

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ПРЕВОЗ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ

Сл. Весник на Р. Македонија, бр.187 од 30.12.2013 година

Член 1

Во Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 68/2004, 127/2006, 114/2009, 83/10, 140/10, 17/11, 53/11, 6/12, 23/13, 120/13 и 163/13), во членот 5 ставот 3 се менува и гласи:

„Потврдата за исполнување на посебни техничко-експлоатациони услови за возилата со кои се вршат одделни видови превоз во патниот сообраќај ја издава овластена техничка служба за единечно одобрување на возила за категории на возила согласно со Законот за возила или овластена техничка служба за издавање на ЕКМТ сертификати согласно со овој закон.“

По ставот 3 се додава нов став 4, кој гласи:

“При прегледот на возилата овластената техничка служба од ставот 3 на овој член за секое прегледано возило издава и потврда за еколошките стандарди на возилото.“

Ставовите 4, 5 и 6 стануваат ставови 5, 6 и 7.

Член 2

Во членот 7 став 1 точка 3 зборовите: “и/или патници” се бришат.

Член 3

Во членот 8 став 1 точка 4 по зборот “возачи” се става запирка и се додаваат зборовите: “кои поседуваат меѓународен сертификат за познавање на англиски јазик на ниво А1 или А2 според Заедничката европска референтна рамка за јазици (CEFR) на Советот на Европа”.

По ставот 6 се додава нов став 7, кој гласи: “Организација на превоз може да врши правно лице кое поседува лиценца за организација за превоз, кое во свое име, а за сметка на корисник на превоз склучува договор за превоз со превозник и кое не поседува возила со изводи од лиценца согласно со овој закон. Организатор на превоз не може да учествува на тендери и јавни набавки и истиот не може да биде носител на договор за превоз на патници или на стока.”

Во ставот 7 кој станува став 8 зборовите: “и/или патници” и зборовите: “или шифра на дејност туристички агенции, организатори на патувања (туроператори) и други резервациски услуги” се бришат.

Во ставот 8 кој станува став 9 зборовите: “и/или патници” се бришат.

Ставот 9 станува став 10.

Член 4

Во членот 8-а став 2 алинеја 3 точката се заменува со запирка и се додаваат зборовите: “по претходно положен испит за обучувачи за професионална компетентност врз основа на програма.”

Член 5

Во членот 8-б став 3 алинеја 3 зборовите: “професионална компетентност издаден од Министерството за транспорт и врски” се заменуваат со зборовите: “учество на возачите во меѓународниот превоз на патници и стоки издаден од Министерството за транспорт и врски по претходно положен испит за обучувачи за професионална компетентност врз основа на програма”.

Во ставот 9 втората реченица се менува и гласи: “Трошковникот го утврдува правното лице од ставот 2 на овој член по претходна согласност на министерот за транспорт и врски.”

Член 6

Во членот 8-д ставот 2 се менува и гласи:

“Програмата за полагање на испитите и постапката за добивање на сертификатите од ставот 1 на овој член ги пропишува министерот за транспорт и врски.”

Член 7

Во членот 9 став 4 по точката се додава нова реченица која гласи: “Барателот кон барањето од овој став не треба да доставува докази за исполнување на условите кои можат да се утврдат од евиденцијата за превозникот - подносител на барање што ја води органот кој ја издава лиценцата.”

Член 8

Во членот 10 став 4 по бројот “1” се додава бројот “и 3”.

Член 9

Во членот 11 став 4 зборовите: “и/или патници” се бришат.

Член 10

По членот 22 се додава нов член 22-а, кој гласи:

“Член 22-а

Градот Скопје може да организира општински линиски превоз на патници и на териториите на општините Арачиново, Зелениково, Илинден, Петровец, Сопиште, Студеничани и Чучер Сандево доколку наведените општини или некоја од нив нема или не може да организира општински превоз до границите на општините во градот Скопје.

За организација на превозот од ставот 1 на овој член градот Скопје со соодветната општина може да склучи договор за утврдување на меѓусебните права и обврски, утврдување на свртувалиштата и постојките и за начинот на финансирање на превозот.

Во случај од ставот 1 на овој член лиценците, дозволите и возните редови за вршење на општински линиски превоз на патници ќе ги издава градот Скопје.”

Член 11

Во членот 24-а став 7 точката на крајот од втората реченица се брише и се додаваат зборовите: “за кои се издадени важечки билатерални дозволи.”

Член 12

По членот 25-а се додава нов член 25-б, кој гласи:

“Член 25-б

Доколку дозволата со возниот ред е со повеќе поаѓања превозникот може да поднесе барање за раздвојување на одделни или на сите поаѓања од возниот ред на посебни дозволи.

Превозникот може да поднесе барање и за спојување на два или повеќе возни редови за кои има посебни дозволи кои се со иста почетна и крајна станица истите да бидат на една дозвола и еден возен ред.”

Член 13

Во членот 28 став 2 алинејата 8 се менува и гласи:

“- превозникот бара бришење на определени станици во возниот ред, доколку без станиците кои се бара да се бришат во новиот возен ред почетната и крајната станица се категоризирани автобуски станици, а за меѓународен превоз на

патници во новиот возен ред почетната станица да биде категоризирана автобуска станица,”.

Член 14

Во членот 43 став 5 по зборовите: “министеството за транспорт и врски” се додаваат зборовите: “или од општините или градот Скопје”.

Во ставот 6 по точката се додаваат три нови реченици кои гласат: “Договорот мора да биде склучен исклучиво со превозник или со конзорциум од превозници кои имаат во сопственост или меѓусебно имаат склучено договор за користење на доволен број на возила за експлоатација на релациите кои се наведени во договорот. Превозникот или конзорциумот од превозници превозот ќе го врши исклучиво со возилата кои ги навеле при склучувањето на договорот за превоз и кои ги исполнуваат минималните техничко-експлоатациони стандарди определени во јавниот оглас или кои исполнуваат техничко-експлоатациони стандарди исти или повисоки од оние кои биле понудени на јавниот оглас. Непочитувањето на одредбите од овој став претставува основ за раскинување на договорот за превоз.”

Во ставот 7 по зборот “дозвола” се додаваат зборовите: “со возен ред со станици и термини за поаѓање и пристигнување”.

Член 15

Во членот 44 став 7 алинеја 2 зборот “две” се заменува со зборот “едно”.

Член 16

Во членот 55 по ставот 4 се додава нов став 5, кој гласи:

“При вршење на авто такси превоз, превозникот може да стои исклучиво на авто такси стојалишта определени од страна на општините или градот Скопје.”

Член 17

Во членот 57 став 7 точката на крајот од реченицата се брише и се додаваат зборовите: “или правосилно одобрение за градба на автобуска станица или јавна сообраќајна површина или доказ за сопственост или решение за легализација на бесправно изграден објект за градба на автобуска станица или јавна сообраќајна површина.”

Член 18

Во членот 86-а ставот 2 се менува и гласи:

“Ако Министерството за транспорт и врски при вршење на надзорот утврди дека правното лице не ги исполнува пропишаните услови врз основа на кои го има добиено овластувањето да ја врши дејноста или кандидатите не ги оспособува според пропишаната програма или обуките ги спроведува лице кое нема соодветно образование согласно со овој закон за вршење на обука или лице кое нема сертификат за вршење обука или доколку издаде потврда за завршена обука без претходно да биде спроведена обука на кандидатот или сертификатите за подготвеност на возилата за сообраќај ги издава на испитно место за кое нема овластување, може со решение трајно да му се одземе овластувањето за вршење на оспособување на кандидати за издавање на сертификат за професионална компетентност на управителот, односно овластено лице за превоз, сертификат за учество на возачите во меѓународниот патен сообраќај, односно или издавање на сертификати за подготвеност на возилата за сообраќај.”

Ставот 3 се брише.

Ставовите 4 и 5 стануваат ставови 3 и 4.

Ставот 6 се брише.

Член 19

Во членот 88 став 1 алинеја 7 по зборовите: "две и повеќе општини" се додаваат зборовите: "и што се врши само во општините".

По ставот 5 се додава нов став 6, кој гласи:

"Доколку овластениот општински инспектор или овластениот инспектор на град Скопје при вршење на инспекциски надзор утврди дека вршителот на автотакси превоз стои надвор од автотакси стојалиште, а за кој претходно му се издадени две решенија за сторен прекршок по основ на членот 99-а став 1 точка 9 од овој закон, ќе поднесе предлог до градоначалникот на општината, односно градоначалникот на градот Скопје да донесе решение за трајно одземање на лиценцата за вршење на автотакси дејност."

Ставовите 6, 7 и 8 стануваат ставови 7, 8 и 9.

Член 20

Во членот 96 став 1 точка 1 по зборот "лиценца" се додаваат зборовите: "извод од лиценца".

Член 21

Во членот 97 став 1 по точката 11 се додава нова точка 11-а, која гласи:

"11-а) при вршење на посебен линиски превоз на патници во возилото не поседува извод од лиценца, дозвола, патен налог во оригинал и договор со список на патници согласно со членот 43 ставови 7 и 8 од овој закон;"

Член 22

Во членот 99 став 1 точка 1 по зборот "лиценца" се додаваат зборовите: "извод од лиценца".

Член 23

Во членот 99-а став 1 точка 1 по зборовите: "став 1" се додаваат зборовите: "и член 4-а".

Во точката 3 по зборот "општински" се додаваат зборовите: "посебен линиски превоз", а во заградата по зборовите: "став 1" се додаваат зборовите: "членови 19 и 44 став 1".

Во точката 8 сврзникот "и" се заменува со точка и запирка и се додава нова точка 9, која гласи:

"9) превозникот при вршење на авто такси превоз постапува спротивно на членот 55 став 5 од овој закон и".

Точката 9 станува точка 10.

Во ставот 7 по зборот "времено" се додаваат зборовите: "и трајно".

Во ставот 8 по зборот "времено" се додаваат зборовите: "и трајно".

Член 24

Во членот 99-б став 1 по точката 9 се додава нова точка 10, која гласи:

"10) врши качување и слегување на патници во посебниот линиски превоз на патници надвор од одобрените станици во возниот ред;"

Член 25

Доставувањето на известувањата и одлуките на Комисијата за одлучување по прекршоци се врши согласно со одредбите од Законот од општата управна постапка.

Ако живеалиштето на лицето на кое известувањето или одлуката треба да му се достави е непознато за органот чие писмено се доставува или лицето е иселено, Комисијата за одлучување по прекршоците ќе го истакне известувањето, односно одлуката на огласна табла во Министерството за транспорт и врски и со истекот

на осум дена од денот на истакнувањето на огласната табла во Министерството за транспорт и врски ќе се смета дека доставувањето е уредно.

Член 26

Лиценците за организација на превоз издадени пред влегувањето во сила на овој закон продолжуваат да важат до истекот на рокот за кој се издадени како лиценци за организација за превоз на стока.

Член 27

Започнатите постапки за издавање на дозвола за посебен линиски превоз пред влегување во сила на овој закон ќе продолжат согласно со одредбите од овој закон.

Член 28

До започнување на превозот согласно со членот 22-а од овој закон, превозот во градот Скопје и општините Арачиново, Зелениково, Илинден, Петровец, Сопиште, Студеничани и Чучер Сандево ќе се спроведува согласно со Одлуката за јавниот градски и меѓуопштински (приградски) превоз на патници во градот Скопје („Службен гласник на градот Скопје“ број 6/99, 16/99, 11/2000, 12/2000, 9/2003, 12/2003, 5/2007, 9/2009, 7/10, 15/10, 1/11, 4/11 и 9/12).

Член 29

Одредбата од членот 8 став 1 точка 4 од овој закон за поседување на меѓународен сертификат за познавање на англиски јазик на ниво A1 според Заедничката европска референтна рамка за јазици (CEFR) на Совет на Европа ќе се применува од 1 јануари 2017 година, а за поседување на меѓународен сертификат за познавање на англиски јазик на ниво A2 според Заедничката европска референтна рамка за јазици (CEFR) на Советот на Европа ќе се применува од 1 јануари 2019 година.

Член 30

Во Законот за изменување и дополнување на Законот за превоз во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 23/13), во членот 37 по ставот 1 се додава нов став 2, кој гласи:

“Доколку државниот инспектор за патен сообраќај констатира дека автобуската станица не започнала со продажба на возните билети согласно со ставот 1 на овој член до министерот за транспорт и врски ќе поднесе предлог за одземање на категоризацијата на автобуската станица.”

Член 31

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за превоз во патниот сообраќај.

Член 32

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.