

# **ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗДУХОПЛОВСТВО**

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.97 од 12.06.2015 година

## **Член 1**

Во Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија“ број 14/2006, 24/2007, 103/2008, 67/10, 24/12, 80/12, 155/12 и 42/14), во членот 3 по ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) Владата на Република Македонија донесува подзаконски акти со кои се пропишуваат мерките, начинот и условите за спроведување на ЕУ и меѓународните стандарди, препорачани практики и нормативи за обезбедување од дејствија на незаконско постапување, одобрувањето на летовите, давањето на услуги на воздухопловна навигација, доделувањето на слотови, истражувањето на несреќи, сериозни инциденти, инциденти и настани на цивилни и државни воздухоплови како и начинот на нивно пријавување и за други области на воздухопловството.“

## **Член 2**

Во членот 4 по точката бб се додава нова точка бб-а, која гласи:

“бб-а. Препрека е секој траен, времен и подвижен објект, или делови на истиот, кој:

- а) се наоѓа во зоната наменета за движење на воздухопловите по земја;
- б) се простира над дефинираните површини наменети за заштита на воздухопловите во лет или
- в) се наоѓа надвор од површините утврдени во подточките (а) и (б) на оваа точка, а претставува опасност по воздушниот сообраќај.“

## **Член 3**

Во членот 6 став (1) по точката г) се додава нова точка д), која гласи:

„д) подготвува и донесува подзаконски акти со кои се пропишуваат мерките, начинот и условите за спроведување на ЕУ и меѓународните стандарди, препорачани практики и нормативи од областа на спроведувањето на инспекцискиот надзор во воздухопловството.“

Точките д) и е) стануваат точки г) и е).

## **Член 4**

Во членот 7-б став (1) алинејата 4 се менува и гласи:

„- подготвува и донесува подзаконски акти од областа на воздухопловството кои се предвидени со овој закон како и подзаконски акти со кои се пропишува спроведувањето на ЕУ и меѓународните стандарди, препорачани практики и нормативи од областа на воздухопловството, кои не се во надлежност на Владата на Република Македонија и Министерството за транспорт и врски согласно со овој закон.“

## **Член 5**

Членот 68 се менува и гласи:

“(1) Во постапката за издавање на акти за градење согласно со Законот за градење, при изградба или реконструкција на аеродром, леталиште или објект на аеродром или леталиште, како и препрека во зоната на аеродромот или леталиштето, инвеститорот е должен да прибави согласност од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

(2) Во постапката за издавање на акти за градење согласно со Законот за градење за објекти во и надвор од зоната на аеродромот или леталиштето,

инвеститорот е должен да прибави согласност од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај и тоа за издвоени антенски столбови со височина поголема од 15м, оџаци со височина поголема од 30м, далноводи под напон поголем од 100 КВ, ветерници, како и други објекти кои се со височина поголема од 100м.

(3) Согласностите од ставовите (1) и (2) на овој член ги издава Агенцијата.

(4) За објектите од ставовите (1) и (2) на овој член за кои се издава одобрение за употреба во комисиите за технички преглед на градбите учествува претставник од Агенцијата."

#### **Член 6**

Во членот 177 по зборовите: "за воочување на", зборот "објектите" се заменува со зборовите: "препреките на аеродромот, односно леталиштето, во зоната на аеродромот и леталиштето, како и надвор од таа зона;" и по зборовите: "овие системи," се додаваат зборовите: "организацијата и работењето на операторите на воздухопловни пристаништа,".

#### **Член 7**

Во членот 188 став (1) точката 14) се менува и гласи:

„14) При издавање на акти за градење согласно со Законот за градење, инвеститорот не прибави согласност од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај (член 68 ставови (1) и (2)).

#### **Член 8**

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.