

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ЖИЧАРИ И СКИ-ЛИФТОВИ

Службен весник на РМ, бр. 103 од 19.08.2008 година

Член 1

Во Законот за жичари и ски-лифтови („Службен весник на Република Македонија“ број 54/2000), во насловот на Главата IV зборот „Казнени“ се заменува со зборот „Прекршочни“.

Член 2

Во членот 33 став 1 воведната реченица се менува и гласи: „Глоба во износ од 2.000 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице, ако:“.

Ставот 2 се менува и гласи:

„За прекршок од ставот 1 на овој член глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.“

Член 3

Во членот 34 став 1 воведната реченица се менува и гласи: „Глоба во износ од 1.500 до 2.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице, ако:“.

Ставот 2 се менува и гласи:

„За прекршок од ставот 1 на овој член глоба во износ од 700 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.“

По ставот 2 се додаваат два нови става 3 и 4, кои гласат:

„За прекршок од ставот 1 точки 2, 3 и 4 од овој член инспекторот за жичари и ски-лифтови може на самото место да изрече глоба во износ од 600, евра во денарска противвредност на одговорното лице во правното лице, при што на сторителот ќе му врачи покана за плаќање на глобата кој треба да ја плати во рок од осум дена од денот на врачувањето на поканата.

Ако сторителот не ја плати глобата во рокот определен со поканата од ставот 3 на овој член инспекторот за жичари и ски-лифтови ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.“

Член 4

Во членот 35 став 1 воведната реченица се менува и гласи: „Глоба во износ од 1.000 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице, ако:“.

Ставот 2 се менува и гласи:

„За прекршок од ставот 1 на овој член глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече и на одговорното лице во правното лице.“

Член 5

Во членот 36 став 1 воведната реченица се менува и гласи: „Глоба во износ од 500 до 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на физичко лице, ако:“.

По ставот 1 се додаваат два нови става 2 и 3, кои гласат:

„За прекршок од ставот 1 точка 1 на овој член инспекторот за жичари и ски-лифтови може на самото место да изрече глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност на физичко лице, при што на сторителот на прекршокот ќе му врачи покана за плаќање на глобата кој треба да ја плати во рок од осум дена од денот на врачувањето на поканата.

Ако сторителот не ја плати глобата од ставот 2 на овој член во рокот определен со поканата инспекторот за жичари и ски-лифтови ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка.“

Член 6

По членот 36 се додаваат два нови члена 36-а и 36-б, кои гласат:

„Член 36-а

За прекршоците од членовите 34, 35 и 36 на овој закон инспекторот за жичари и ски-лифтови на сторителот на прекршокот може да му предложи посредување и постигнување на согласност со која сторителот на прекршокот треба да ја плати глобата, другите давачки и да ги отстрани последиците од прекршокот.

Инспекторот од ставот 1 на овој член составува записник за прекршокот во кој се констатира согласноста на двете страни за покренување на постапка за посредување на кој се потпишува и сторителот на прекршокот.

Постапката за посредување се покренува со доставување на записникот од ставот 2 на овој член до Комисијата за посредување, кој инспекторот е должен да го достави во рок од три дена од денот на составувањето и потпишувањето.

Постапката за посредување се води пред Комисија за посредување формирана од министерот за транспорт и врски.

Комисијата за посредување е составена од три члена од кои еден ја врши функцијата на претседател. Членовите на Комисијата се избираат од редот на вработените во Министерството за транспорт и врски, од кои еден е дипломиран правник.

Претседателот на Комисијата за посредување е должен постапката да ја започне во рок од 24 часа од денот на доставувањето на записникот.

Комисијата за посредување работи на седница на која задолжително присуствуваат претставници на сторителот на прекршокот и инспекторот за жичари и ски-лифтови.

За постигнатата согласност во постапката за посредување се склучува спогодба со сторителот на прекршокот.

Во спогодбата се утврдуваат обврските на сторителот на прекршокот, а особено:

- висината и начинот на плаќање на глобата,
- висината и начинот на плаќање на другите давачки и трошоци и
- мерките кои треба да ги преземе сторителот за отстранување на последиците од прекршокот.

Во случаите во кои е постигната согласност во постапката за посредување, глобата на сторителот за сторениот прекршок може да му биде намалена за најмалку една половина од максимум пропишаната глоба за прекршокот.

Министерот за транспорт и врски донесува деловник и трошковник за работа на Комисијата за посредување.

Членовите на Комисијата за посредување за својата работа имаат право на награда која треба да биде разумна и соодветна на значењето, обемот и сложеноста на прекршоците.

Висината и видот на трошоците утврдени во трошковникот од ставот 11 на овој член се определуваат во зависност од реалните трошоци што ги има органот потребни за обезбедување на работата на Комисијата за посредување.

Комисијата за посредување за поведените постапки за посредување и за нивниот исход е должна да води евиденција.

Спогодбата од ставот 8 на овој член има сила на извршна исправа.

Ако постапката за посредување не успее, се поднесува барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежниот суд за прекршоци.

Член 36-б

Прекршочната постапка за прекршоците предвидени со овој закон ја води надлежниот суд.

Пред поднесување на барањето за поведување на прекршочна постапка за прекршоците предвидени со овој закон, инспекторот за жичари и ски-лифтови води постапка за порамнување согласно со одредбите од Законот за прекршоците."

Член 7

Во текстот на Законот зборовите: „Министерство за сообраќај и врски“ се заменуваат со зборовите: „Министерство за транспорт и врски“, зборовите: „министерот за сообраќај и врски“ се заменуваат со зборовите: „министерот за транспорт и врски“, а зборовите: „Републичкиот инспекторат за сообраќај и врски“ се заменуваат со зборовите: „Државен инспекторат за транспорт“.

Член 8

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.