контролорите од превозникот што го одржува превозот".

Член 13

Во членот 20 став 1 по зборовите: "да има" се додаваат зборовите: "извод од", а по зборот "дозвола" се додаваат зборовите: "патен налог во оригинал".

Член 14

Во членот 22 став 1 алинеја 2 зборот "единствен" се брише.

Член 15

Во членот 23 став 1 зборовите: "линискиот превоз" се заменуваат со зборовите: "меѓуопштинскиот линиски превоз".

Во ставот 3 алинеја 2 зборот "единствен" се брише.

Член 16

По членот 23 се додаваат два нови члена 23-а и 23-б, кои гласат:

"Член 23-а

Одредбите на членовите 24, 25, 25-а, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34 и 35 од овој закон соодветно се применуваат и за меѓуопштински линиски превоз на патниците од членот 23 од овој закон.

Член 23-б

Вршењето на општински линиски превоз на патници со тролејбус, трамвај или други видови на шински возила може да биде предмет на концесија или јавно приватно партнерство под услови и на начин утврдени со Законот за концесии и јавно приватно партнерство и услови утврдени од советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

Концесијата или јавното приватно партнерство за општински линиски превоз на патници со тролејбус, трамвај или други видови на шински возила се уредуваат со договорот за воспоставување на концесија или јавно приватно партнерство.

Одлука за давање на концесија или јавно приватно партнерство за општински линиски превоз на патници со тролејбус, трамвај или други видови на шински возила донесува советот на општината, односно Советот на градот Скопје.

Советот на општината, односно Советот на градот Скопје може да донесе одлука за услови кои треба да се исполнуваат при постапката на концесија или јавно приватно партнерство за општински линиски превоз на патници со тролејбус, трамвај или други видови на шински возила за одвивањето на превозот во општината, односно градот.

Договорот за концесија, односно јавно приватно партнерство се склучува за период од најмногу 35 години.

Договорот за концесија, односно јавно приватно партнерство може да се пренесе со писмена согласност од концедентот, односно јавниот партнер, под услови утврдени со договорот и без нарушување на времетраење на договорот."

Член 17

Во членот 25 по ставот 5 се додава нов став 6, кој гласи:

"Превозникот при вршење на превозот задолжително треба да поседува патен налог."

Член 18

По членот 27 се додава нов член 27-а, кој гласи:

“Член 27-а

При вршење на превоз на патници превозникот во возилото не може да има повеќе патници отколку што има седишта во возилото.”

Член 19

Во членот 28 став 2 по алинејата 5 се додава нова алинеја 6, која гласи:

„- со одлука на Советот на градот Скопје одредени автобуски стојалишта во градот се определени како попатни станици за вршење на меѓуопштински превоз на патници,”.

Член 20

Во членот 32 став 2 по зборот “годината” се додаваат зборовите: “на предлог на државниот инспектор за патен сообраќај”.

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

“Доколку државниот инспектор за патен сообраќај при контрола на автобуска станица од сообраќајниот дневник за поаѓање и доаѓање на автобусите на автобуската станица констатира дека превозникот кој поседува дозвола и возен ред издаден од Министерството за транспорт и врски за вршење на меѓуопштински или меѓународен превоз на патници во период не подолг од 60 дена од неоправдани причини не одржува определена линија повеќе од пет дена непрекинато или со прекини во период од два месеца во текот на годината, на предлог на државниот инспектор за патен сообраќај министерот за транспорт и врски ќе донесе решение за одземање на дозволата. По конечност на решението за одземање на дозволата, возниот ред се брише од евиденцијата на регистрирани возни редови.”

Ставовите 3, 4, 5 и 6 стануваат ставови 4, 5, 6 и 7.

Член 21

Во членот 33 по ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

„Автобуските станици може да продаваат возни билети преку електронски систем со електронско плаќање на билетите. Туристичките агенции во рамките на својата дејност за своите клиенти може да купуваат возни билети преку електронскиот систем на автобуските станици од овој став.”

Ставовите 2 и 3 стануваат ставови 3 и 4.

Во ставот 4 кој станува став 5 процентот „100%” се заменува со процентот „90%”.

Ставот 5 станува став 6.

Во ставот 6 кој станува став 7 се додава нова реченица која гласи: “Доколку линијата се одржува со бис возење тогаш не мора сите возила да поаѓаат од почетната или некоја од попатните станици доколку на тие станици има доволно места во возилата кои поаѓаат од тие станици за да бидат превезени сите патници на предметната линија.”

Член 22

Во членот 43 став 1 се додаваат две нови реченици кои гласат: „Патниците кои се превезуваат треба да се наведени во списокот на патници кој е составен дел на договорот за извршување на овој вид на превоз, при што во возилото може да има максимум 10% патници кои не се наведени во списокот на патници. Патниците треба во себе да имаат документ за идентификација издаден од началникот на превозот.”

Ставот 5 се менува и гласи:

„Составен дел на договорот за извршување на превозот е списокот на патниците кои се превезуваат и истиот треба задолжително да биде заверен од Министерството за транспорт и врски. При извршување на посебен линиски превоз од ставот 2 на овој член не е потребен список на патници.“

Во ставот 7 по зборот „дозвола“ се додаваат зборовите: „патен налог во оригинал“.

Во ставот 8 по зборот „дозвола“ се додаваат зборовите: „патен налог во оригинал“.

По ставот 8 се додава нов став 9, кој гласи:

„Превозникот може да врши посебен линиски превоз, доколку поседува соодветна лиценца согласно со овој закон и доколку поседува возила со изводи од лиценца колку што е потребно за да може да ги одржува сите поаѓања согласно со дозволата за посебен линиски превоз вклучувајќи ги и возилата кои му се потребни за одржување на возните редови за меѓуопштински, меѓународен или посебен линиски превоз кои веќе ги поседува.“

Член 23

Во членот 73 став 1 точка 17 запирката се брише и се додаваат зборовите: „со исклучок на приклучни возила во својство на стока“.

Член 24

Во членот 78 став 2 по зборовите: „во возилото мора да се наоѓа“ се додаваат зборовите: „извод од лиценца во оригинал, патен налог и“.

Член 25

Во членот 82 став 1 по зборовите: „став 2“ сврзникот „и“ се заменува со запирка, а по зборовите: „ставовите 2 и 3“ се додаваат зборовите: „и членот 70 став 6“.

Во ставот 2 по зборовите: „став 2“ сврзникот „и“ се заменува со запирка, а по зборовите: „ставовите 2 и 3“ се додаваат зборовите: „и членот 70 став 6“.

Во ставот 3 точката на крајот од реченицата се брише и се додаваат зборовите: „на билатерална основа, а одземената ЕКМТ дозвола во рок од 30 дена се враќа на органот кој ја издал дозволата.“

Во ставот 4 по зборот „дозвола“ се додаваат зборовите: „за превоз на патници“.

Член 26

Во членот 87-а став 1 по зборовите: „Инспекциски надзор“ се додаваат зборовите: „на домашен превозник“.

По ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

„Инспекциски надзор на странски превозник се врши при што инспекторите од членот 87 од овој закон имаат право да го запрат и контролираат возилото кое се движи по патиштата на територијата на Република Македонија или на граничните премини при влез или излез од Република Македонија.“

Ставовите 2, 3, 4 и 5 стануваат ставовите 3, 4, 5 и 6.

Член 27

Во членот 88 став 2 се додаваат две нови реченици кои гласат: „Доколку државните инспектори за патен сообраќај при вршењето на инспекцискиот надзор за вршење на посебен линиски превоз утврди дека превозникот превезува патници спротивно на членот 43 став 5 од овој закон ќе поднесе предлог до министерот за транспорт и врски да донесе решение за одземање на лиценцата и за одземање на дозволата за посебен линиски превоз. Превозникот на кој по овој основ ќе му биде одземена лиценцата за посебен линиски превоз нема право повторно да бара да му се додели овој вид на лиценца.“

Ставовите 3 и 4 стануваат ставови 4 и 5.

По ставот 5 кој станува став 6 се додаваат два нови става 7 и 8, кои гласат:
"Контролорите од членот 17-а став 2 од овој закон контролираат дали патниците поседуваат билети за јавен превоз во градот Скопје.
Доколку контролорите ќе утврдат дека патникот нема билет за јавен превоз, ќе поднесат предлог за поведување прекршочна постапка до надлежниот инспекциски орган."

Член 28

Во членот 89 алинеја 9 кратенката "ЦЕМТ" се заменува со кратенката "ЕКМТ".

Член 29

Во членот 96 став 1 точка 1 зборот "јавен" се брише.
Во точката 2 по зборовите: "член 18" се додаваат зборовите: "членот 19 став 1", а по зборовите: "член 25 став" бројот "2" се заменува со бројот "1".
По точката 4 се додава точка 4-а, која гласи:
"4-а) врши слободен превоз на патници кој има елементи на линиски и посебен линиски превоз (член 46 став 3);"
По точката 7 се додаваат седум нови точки 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14, кои гласат:
"8) врши организација на превоз на стоки и патници без лиценца за организација на превоз (членови 4 точка 1 и 7 став 1 точка 3);
9) при вршење на меѓународен превоз дозволата за превоз на патници или стока ја даде или отстапи на друг превозник или ако со дозвола на друг превозник да врши превоз во патниот сообраќај;
10) странски превозник извршил прецртување или поправка на впишани податоци во дозвола за меѓународен превоз;
11) во возилото на странски превозник земено под наем не се најдува оригинален или на нотар заверен договор за закуп на службен јазик на земјата на седиште на превозникот и преведен на англиски јазик;
12) во возилото на странски превозник нема потврда или договор за заснован редовен работен однос потпишан меѓу возачот и превозникот кој го врши превозот на патници или стока на службен јазик на земјата на седиште на превозникот и преведен на англиски и
13) во возилото на странски и домашен превозник има фалсификувани поединечни транспортни дозволи и/или ЕКМТ дозвола, како и патен дневник."

По ставот 5 се додава нов став 6, кој гласи:

„За прекршоците од ставот 1 точки 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 на овој член на странски превозник на самото место му се изрекува глоба во износ од 5.000 евра во денарска противвредност, времето му се одзема сообраќајната дозвола и му се изрекува дополнителна мерка забрана за движење на возилото на територијата на Република Македонија до исплата на изречената глоба. Инспекторот за патен сообраќај задолжително ги известува надлежните погранични служби за изречената дополнителна мерка забрана за движење на предметното возило на територијата на Република Македонија.“

Член 30

Во членот 97 став 1 точка 2 по зборот "лиценца" се додаваат зборовите: "и извод од лиценца".

Во точката 16 сврзникот "и" се заменува со сврзникот "и/или".

Во точката 17 сврзникот "и" се заменува со сврзникот "и/или", а по зборовите: "член 66 став 2" се додаваат зборовите: "член 70 став 6".

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

„За прекршоците од ставот 1 точки 1, 2, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 15-а, 16 и 17 на овој член на странски превозник на самото место му се изрекува глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност, времето му се одзема

сообраќајната дозвола и му се изрекува дополнителна мерка забрана за движење на возилото на територијата на Република Македонија до исплата на изречената глоба. Инспекторот за патен сообраќај задолжително ги известува надлежните погранични служби за изречената дополнителна мерка забрана за движење на предметното возило на територијата на Република Македонија.”

Член 31

Во членот 98 став 1 точката 1 се брише.

По ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

„За прекршоците од ставот 1 точки 3, 4, 7, 8, 8-а, 15, 16 и 20 на овој член на странски превозник на самото место му се изрекува глоба во износ од 3.000 евра во денарска противвредност, времето му се одзема сообраќајната дозвола и му се изрекува дополнителна мерка забрана за движење на возилото на територијата на Република Македонија до исплата на изречената глоба. Инспекторот за патен сообраќај задолжително ги известува надлежните погранични служби за изречената дополнителна мерка забрана за движење на предметното возило на територијата на Република Македонија.”

Член 32

Во членот 99 став 1 точка 3 по зборот “општински” се додава зборот “линиски”.

Во точката 4 по зборот “дозвола” се додаваат зборовите: “патен налог во оригинал”.

Точката 15 се брише.

Член 33

Во членот 99-а став 1 точка 1 по зборовите: “превоз за сопствени потреби” се додаваат зборовите: “слободен или посебен превоз на патници”, а по зборот “лиценца” се додаваат зборовите: “и извод од лиценца”.

Во точката 3 по зборот “во” се додаваат зборовите: “општински, слободен превоз на патници со елементи на линиски превоз на патници”.

По точката 3 сврзникот „и” се брише.

Во точката 4 точката се заменува со точка и запирка.

По точката 4 се додаваат пет нови точки 5, 6, 7, 8 и 9, кои гласат:

„5) врши превоз на патници спротивно на членот 27-а од овој закон;

6) на инспекторот за патен сообраќај не му овозможи вршење на инспекциски надзор не му дава потребни известувања и не му ја стави на увид потребната документација;

7) сертификатот за подготвеност за сообраќај на возилата (ЕКМТ сертификат) е со изминат рок;

8) сертификатот за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај е со изминат рок и

9) возачот при извршување на превоз на патници или стока во внатрешниот или меѓународниот патен сообраќај во возилото нема уредно пополнет патен налог.”

Ставот 3 се менува и гласи:

“Освен глобата од ставот 1 на овој член за прекршокот од ставот 1 точка 1 на овој член, возилото што било користено за превоз со кое е сторен прекршокот од ставот 1 точка 1 на овој член трајно се одзема во сопственост на Република Македонија со асистенција на униформираниот полициски службеник во моментот на сторување на прекршокот, а по издавање на решение за трајно одземање на возилото од страна на инспекторот за патен сообраќај.”

По ставот 3 се додава нов став 4, кој гласи:

“Освен глобата од ставот 1 на овој член за прекршокот од ставот 1 точка 3 на овој член, возилото што било користено за превоз со кое е сторен прекршокот од ставот 1 точка 3 на овој член времето се одзема со асистенција на

униформираниот полициски службеник во моментот на сторување на прекршокот за период од шест месеци до една година, а по издавање на решение за времено одземање на возилото од страна на инспекторот за патен сообраќај. Во случај на повторување на прекршокот од страна на истиот сторител или со истото возило, возилото што било користено за превоз трајно се одзема во сопственост на Република Македонија со асистенција на униформираниот полициски службеник во моментот на сторување на прекршокот, а по издавање на решение за трајно одземање на возилото од страна на инспекторот за патен сообраќај.”
Ставовите 4, 5, 6 и 7 стануваат ставови 5, 6, 7 и 8.

Член 34

Во членот 99-д став 2 по зборот “член” се додаваат зборовите: “за домашен патник”, а точката на крајот се заменува со запирка и се додаваат зборовите: “а за странски патник глобата се наплаќа на самото место.”

Член 35

Превозниците за кои е во тек стечајна постапка и каде што има одобрен план за реорганизација, а кои се стекнале со дозволи за вршење на линиски превоз на патници пред влегувањето во сила на овој закон, за продолжување на важноста на дозволите можат да достават барање во рок од два месеца од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Превозниците за кои е во тек стечајна постапка можат да достават барање за добивање на лиценца во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

За превозниците од ставот 2 на овој член кои ќе поднесат барање за лиценца не се применуваат одредбите од членот 8 став 1 точки 1, 3, 7 и 8 од овој закон.

Член 36

Правните лица кои се овластени за стручното оспособување на кандидатите за добивање на сертификат за професионална компетентност на управителот или овластеното лице одговорно за превоз и за стручното оспособување на возачите за добивање на сертификат за учество во меѓународниот превоз на патници и стоки во рок од една година се должни да се усогласат со одредбите од овој закон.

Започнатите постапки за добивање на овластување за стручното оспособување на кандидатите за добивање на сертификат за професионална компетентност на управителот или овластеното лице одговорно за превоз и за стручното оспособување на возачите за добивање на сертификат за учество во меѓународниот превоз на патници и стоки ќе продолжат да се спроведуваат согласно со одредбите од овој закон.

Член 37

Автобуските станици се должни во рок од една година од влегувањето во сила на овој закон да го усогласат своето работење согласно со одредбата од членот 33 став 2 утврдена во членот 21 од овој закон.

Член 38

Возачите кои се стекнале со потврда за завршена дополнителна обука за продолжување на важноста на сертификатот за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај пред влегувањето во сила на овој закон, по истекот на важноста на постојниот сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај можат да ја продолжат важноста на истиот без да го полагаат испитот и без да поседуваат уверение за положен испит за учество на возачи во меѓународниот патен сообраќај. При поднесувањето на барањето за

продолжување на важноста на сертификатот возачите задолжително доставуваат потврдата за завршена дополнителна обука за продолжување на сертификатот за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај издадена пред влегувањето во сила на овој закон.

Член 39

Дозволите за вршење на превоз на патници издадени согласно со спогодбите склучени согласно со членот 23 од Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 127/2006, 114/2009, 83/10, 140/10, 17/11 и 53/11), продолжуваат да важат по влегувањето во сила на овој закон до рокот за кој се склучени, но најдоцна до 1 септември 2013 година.

Член 40

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за превоз во патниот сообраќај.

Член 41

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.